



Aan de gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	751999
Uw kenmerk:	Contact:	A.T. Molenaar
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	0180-451621
	E-mailadres:	a.molenaar@bar-organisatie.nl
	Datum:	7 april 2023

Betreft: Afgedaan motie 2022-20 over de bushaltes aan de Rotterdamseweg

Geachte raadsleden,

Tijdens de Begrotingsraad 2022 heeft u de motie 2022-20 'Veilige fietsenstallingen en bushaltes Rotterdamseweg' aangenomen. In deze motie heeft u ons gevraagd:

1. Bij de provincie Zuid-Holland en wegbeheerder Waterschap Hollandse Delta (WSHD) erop aan te dringen dat er alsnog werk wordt gemaakt van het inrichten van de bushaltes op de Rotterdamseweg tot volwaardige R-net bushaltes.
2. Hierbij als college na te gaan welke extra mogelijkheden er zijn om deze bushaltes en fietsenstallingen naast de R-net voorwaarden veiliger en aantrekkelijker te maken door bijvoorbeeld de inzet van camerabewaking, fietskluizen en plekken voor deelmobiliteit.
3. De gemeenteraad hierover in het eerste kwartaal van 2023 te informeren.

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken van de afhandeling van deze motie.

Opgave

Wij zijn het met u eens dat de bushaltes aan de Rotterdamseweg niet voldoen aan de voorwaarden van R-net en veiliger en aantrekkelijker kunnen worden ingericht. Ook zijn wij het met u eens dat het veiliger en aantrekkelijker maken van de haltes het gebruik van het openbaar vervoer kan stimuleren. Met name de stallingmogelijkheden en overige fietsvoorzieningen en de loop- en fietsroutes van en naar de haltes kunnen worden verbeterd. Daarom zullen wij bij het opstellen van een aanpak voor verbetering van deze haltes vooral daar aandacht aan schenken. Dat past ook binnen het door uw raad vastgestelde mobiliteitsplan (aanknopingspunten programma's fietsparkeren, afwaarderen Rotterdamseweg en HOV Infrastructuur). Wij hebben het voornemen om langs de Donkerslootweg de fietspaden te verbeteren en voetpaden aan te leggen. Dit draagt voor voetgangers ook bij aan de betere bereikbaarheid van de bushalte Donkerslootweg.

Aanpak

Onderstaand geven wij antwoord op de verzoeken uit de motie.

1. Bij de provincie Zuid-Holland en wegbeheerder Waterschap Hollandse Delta erop aan te dringen dat er alsnog werk wordt gemaakt van het inrichten van de bushaltes op de Rotterdamseweg tot volwaardige R-net bushaltes.

De Rotterdamseweg alsmede de bushaltes langs deze weg zijn in beheer van het Waterschap Hollandse Delta. Het gaat om de bushaltes Sportlaan, Donkerslootweg en Oudelande. Alleen de fietsenstalling van de bushalte Sportlaan ligt op grondgebied van de gemeente Ridderkerk. De R-net buslijn die gebruik maakt van de Rotterdamse weg is lijn 489 van Qbuzz (Kralingse Zoom – Nieuw-Lekkerland). Daarnaast maken enkele RET bussen gebruik van de Rotterdamseweg, die echter geen R-net lijnen zijn. Lijn 489 is geen onderdeel van de concessie van de MRDH. De toekomstige HOV lijnen binnen Ridderkerk die wel binnen de concessie van de MRDH vallen maken in de toekomst geen gebruik van de genoemde bushaltes langs de Rotterdamseweg.

Naar aanleiding van uw motie is contact opgenomen met de provincie Zuid-Holland met de vraag of er plannen zijn om deze haltes op R-net niveau te brengen. De provincie heeft hierop geantwoord dat zij geen budget heeft voor het aanpassen van haltes van andere wegbeheerders. Omdat de gemeente Ridderkerk voor mobiliteit valt onder de bevoegdheid van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), betekent dit dat de provincie de gemeente Ridderkerk niet kan helpen bij de halteverbetering die de gemeente voor ogen heeft. Daarom verwijzen zij voor subsidiëring naar de MRDH, want de metropoolregio heeft een subsidieregeling die ook op R-net van toepassing is. Wij dienen daarom een verzoek in bij de MRDH om verbeteringen aan de haltes te subsidiëren.

Ook is contact opgenomen met het Waterschap Hollandse Delta als wegbeheerder. In eerste instantie zien zij geen urgentie voor het verbeteren van met name de fietsvoorzieningen, omdat dit in het verleden al is gebeurd. Niettemin is het WSHD bereid om hierover met ons in overleg te gaan.

2. Hierbij als college na te gaan welke extra mogelijkheden er zijn om deze bushaltes en fietsenstallingen naast de R-net voorwaarden veiliger en aantrekkelijker te maken door bijvoorbeeld de inzet van camerabewaking, fietskluizen en plekken voor deelmobiliteit

Binnen de beperkingen van verzoek 1 stellen wij de volgende aanpak voor. Belangrijke beperking is dat de bushaltes weliswaar door een R-net bus worden bediend, maar dat deze buslijn niet binnen de concessie van de MRDH valt en dat het niet zeker is of de MRDH bereid is om de haltes op R-net niveau te brengen.

- Wij gaan met de MRDH en de WSHD in gesprek om na te gaan welke mogelijkheden er liggen om met name de fietsfaciliteiten bij de haltes en de loop- en fietsroutes van en naar de haltes te verbeteren.
- Uitgangspunt is om bij alle haltes overdekte fietsenstallingen, fietsbeugels en zo nodig fietskluizen te plaatsen zoveel mogelijk volgens de eisen van R-net.
- Voor wat betreft de fietsenstallingen bij de halte Sportlaan (de enige op grondgebied van de gemeente Ridderkerk) gaan wij bij de gebruikers inventariseren wat hun mening is over de huidige fietsvoorzieningen en de behoeften aan verbetering.
- Wij gaan in gesprek met aanbieders van deelmobiliteit om te kijken wat zij als mogelijkheden aan de Rotterdamseweg zien.
- Wij gaan na of voor de verbetering van fietsvoorzieningen bij haltes gelden beschikbaar zijn binnen het mobiliteitsplan.
- Om gebruik te kunnen maken van financiële middelen vanuit de MRDH zal met de MRDH worden overlegd of de verbetering van fietsenstallingen aangemeld kan worden voor subsidiëring in 2024.
- Afhankelijk van de resultaten van de voorgaande punten zal in samenwerking met de WSHD een ontwerp worden gemaakt voor verbeterde fietsvoorzieningen. Ook zullen wij verbetermaatregelen formuleren voor de loop- en fietsroutes op grondgebied van de gemeente Ridderkerk.

3. De gemeenteraad hierover in het eerste kwartaal van 2023 te informeren.
Hieraan wordt voldaan met deze informatiebrief.

Wij beschouwen motie 2022-20 hiermee als afgedaan.

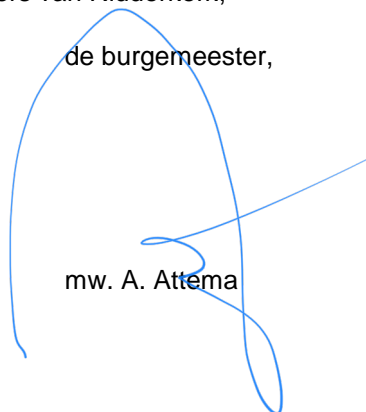
Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,



dhr. H.W.J. Klaucke



mw. A. Attema