



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief:	-	Ons kenmerk:	937738
Uw kenmerk:	-	Contact:	Kimberley Leijsen
Bijlage(n):	1	Doorkiesnummer:	06-24889098
		E-mailadres:	k.leijsen@ridderkerk.nl
		Datum:	12 januari 2024

Betreft: Resultaten haalbaarheidsonderzoek Personenvervoer over Water

Geachte raadsleden,

In opdracht van de gemeenten Ridderkerk, Krimpenerwaard en Molenlanden is een haalbaarheidsstudie uitgevoerd naar de mogelijkheden tot verbetering van het Personenvervoer over Water (POW). Het onderzoeksgebied betrof de rivieren de Noord, de Lek en de Nieuwe Maas. De drie gemeenten zijn gezamenlijk opdrachtgever voor het Driehoeksveer (Ridderkerk, Krimpen a/d Lek en Kinderdijk). Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de resultaten van het onderzoek en de geïnitieerde vervolgstappen.

Scenario's

In de haalbaarheidsstudie zijn de volgende (op Ridderkerk gerichte) scenario's onderzocht:

- 1) Halte Bolnes in de Waterbusroute opnemen.
- 2) Waterbus Rotterdam – Kinderdijk – Nieuw Lekkerland, halte Bolnes optioneel (Driehoeksveer vervalt).
- 3) Nieuw Driehoeksveer vanaf Ridderkerk de Schans naar Kinderdijk.
- 4) Nieuw Driehoeksveer vanaf Ridderkerk de Schans naar Kinderdijk, Lekkerkerk en Nieuw-Lekkerland (Driehoeksveer én veer Nieuw-Lekkerland – Lekkerkerk vervallen).
- 5) Extra (snelle) Waterbus in spits vanaf Transferium Alblasterdam naar Rivium en Rotterdam.
- 6) Kleinschalige veerverbinding van Bolnes naar Rivium.
- 7) Vraagafhankelijke kleinschalige veerverbinding vanaf Hendrik Ido Ambacht naar Rivium en Feijenoord (vooral gericht op toeristische functie (Huys ten Donck, Kleine Zaag, Mercon Kloos, Kinderdijk, Transferium Alblasterdam en Rivium, Eiland van Brienenoord, Feijenoord stadion).
- 8) Nieuw autoveer Krimpen aan de Lek – Ridderkerk.

Deze 8 scenario's zijn in een kansanalyse beoordeeld op kwaliteit OV-netwerk, attractiviteit sociaal recreatief, kosten/opbrengsten en duurzaamheid.

Niet alle scenario's worden even kansrijk geacht:

- Een snelle Waterbus op de Lek is niet snel genoeg om als concurrent voor de auto te kunnen functioneren. Een aantrekkelijke frequentie van (minimaal) een halfuurdienst kost bovendien erg veel en zal niet haalbaar zijn.
- Transferium Alblasserdam is lastig te ontsluiten met de reguliere Waterbus, in combinatie met Bolnes is dat zeker onmogelijk. Een eigen Waterbusverbinding zal niet frequent kunnen varen en tegelijk kostbaar zijn.
- Autoveren zijn niet wenselijk vanwege lokale verkeerssituatie en benodigde investeringen.
- Een vraagafhankelijk, kleinschalig vervoerssysteem dat gericht is op toeristische verplaatsingen vraagt per reiziger een hoge exploitatiebijdrage.

Deze scenario's zijn in dit onderzoek dan ook niet nader in beschouwing genomen.

De volgende scenario's lijken daarentegen wel kansrijk:

- Realiseren van een nieuwe Waterbushalte in Bolnes, mits inpasbaar in de bestaande vaartijd van de Waterbus.
- Vernieuwd Driehoeksveer tot Kinderdijk of door naar Lekkerkerk en Nieuw-Lekkerland. Inpassing in het Waterbusnetwerk en aanpassing van het netwerk zijn hiervoor wel randvoorwaarden.

Voor alle kansrijke scenario's geldt dat nader onderzoek en overleg met andere stakeholders nodig is.

Gebruikersonderzoek t.b.v. verdere uitwerking scenario's

Met een gebruikersonderzoek zijn de herkomst en bestemming van de reizigers, het bijbehorende reismotief en de frequentie ervan in beeld gebracht. Daarnaast is onderzoek gedaan naar de potentie van nieuwe reizigers op de al bestaande reisverbindingen van personenvervoer over water. De resultaten van dit gebruikersonderzoek worden gebruikt voor een nader onderzoek naar de toekomstmogelijkheden van het Driehoeksveer.

Vervolg

In het eerste kwartaal van 2024 geven we meer duidelijkheid over de ontwikkelrichting van het Driehoeksveer. Het gebruikersonderzoek is in de maanden september/oktober 2023 uitgevoerd. De resultaten worden op dit moment geanalyseerd en gebruikt voor het opstellen van een ontwikkelrichting voor het Driehoeksveer.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,



mevr. M. Kitselar



dhr. C.A. Oosterwijk

Bijlage:

- Mobiliteitsonderzoek vervoer over water