



Gemeenteraad van Ridderkerk  
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	750974
Uw kenmerk:	Contact:	R.M. Schut
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	+31180451389
	E-mailadres:	r.schut@bar-organisatie.nl
	Datum:	14 april 2023

Betreft: Afdoening motie 2022-32 fietsbeugels bij het Waalbos en de Crezéepolder

Geachte raadsleden,

Op 3 november 2022 heeft u de motie 2022-32 Fietsbeugels bij het Waalbos en de Crezéepolder aangenomen. In de motie verzoekt u het college om:

1. In overleg met beheerders/eigenaren van het Waalbos en de Crezéepolder te kijken waar fietsbeugels geplaatst kunnen worden en hoeveel wenselijk zijn.
2. Over te gaan tot plaatsing hiervan als dit past binnen het budget voor straatmeubilair en anders de raad een voorstel te doen om budget beschikbaar te stellen.
3. De raad te informeren over de uitvoering.

Wij informeren u met deze brief over de stand van zaken ten aanzien van de bovenstaande verzoeken.

### **Overleg met beheerders/eigenaren**

Zowel de beheerder van het Waalbos (Staatsbosbeheer) als de beheerder van de Crezéepolder (Zuid-Hollands Landschap) geven aan dat uitbreiding met fietsbeugels/ fietsnietjes niet wenselijk is. De noodzaak van extra fietsparkeervoorzieningen is bij beide beheerders niet aanwezig en moeilijk in beeld te brengen. In beide gebieden bestaat de standaard fietsparkeervoorziening uit palen met horizontale planken. De beheerders geven aan dat vele bezoekers deze voorzieningen niet herkennen om fietsen aan vast te kunnen zetten. We hebben afgesproken om de huidige voorzieningen herkenbaar te maken door het plaatsen van een bord met fietssymbool op de planken (Crezéepolder) of het op de planken ingraveren van een fietssymbool (Waalbos). Uitgangspunt is eerst de herkenbaarheid te vergroten en afhankelijk van het gebruik en elders aanwezige geparkeerde fietsen de voorzieningen uit te breiden.

### **Het Waalbos**

In de surfbocht zijn wel fietsbeugels aanwezig, maar dit terrein valt onder het beheer van de gemeente en niet van Staatsbosbeheer. Een deel van de aanwezige fietsparkeervoorzieningen elders in het Waalbos zal aangepast worden. Het betreft het vervangen van de planken voor nieuwe planken voorzien van de fietssymbolen.

### **De Crezéepolder**

De fietsparkeervoorziening bij de toegang in de bocht Oostmolendijk is moeilijk bereikbaar. Voor het kunnen plaatsen van fietsen moet een krappe sluis gepasseerd worden. Afsproken is dat de sluis ruimer wordt uitgevoerd en dat de aanwezige verharding, grasbetontegels, wordt vervangen door een vlakke verharding. Dit laatste is van belang voor bezoekers met een beweegbeperking. Tevens wordt op het aanwezige klaphek een beugel geplaatst. De beheerder geeft aan dat dit in andere gebieden ook wordt toegepast met name voor rolstoelgebruikers om de toegankelijkheid te verbeteren.

### **Uitvoering**

Afgesproken is de aanpassingen voor de zomer 2023 uit te voeren.

### **Financiën**

De kosten voor het aanpassen van de toegang bij de Crezéepolder en het aanbrengen van fietssymboolbordjes bij de twee ingangen komen ten laste van de beheerder, Zuid-Hollands Landschap. De kosten voor het aanpassen van de planken bij de diverse locaties in het Waalbos - deels beheer Staatsbosbeheer, deels gemeente - komen ten laste van de gemeente.

Wij beschouwen hiermee motie 2022-32 Fietsbeugels bij het Waalbos en de Crezéepolder als afgedaan.

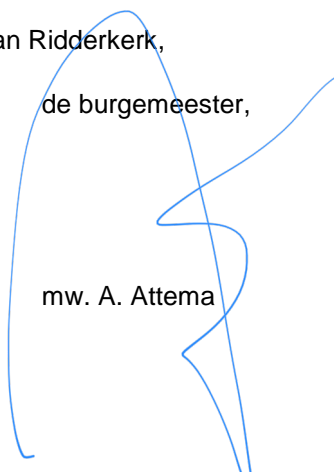
Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,



dhr. H.W.J. Klaucke



mw. A. Attema