



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	-	Ons kenmerk:	914547
Uw kenmerk:	-	Contact:	Mevrouw M. Verschoor
Bijlage(n):	4	Doorkiesnummer:	+31 180698319
		E-mailadres:	m.verschoor@bar-organisatie.nl
		Datum:	8 december 2023

Betreft: Voortgang en planning Programma Geluid & Lucht

Geachte raadsleden,

Wij informeren u met deze brief over het Programma Geluid & Lucht en gaan daarbij in op het doel, de stand van zaken en de planning.

Nut, noodzaak en doel van het Programma Geluid & Lucht

Er is nog een aanzienlijke gezondheidswinst te behalen door een verbetering van ons leefmilieu. Zo'n 3,5% van de ziektelast in Nederland is vanwege het buitenmilieu. Het grootste deel is toe te schrijven aan luchtvervuiling gevolgd door geluid¹.

We willen de geluidsoverlast terugdringen en de lokale luchtkwaliteit verbeteren om zoveel mogelijk gezondheidswinst te behalen voor onze inwoners.

Terugblik

Begin dit jaar zijn wij gestart met het herzien van onze Actieplannen Geluid & Luchtkwaliteit. Dit doen we in een nieuw gecombineerd Programma Geluid & Lucht.

Om onze inwoners in een vroeg stadium te betrekken hebben we eind april/begin mei een enquête gehouden over hoe zij geluid en luchtkwaliteit ervaren en welke oplossingen zij zien. In totaal hebben 660 inwoners de enquête volledig ingevuld; zie bijlage 2 voor de infographic van de resultaten. Op 23 mei jl. heeft een commissiebijeenkomst over het Programma Geluid & Lucht plaatsgevonden. Tijdens deze bijeenkomst waren er presentaties over geluid, luchtkwaliteit en de resultaten van de enquête. Tijdens deze avond heeft u uw wensen en ideeën aangedragen. Een overzicht hiervan vindt u terug in bijlage 3.

De resultaten van de enquête en uw bijdrage uit de commissiebijeenkomst worden meegenomen in het Programma Geluid & Lucht.

¹ uit de Volksgezondheid Toekomst Verkenning van het RIVM 2018.

Hoe ver zijn we met het programma en planning

Op dit moment is het adviesbureau DGMR samen met de gemeente bezig met het opstellen van het ontwerp Programma Geluid & Lucht. Er zijn voor geluid en luchtkwaliteit evaluaties uitgevoerd. Voor geluid is er een vergelijking gemaakt van het percentage (ernstig) gehinderden met de drie voorgaande Actieplannen.

We onderzoeken wat het betekent wanneer we voor geluid de huidige plandrempel verlagen en welke maatregelen we kunnen nemen om dit te realiseren. Voor luchtkwaliteit willen we ons houden aan de afspraken uit het Schone Lucht Akkoord (waar we bij aangesloten zijn) en de GGD-richtlijn² voor bescherming van hooggevoelige functies (zoals scholen, buitenschoolse opvang en woonzorgcentra voor ouderen).

Er zijn tijdelijk drie meetpunten opgehangen op de Rijksstraatweg, de Rotterdamseweg en de Vlietlaan. Deze meetgegevens worden als onderbouwing gebruikt in het Programma. De meetpunten hangen er van half oktober 2023 t/m half januari 2024. Zie bijlage 4 voor een overzicht van de drie locaties. Op de website [Geluidsmetingen Gemeente Ridderkerk \(sensornet.nl\)](https://www.geluidmetingen.nl) kunt u, en ook de inwoners, de resultaten van de geluidmetingen live zien.

De planning is dat het college in april 2024 het ontwerp Programma vaststelt waarna het ter inzage gaat voor onze inwoners. Graag gaan wij met uw commissie Samen wonen in overleg op 30 mei 2024 over het ontwerp Programma. Voor een uitgewerkte bestuurlijke planning zie bijlage 1.

Commissievergadering 30 mei 2024

Het ontwerp Programma Geluid & Lucht zal niet meer zoals bij het vorige Actieplan geluid voor een zienswijze worden voorgelegd aan uw raad. Deze wettelijk eis is vervallen na inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari 2024. Onder de Omgevingswet is de participatie, waaronder ook u als bestuur valt, geregeld in artikel 10.8 Omgevingsbesluit. Wij willen hier invulling aan geven door in de commissievergadering van 30 mei 2024 met u in overleg te gaan. Wij zullen het ontwerp Programma Geluid & Lucht kort toelichten en u heeft de mogelijkheid om vragen te stellen en opmerkingen over het ontwerp Programma Geluid & Lucht te maken. De gemaakte opmerkingen gaan wij als advies meenemen bij de besluitvorming over het definitieve Programma Geluid & Lucht. Wij zullen u na de zomer van 2024 een voorstel doen voor het beschikbaar stellen van financiële middelen voor het uitvoeren van de maatregelen uit het programma.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de waarnemend secretaris,

mevr. M. Kitselar

de burgemeester,

dhr. C.A. Oosterwijk

² [GGD-richtlijn medische milieukunde: luchtkwaliteit en gezondheid](#)

Bijlagen

1. Bestuurlijke planning Programma Geluid & Lucht.
2. Infographic resultaten van de enquête Geluid en Lucht.
3. Opgehaalde wensen en ideeën uit de commissiebijeenkomst van 23 mei 2023.
4. Locaties tijdelijke drie meetpunten: Rijksstraatweg, Rotterdamseweg en de Vlietlaan.

Bijlage 1: Bestuurlijke planning Programma Geluid & Lucht.

Acties	Data
Vaststellen ontwerp Programma Geluid & Lucht door het college ter kennis brengen van de raad door een raadsinformatiebrief	April 2024
Ter inzage ontwerp Programma Geluid & Lucht voor zienswijzen	6 weken in april/mei 2024
Bewonersavond voor het ontwerp Programma Geluid & Lucht	Een avond in april/mei 2024
Vergadering beleidsplatform Natuur, Milieu en Duurzaamheid	Een avond in april/mei 2024
Commissievergadering Samen wonen: Overleg met de commissie over het ontwerp	30 mei 2024
Vaststellen definitief Programma Geluid & Lucht door het college en aanvragen benodigde budget aan de raad d.m.v. een raadsvoorstel.	9 juli 2024
Commissie vergadering Samen Wonen	Na de zomer 2024
Raadsvergadering	Na de zomer 2024

Bijlage 2: Infographic resultaten van de enquête Geluid en Lucht



Peiling Geluid en Lucht Ridderkerk

Uitgevoerd door ProPublic



Wat zijn andere oorzaken van geluidsoverlast?



Bijlage 3: Opgehaalde wensen en ideeën uit de commissiebijeenkomst van 23 mei 2023

Wensen/ideeën	Toelichting	Verwerking in Programma of anders
Geluid		
Vergelijkbaarheid rekenmethodes	Momenteel zijn er verschillende rekenmethodes om de geluidniveaus in de gemeente te berekenen. Zo is er een rekenmethode voor de huidige wetgeving, een rekenmethode voor de Omgevingswet en nog een rekenmethode voor de Europese geluidbelastingskaarten. Hoe verhouden deze rekenmethodes zich?	Er zijn metingen gepland binnen de gemeente op drie hotspots, namelijk de Rotterdamseweg, Rijksstraatweg en Vlietlaan. Deze gebruiken we niet alleen ter validatie van de berekeningen maar ook om een actueel beeld te krijgen van de geluidssituatie bij deze hotspots, zoals bijvoorbeeld overlast door piekgeluiden van hardrijders, motoren en knallende uitlaten.
Hoogte plandrempel	Hoe verhoudt de plandrempel zich tot de richtlijn van de GGD?	De GGD adviseert lagere grenswaarden dan binnen een gemeente als Ridderkerk realistisch is. Wel is gekozen om de plandrempel te verlagen van 63 naar 61 dB om zo de gezondheid binnen de gemeente te bevorderen.
Herhalen enquête	De wens is om de enquête over 2 jaar te herhalen	In het Programma is opgenomen dat de enquête weer wordt uitgevoerd bij herziening van het Programma over 4 jaar.
Meer input ophalen bewoners	Op welke andere manieren kan er nog input opgehaald worden van bewoners in Ridderkerk?	Tijdens de zienswijzeperiode wordt een bewonersavond georganiseerd zodat ook buiten de reguliere procedure informatie wordt opgehaald.
Milieuzonering Nieuw Reijerwaard	Wat zijn de mogelijkheden voor het vrachtverkeer van en naar Nieuw Reijerwaard?	Dit zit opgenomen in de huidige vervoersbewegingen die zijn onderzocht voor het Programma. Bij het Inpassingsplan Nieuw Reijerwaard is gekeken naar het verkeer. onder de Omgevingswet wordt wel gekeken of milieuzonering van Nieuw Reijerwaard nodig is.
Rood in het centrum	Eenrichtingsverkeer of het afsluiten van wegen in het centrum.	Los van het Programma loopt momenteel een onderzoek naar de Centrumring van Ridderkerk.
Draagvlakmetingen uitvoeren	Wat doen we er zelf aan en wat kunnen we er zelf aan doen	Dit is opgenomen in zowel het Programma geluid als lucht

Wensen/ideeën	Toelichting	Verwerking in Programma of anders
Snelheidsverlaging Rotterdamseweg	Wat is de impact van een snelheidsverlaging op de Rotterdamseweg?	In het mobiliteitsplan is de ambitie opgenomen om de snelheid op de Rotterdamseweg te verlagen. Langs de Rotterdamseweg zijn in het verleden al veel maatregelen getroffen waardoor voor grote delen van de Rotterdamseweg sprake is van een verbetering van de geluidssituatie. Een verlaging van de snelheid is hiermee niet meer noodzakelijk om te voldoen aan de plandrempel.
Faciliteren elektrisch rijden	Naast stimuleren ook meer oplaadpunten.	Het beleid voor laadpalen is opgenomen in de Laadvisie Ridderkerk. Hierin wordt gericht op een dekkend laadnetwerk.
Aanpakken OV	Iedereen wil van A naar B, daarom investeren in een beter OV.	Dit zit niet opgenomen in het Programma, behalve met een verwijzing naar het Mobiliteitsplan
Beperken sluipverkeer	Beperken van sluipverkeer dat geen bestemming heeft in Ridderkerk.	Geen onderdeel van het Programma, hier is aandacht voor vanuit verkeer.
Handhaven met geluidflitster	Handhaven op overlast van motoren met een geluidflitster.	In het Programma is dit opgenomen als maatregel. Hierbij wordt gekeken naar de pilots zoals deze nu Rotterdam en Amsterdam lopen.
Verlagen snelheid in centrum	Verlagen van snelheid in en rondom het centrum.	De wegen in het centrum vallen onder het Mobiliteitsplan Ridderkerk en worden hieruit onderzocht. De wegen zijn daarom niet opgenomen in het Programma.
Groen en deelmobiliteit	Onderzoek groen en mogelijkheden voor deelmobiliteit.	Ook deze onderwerpen vallen onder andere projecten zoals de Groenvisie Ridderkerk en het Mobiliteitsplan.
Groene golf	Betere doorstroming verkeer met groene golf	De mogelijkheden voor een groene golf zijn niet opgenomen in het Programma. De effecten voor geluid zullen beperkt zijn. Wel kan en wordt dit op projectniveau (bijvoorbeeld Bolnes / Slikkerveer) onderzocht.
Stimuleren fietsverkeer	Bijvoorbeeld bij knooppunt Bolnes. Gebruik van fiets makkelijker maken	Dit onderwerp valt onder de uitvoering van het Mobiliteitsplan.
Luchtkwaliteit		
Waterstof als brandstof	Het gebruik van waterstof als brandstof voor auto's.	Waterstof kan een schone oplossing zijn voor het huidige gebruik van fossiele brandstoffen. Recente nieuwsberichten geven echter aan dat autofabrikanten waterstof niet langer als haalbare oplossing zien vanwege logistieke en financiële redenen. Het gebruik van waterstof is daarom niet opgenomen in het Programma.
Verbreiding rijkswegen	-	Het verbreden van de rijkswegen kan zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer en daarmee een verbetering van de luchtkwaliteit. De rijkswegen vallen echter onder de verantwoordelijkheid van de Rijksoverheid en zijn daarom buiten het Programma gelaten

Wensen/ideeën	Toelichting	Verwerking in Programma of anders
Bewust stoken	-	Houtstook is een grote bron van overlast. Recent is de gemeente aangesloten bij het Schone Lucht Akkoord (SLA). Een van de belangrijkste onderwerpen vanuit het SLA is overlast door houtstook en mogelijkheden om deze te beperken. In het Programma zijn maatregelen opgenomen om overlast van houtstook te beperken.
30 km/u wegen	-	Voor meerdere wegen lopen onderzoeken naar de mogelijkheden om deze af te waarderen naar 30 km/u. Een belangrijk punt is hierbij de inrichting van de weg. Deze onderzoeken lopen vooral vanuit de deelprojecten. Waar mogelijk is deze maatregel opgenomen in het Programma.

Bijlage 4: Locaties tijdelijke drie meetpunten: Rijksstraatweg, Rotterdamseweg en de Vlietlaan.

