



Gemeenteraad Ridderkerk  
p/a griffie

Uw brief van:	-	Ons kenmerk:	2023-015694
Uw kenmerk:	-	Contact:	Niels Verduijn
Bijlage(n):	-	Doorkiesnummer:	0180 451 234
		E-mailadres:	n.verduijn@bar-organisatie.nl
		Datum:	15 september 2023

Betreft: Stand van zaken en voortgang introductie deelmobiliteit

Geachte raadsleden,

In het collegeprogramma "Hart voor een toekomstbestendig Ridderkerk" is de ambitie opgenomen om het gebruik van deelmobiliteit te bevorderen. Daarbij moet worden ingezet op een gevarieerd aanbod, passend bij de vraag, maar moet ook de overlast zoveel als mogelijk worden beperkt. Met de invoering van een vergunningstelsel voor het aanbieden van deeltweewielers is daar begin 2023 een eerste start mee gemaakt. Daarnaast hebben we ook onderzocht of het aanbieden van (elektrische) deelauto's tot de mogelijkheden behoort. Via deze weg informeren we u graag over de huidige stand van zaken en de voortgang.

### **Van bezit naar gebruik**

Onderzoeken tonen aan dat personenauto's gemiddeld 90 tot 95 procent van de tijd stil staan en daardoor een stevig beslag leggen op de openbare ruimte. Elektrische deelauto's kunnen, zeker voor de 2de en 3de auto een goed alternatief bieden, zowel vanuit ruimtegebruik, duurzaamheid en kosten. Met aanbieders is daarom het gesprek gevoerd of zij bereid zijn op kleinere schaal elektrische deelauto's in Ridderkerk te plaatsen.

### **Introductie elektrische deelauto's in Ridderkerk**

MyWheels heeft op dit verzoek positief gereageerd. In april 2023 is door MyWheels in Bolnes de eerste elektrische deelauto geplaatst. Deze deelauto blijkt bovengemiddeld gebruikt te worden. Met MyWheels is daarom bekeken om op meerdere locaties deelauto's in Ridderkerk te plaatsen. Vanaf 11 juli zijn er daarom gefaseerd 3 nieuwe elektrische deelauto's bijgeplaatst. Deze auto's staan in Slikkerveer, West en Oost.

De komende maanden monitoren we de inzet en het gebruik van de deelauto's in samenwerking met MyWheels. Op basis van ervaringen en gebruik wordt bepaald of aanpassingen nodig zijn. Dit kan door bijvoorbeeld het verplaatsen van de deelauto, in geval van overlast, of het bijplaatsen van een deelauto bij veelvuldig gebruik. Dit soort aanpassingen en wijzigingen gebeuren altijd in overleg tussen aanbieder en gemeente.



### **Elektrische deeltweewielers**

Op 12 mei jl. hebben wij u geïnformeerd over de verlening van 2 vergunningen aan Go-Sharing voor het bedrijfsmatig aanbieden van deeltweewielers in de openbare ruimte van respectievelijk 25 deelscooters (e-scooters) en 40 deelfietsen (e-bikes) in Ridderkerk. Met Go-Sharing is vervolgens afgesproken om gezamenlijk het moment van plaatsing van de deeltweewielers in Ridderkerk af te stemmen.

Daaruit is voortgekomen dat per medio september weer deeltweewielers van Go-Sharing beschikbaar komen in Ridderkerk. Met Go-Sharing worden zowel de daadwerkelijke plaatsing als de locaties afgestemd. De ambitie is daarbij om, op basis van het daadwerkelijke gebruik van de deeltweewielers, naar vaste locaties en/of hubs toe te werken. Dit enerzijds met als doel dat deeltweewielers binnen het vervoersnetwerk duidelijk zichtbaar en van toegevoegde waarde zijn en anderzijds zo min mogelijk overlast en hinder opleveren in de openbare ruimte. We houden daarbij een vinger aan de pols om, indien nodig, direct bij te kunnen sturen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

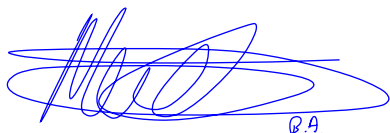
de secretaris,

de burgemeester,



dhr. H.W.J. Klaucke

dhr. C.A. Oosterwijk



R.A.