



Aan de gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	928724
Uw kenmerk:	Contact:	Jeroen Bastiaansen
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	0180-451234
	E-mailadres:	J.bastiaansen@ridderkerk.nl
	Datum:	1 december 2023

Betreft: eerste reactie op de aangenomen moties Begrotingsraad

Geachte raadsleden,

Wij hebben het erg gewaardeerd dat wij met u op een constructieve wijze op donderdag 2 november jl. de Begroting 2024 en de 2^e Tussenrapportage 2023 hebben kunnen behandelen en vaststellen. Door u zijn tijdens deze raadsvergadering diverse moties ingediend, waarvan er 16 zijn aangenomen. Hieronder geven wij aan op welke wijze wij de aangenomen moties zullen afhandelen.

Motie 2023-59 Vlonderwandelpad Oosterparkweg

Wij gaan onderzoeken welke oplossingen voor een (vlonder-)wandelpad mogelijk zijn. Hierbij worden de (financiële) gevolgen voor het onderhoud van de berm, de watergang en de constructie zelf in beeld gebracht inclusief de investering voor de aanleg van de constructie c.q. de voorzieningen die de nutsbedrijven vereisen. Wij zullen u hierover naar verwachting in het 2e kwartaal van 2024 nader informeren en indien bestaand budget niet toereikend is, dan komen we er bij u op terug.

Motie 2023-60 Informatievoorziening bomenkap

Wij gaan onderzoeken op welke manier bomen waarvoor een kapvergunning is aangevraagd een duidelijke markering kunnen krijgen, waarmee op een eenvoudige manier informatie verkregen kan worden over bijvoorbeeld de reden van kap en/of compensatie van de bomen. Wij overwegen een pilot met QR code bij te kappen bomen van enige omvang, bijvoorbeeld met een stamdiameter van meer dan 50 cm. Wij gaan in gesprek met Wooncompas om hun bomen vergelijkbaar te laten markeren. Naar verwachting kunnen wij u over onze bevindingen in het 2e kwartaal van 2024 informeren.

Motie 2023-61 Soortenmanagementplan voor Ridderkerk

Wij hebben reeds een Soortenmanagementplan (SMP) opgestart voor de wijken Bolnes en Slikerveer. Op dit moment wordt onderzocht wat de kosten zijn om dit uit te breiden naar een SMP voor heel Ridderkerk. Daarbij wordt niet alleen naar de eenmalige investering gekeken (het benodigde ecologische onderzoek en het aanvragen van een gebiedsontheffing), maar ook naar de structurele kosten en de benodigde inzet na het verkrijgen van de ontheffing. Als ontheffingshouder is de gemeente verantwoordelijk voor de administratie; denk aan het behandelen van aanvragen van inwoners en corporaties. Voor deze coördinerende rol moet ook inzet worden geregeld. Wij zullen u hierover naar verwachting in het 1e kwartaal van 2024 nader informeren en indien bestaand budget niet toereikend is, dan komen we er bij u op terug.

Motie 2023-62 Afvalcampagne

Wij zijn momenteel bezig met het ontwikkelen van een campagne om het Ridderkerkse afvalbeleid opnieuw onder de aandacht te brengen bij inwoners. We gaan deze delen op en via al onze gemeentelijke kanalen (Blauwkai/socials/website). We zullen deze campagne waar mogelijk aanvullen met illustraties die voor meerdere doelgroepen begrijpelijk zijn. Naar verwachting verschijnt de campagne 'Afvalbeleid Ridderkerk' in het 1e kwartaal van 2024.

Motie 2023-63 Campagne impact illegaal drugsgebruik

Wij gaan samen met onze ketenpartners binnen het sociaal, educatief en veiligheidsdomein in gesprek om te kijken op welke wijze wij een campagne kunnen vormgeven die aansluit op ons eigen preventieve beleid. Wij zullen u in het 2e kwartaal 2024 informeren over de voortgang.

Motie 2023-64 Een groener Oostendam

Wij gaan onderzoeken of het mogelijk is om Oostendam langs de N915 te vergroenen (specifiek tussen het brede gedeelte van de N915 en het Zuidpad). Wij zullen een schetsplan 'vergroening' ter bespreking voorleggen aan de grondeigenaren, het Waterschap Hollandse Delta en Rijkswaterstaat. Bij het Waterschap Hollandse Delta zal gevraagd worden of het schetsplan 'vergroening' past binnen het door hen in 2022 vastgestelde groenbeleidsplan. Naar verwachting zullen wij uw raad in het 2e kwartaal van 2024 informeren over de stand van zaken.

Motie 2023-68 Uniformering lokale bewegwijzering en bebording

Wij gaan een scan laten uitvoeren om inzichtelijk te maken waar het functioneel is om verwijzingen en/of attentiebebording toe te voegen en/of te actualiseren en te optimaliseren. Wij beperken ons in 1e instantie tot verwijzingen naar cultureel erfgoed en de daaruit voortvloeiende kosten. Wij zullen u hierover nader informeren en indien bestaand budget niet toereikend is, dan komen we er bij u op terug.

Motie 2023-69 Inzet ervaringskennis

Wij hechten veel waarde aan de input van inwoners op beleid en uitvoering binnen het sociaal domein. Wij vragen input van inwoners op verschillende manieren. De belangrijkste manier waarop wij vanuit de Ridderkerkse samenleving input krijgen op ons beleid en de uitvoering hiervan binnen het sociaal domein zijn:

- Het MBR en BMR (die binnenkort samengevoegd worden tot de Burgeradviesraad Sociaal Domein) die ons gevraagd en ongevraagd van advies voorzien.
- De klanttevredenheidsonderzoeken die onder klanten van de Wet op de Jeugdzorg, de Wmo en de participatiewet wordt uitgezet en waarin gebruikers input leveren op de dienstverlening op basis van deze wetgeving
- Sinds 2023 is er binnen het Sociaal Domein een eigen klachtenprocedure. Op basis hiervan zijn al een aantal zaken in beleid en uitvoering aangepast
- Inzet van de ervaring van inwoners bij de toeslagenaffaire. Zo is er een informatieboekje over de kindregeling gemaakt op basis van een uitvraag naar de behoefte van ouders en dit boekje is tot stand gekomen met inbreng van een ouder en haar 2 kinderen. Ook is er een gesprek met jongeren gevoerd. We hopen te komen tot een panel van ouders die input willen geven, maar de animo van ouders hiervoor is laag. Wel hebben er twee medewerkers zitting in het hulpteam, die vanuit een 'eerste graadsfamilie' ervaringskennis meenemen.

Wij zullen u in het 1e kwartaal van 2024 nader informeren wat wij hebben gedaan en doen naar aanleiding van de input van inwoners zoals hierboven genoemd.

Motie 2023-70 Ridderkerk trakteert

Wij gaan in overleg met de verpleeg- en verzorgingshuizen en dagbestedingslocaties over de wijze waarop uitvoering gegeven kan worden aan deze motie. In de wijkvoorzieningencentra willen wij een traktatie aanbieden aan zelfstandig wonende ouderen. Wij gaan voor de uitvoering ook in gesprek met de wijkvoorzieningencentra.

Motie 2023-72 Uitbreiding Ridderkerkpas

Het gevraagde in deze motie kan worden meegenomen in het nieuw op te stellen meerjarig 'Minimabeleid en Plan schuldhulpverlening 2024 tot 2028'. Onderdeel van dit meerjarig beleid is de verordening Meedoen waaraan de Ridderkerkpas is gerelateerd. De eventuele herziening van de verordening Meedoen wordt tegelijk meegenomen. Besluitvorming over het nieuwe beleid en de verordening Meedoen is gepland voor het 4e kwartaal van 2024.

Motie 2023-73 Versterking buurtbus

In de motie wordt verzocht om een plan op te stellen voor een buurtbus door Oostendam en overige zwakke plekken in het openbaarvervoersaanbod in Ridderkerk mee te nemen. Samen met de RET en de buurtbusvereniging gaan wij onderzoek doen naar de behoefte van een buurtbus in Oostendam. Ook gaan wij na welke hiaten er verder in Ridderkerk zijn en waar extra capaciteit voor de buurtbus nodig is. Met de resultaten van dit onderzoek gaan wij de mogelijkheden voor een nieuwe buurtbuslijn of versterking van de bestaande buurtbuslijnen na. Als blijkt dat een nieuwe buurtbuslijn haalbaar is, mondt dit uit in een businesscase met kosten en opbrengsten die als uitgangspunt dient voor subsidiering door de MRDH. Het doel is om eventuele veranderingen in de dienstregeling van 2025 op te nemen.

Motie 2023-74 Ondernemerspenning

Voor de zomervakantie van 2024 informeren wij u nader over de uitwerking van de Ondernemerspenning.

Motie 2023-76 Parkeerplaatsen deeltweewielers

Naar voorbeeld van gemeenten zoals Rotterdam en Den Haag gaan we toewerken naar duidelijke en omkaderde plekken. Met name op plaatsen waar blijkt dat het gebruik en de doorlooptijd van deeltweewielers hoog is, zou het aanbod overzichtelijk geclusterd en gefaciliteerd moeten worden. Het aanbod is voor de gebruiker daardoor goed zichtbaar en de beslaglegging in de openbare ruimte wordt zoveel als mogelijk beperkt. We werken daarbij eerst toe naar digitale hubs. Deze willen we in het 1e kwartaal van 2024 realiseren. Vervolgstap is de mogelijke inrichting van fysieke hubs. Deze tweede stap nemen we als zeker is dat het aanbod in Ridderkerk daar stabiel genoeg voor is. Dit om te voorkomen dat er straks fysieke hubs in de openbare ruimte zijn maar (wederom) geen aanbod. Realisatie vindt dan plaats in de tweede helft van 2024.

Motie 2023-77 Zebrapad bushaltes 50 km wegen

Het is wenselijk om bij bushaltes op 50 km/u wegen voetgangersoversteekplaatsen (VOP's) aan te leggen. Echter is het helaas niet altijd mogelijk om dit op een veilige manier te doen. Daarom zullen we in 2024 onderzoeken waar er VOP's ontbreken en waar we deze veilig kunnen realiseren. Daar waar mogelijk combineren we dit met herinrichtingsplannen.

Motie 2023-80 Samenspeelplek

Wij nemen de uitwerking van de motie mee in het speelbeleid welke naar verwachting in het 2^e kwartaal van 2024 aan uw raad ter besluitvorming wordt voorgelegd.

Motie 2023-81 Waardering bomen

Wij gaan bij het uitwerken van de actiepunten 5 en 7 uit de Groenvisie nieuwe bepalingen opnemen in het beleid over de waardering van bomen. Wij stellen voor om in 2024 een bijeenkomst voor uw raad te organiseren over de waardering en functies van bomen in onze openbare ruimte en waarom deze onmisbaar zijn om de beleidsdoelen op het gebied van o.a. klimaat en biodiversiteit te behalen.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H.W.J. Klaucke', with a long horizontal flourish extending to the right.

Dhr. H.W.J. Klaucke

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'C.A. Oosterwijk', with a large circular flourish at the top and a long horizontal flourish extending to the right.

dhr. C.A. Oosterwijk