



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	935427
Uw kenmerk:	Contact :	Kimberley Leijsen
Bijlage(n): 1	Doorkiesnummer:	0180 451 234
	Emailadres:	k.leijsen@bar-organisatie.nl
	Datum:	12 januari 2024

Betreft: Zero-Emissie Logistiek

Geachte raadsleden,

Vanaf 2025 worden in 30 tot 40 gemeenten in Nederland Zero-Emissiezones voor stadslogistiek ingevoerd, zo ook in de gemeente Rotterdam. Vanaf 2025 moeten in Rotterdam alle nieuwe bestel- en vrachtauto's uitstoot vrij zijn in de Zero-Emissiezone (ZE-zone) voor stadslogistiek. Voor bepaalde eerder aangeschafte voertuigen is er tot 2030 nog een overgangsregeling. Hoewel deze ZE-zone zich beperkt tot de contouren van de gemeente Rotterdam heeft dit ook impact op bedrijven en organisaties in Ridderkerk.

Inzicht impact op de gemeente Ridderkerk

Als gemeente Ridderkerk willen we graag inzicht krijgen op de impact van het invoeren van een ZE-zone in de gemeente Rotterdam. Om dit inzicht te verkrijgen is er onderzoek gedaan naar welke invloed dit mogelijk heeft op het wagenpark van de ondernemers die gevestigd zijn in Ridderkerk. Uit dit onderzoek zijn kort samengevat, op hoofdlijnen, de volgende aanbevelingen voortgekomen:

- 1) Ondernemers binnen de gemeente Ridderkerk moeten zowel geïnformeerd als voorbereid worden op de komst van de ZE-zone in de gemeente Rotterdam. Hier ligt ook een rol voor de gemeente Ridderkerk. Denk aan gericht advies geven richting de bedrijven. Samen optrekken met de gemeente Rotterdam behoort ook zeker tot de mogelijkheden. Een proactieve benadering heeft hierbij de voorkeur.
- 2) De ZE-zone kan ook kansen bieden voor bedrijvigheid, bijvoorbeeld in de vorm van distributiehubs. Een verder onderzoek naar de mogelijkheden voor stadsdistributiehubs in de gemeente Ridderkerk kan daartoe waardevol zijn. Hierbij wordt geïnventariseerd welke bedrijven er binnen Ridderkerk openstaan voor het (gezamenlijk) opzetten van stadsdistributiehubs. Hierbij inventariseren we ook direct of dit kansen biedt.
- 3) Onderzoek naar de toegevoegde waarde van één of meerdere ZE-zones in Ridderkerk. Recent onderzoek vanuit CE Delft namens de MRDH toont aan dat ZE-zones een grote bijdrage kunnen leveren aan doelstellingen op het gebied van verduurzaming en CO2 reductie.

Voor een uitgebreide toelichting, de onderzoeksresultaten en de aanbevelingen verwijzen we u naar het bijgevoegde rapport. Meer informatie over de ZE-zone is ook terug te vinden via www.logistiek010.nl. Ook ondernemers attenderen wij bij vragen op deze website.

Vervolg

Om het onderzoek een passend vervolg te geven, gaan wij aan de slag met de bovengenoemde aanbevelingen. Wij zijn voornemens u eind 2024 te informeren over de voortgang en stand van zaken.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,



mevr. M. Kitselar

de burgemeester,



dhr. C.A. Oosterwijk

Bijlage:

- Onderzoek impact ZE-zone voor Stadslogistiek in de gemeente Rotterdam op de gemeente Ridderkerk