



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	739006
Uw kenmerk:	Contact:	S. Meijerink
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	14 0180
	E-mailadres:	s.meijerink@bar-organisatie.nl
	Datum:	12 mei 2023

Betreft: Resultaten verkenning metropolitane fietsroute Rotterdam – Ridderkerk – Dordrecht

Geachte raadsleden,

In mei 2022 bent u geïnformeerd over de start van de verkenning naar de Metropolitane fietsroute (MFR) Rotterdam – Ridderkerk – Dordrecht. De verkenning is begin dit jaar afgerond en de rapportage hierover wordt voor het zomerreces in de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) behandeld. Middels deze brief informeren wij u op hoofdlijnen over de uitkomsten van de verkenning en de vervolgstappen in de uitwerking van het project. Na besluitvorming over de rapportage in de Bestuurscommissie wordt de rapportage ook met u gedeeld.

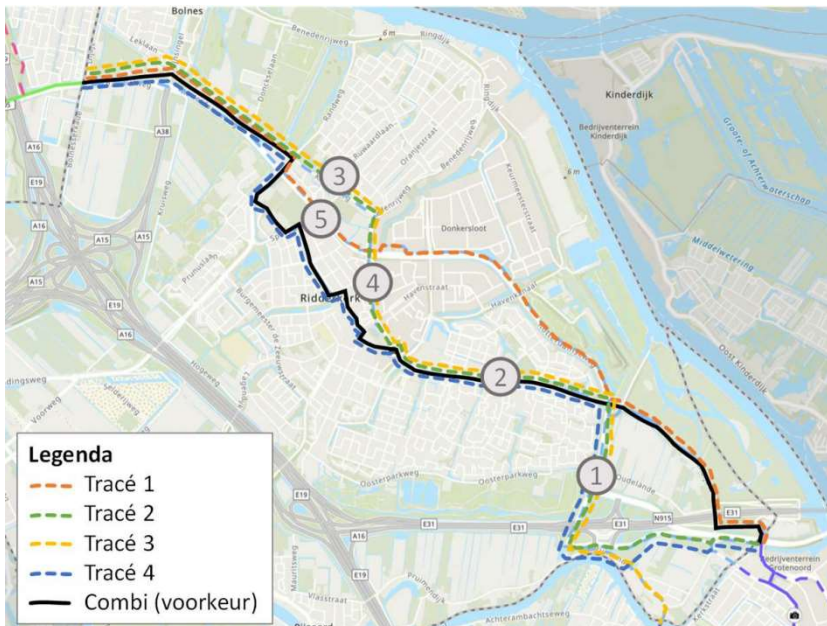
Metropolitane fietsroute in Ridderkerk

De verschillende gemeenten in de MRDH hebben de ambitie uitgesproken om 250 kilometer aan verbeterde, vernieuwde en hoogwaardige metropolitane fietsroutes aan te leggen. Dit zijn routes die het aantrekkelijk maken om ook voor het afleggen van iets langere afstanden in, van en naar de regio de fiets te gebruiken in plaats van de auto. Het doel daarbij is om woongebieden te verbinden met de locaties waar veel mensen werken. De MFR tussen Dordrecht, Ridderkerk en Rotterdam is één van de routes die is opgenomen in de toekomstagenda snelfietsroutes.

Langs deze route liggen meerdere opgaven zoals de verstedelijking en de bereikbaarheid van belangrijke locaties welke laten zien dat een goed functionerende MFR op deze verbinding essentieel is. Om inzicht te krijgen in de haalbaarheid van een MFR tussen Dordrecht en Rotterdam, hebben de gemeenten Dordrecht, Zwijndrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Ridderkerk, Capelle aan den IJssel en Rotterdam, het Waterschap Hollandsche Delta, de Provincie Zuid-Holland en de MRDH de handen ineengeslagen voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie. Uit de uitgevoerde haalbaarheidsstudie is een voorkeurstracé naar voren gekomen dat aansluit bij de eisen en wensen van alle betrokken wegbeheerders.

Afweging routealternatieven

In Ridderkerk zijn meerdere routealternatieven in de verkenning opgenomen. In de onderstaande afbeelding zijn deze alternatieven in beeld gebracht.



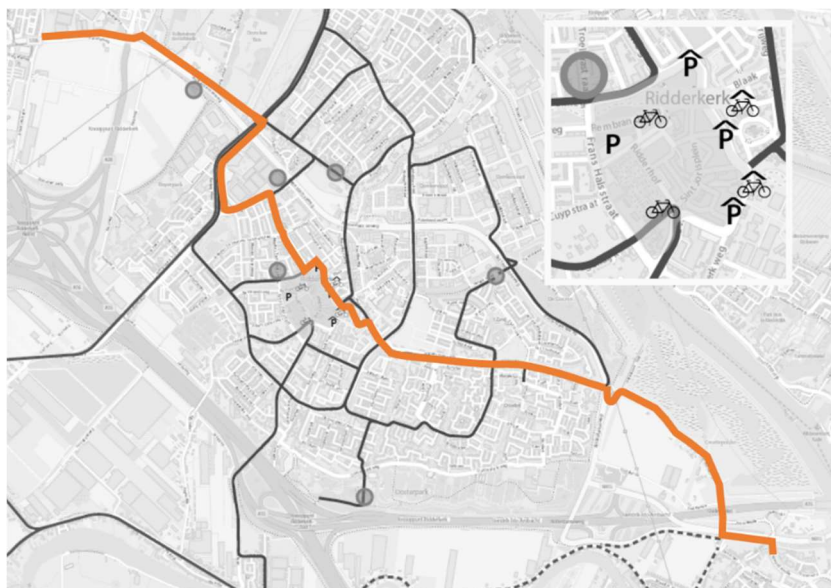
Figuur 1: Onderzochte tracévarianten Ridderkerk

De tracévarianten zijn beoordeeld op de kwaliteitseisen voor fietsroutes. Daarbij is onder andere gekeken naar de ruimtelijke inpassing, comfort, sociale veiligheid en verkeersveiligheid.

Op basis van het resultaat van de verkenning met bijbehorende ontwerpstudie is geconcludeerd dat het ambitieniveau van de MFR inpasbaar is, maar dat dit op sommige locaties flinke impact heeft en om ruimtelijke keuzes en flinke investeringen vraagt. Deze uitkomsten van de haalbaarheidsstudie hebben voor Ridderkerk geleid tot enkele hernieuwde inzichten in het voorkeurstracé. Deze aanpassingen aan het voorkeurstracé zijn door de overige partijen binnen het project geaccepteerd.

Beschrijving voorkeurstracé in Ridderkerk

Het voorkeurstracé van de MFR in Ridderkerk vormt een verbinding tussen Hendrik-Ido-Ambacht via het centrum richting Rotterdam. In Hendrik-Ido-Ambacht sluit de MFR aan op het Noordeinde. Vervolgens volgt het voorkeursalternatief de verbinding Oostmolendijk – Vlietlaan – P.C. Hooftpark – Verlengde Kerkweg – Koningsplein – Klaas Katerstraat – Koninginneweg – Sportlaan – Populierenlaan – Kievitsweg – Rotterdamseweg (zie figuur 2).



Figuur 2: Voorkeustracé MFR Rotterdam - Ridderkerk - Dordrecht

Vervolgstappen naar planuitwerking

Na de vaststelling van het voorkeustracé gaan de tracédelen in de MRDH en de Drechtsteden twee losse procedures doorlopen. Voor het tracé in de Drechtsteden wordt eerst een nadere uitwerking van het ontwerp gemaakt om nadere afweging te kunnen maken op de ambitie ten opzichte van de kosten. Voor het tracédeelteel binnen de MRDH wordt een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) aangegaan door de gemeenten Capelle aan den IJssel, Rotterdam en Ridderkerk, het Waterschap Hollandse Delta en de MRDH. In deze SOK is vastgelegd dat betrokken partijen zich inzetten om de MFR Rotterdam – Ridderkerk te realiseren. Daarbij wordt nadrukkelijk ook ingezet op afstemming en samenwerking met de Drechtsteden om uiteindelijk de totale fietsverbinding te realiseren.

Indicatie van de kosten voor realisatie MFR in Ridderkerk

In de haalbaarheidsstudie is een schetsontwerp voor de MFR in Ridderkerk opgesteld. Op basis van dit schetsontwerp is een eerste kostenraming opgesteld. In afwijking op het schetsontwerp wordt niet uitgegaan van een fietsbrug over de Rotterdamseweg ter hoogte van de Oostmolendijk – Vlietlaan. Voor de oversteek van de Rijnsingel ter hoogte van de Rotterdamseweg wordt nog uitgegaan van een gelijkvloerse oplossing, een fietstunnel is in deze kostenindicatie nog niet opgenomen. Deze keuze wordt in een later stadium gemaakt op basis van het Mobiliteitsonderzoek voor Bolnes.


De investeringskosten voor de MFR in Ridderkerk zijn geraamd op € 12.650.000,-. Deze kosten komen in aanmerking voor 70% subsidie vanuit de MRDH. De investeringskosten voor de gemeente Ridderkerk komen daarmee op € 3.795.000,-. Deze kosten kunnen worden gedekt uit reeds beschikbaar gestelde middelen.

Wij zullen u op de hoogte houden van de vervolgstappen in dit project.

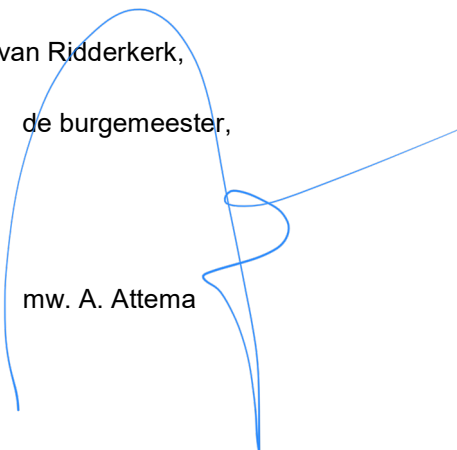
Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,



dhr. H.W.J. Klaucke



mw. A. Attema