



Gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	-	Ons kenmerk:	938131
Uw kenmerk:	-	Contact:	Dhr. A.N. Kazen
Bijlage(n):	2	Telefoonnummer:	0180 451413
		Datum:	2 februari 2024

Betreft: Werkplan DCMR 2024 en Landelijke Handhavingsstrategie Omgevingsrecht

Geachte raadsleden,

De Gemeenschappelijke Regeling DCMR Milieudienst Rijnmond voorziet erin dat er ieder jaar een Werkplan wordt opgesteld voor de uitvoering van de milieutaken. Daarnaast is recent de Landelijke Handhavingsstrategie Omgevingsrecht vastgesteld door het Bestuurlijk Omgevingsberaad (Rijk, IPO en VNG). De stukken zijn aan ons college toegezonden (zie bijlagen 1 en 2) ter besluitvorming.

Werkplan en Landelijke Handhavingsstrategie Omgevingsrecht vastgesteld

In onze vergadering van 30 januari 2024 hebben we het Werkplan 2024 vastgesteld en de Landelijke Handhavingsstrategie Omgevingsrecht vastgesteld en voor DCMR van toepassing verklaard op de uitvoering van de VTH-taken uit het Basistakenpakket (taken die verplicht bij DCMR moeten worden belegd) en overige omgevingstaken (die vrijwillig bij DCMR zijn belegd). Met deze raadsinformatiebrief en bijlagen stellen we u in kennis van ons besluit en de inhoud van de documenten.

Financiële kaders Werkplan

Ten opzichte van 2023 is het financiële kader verhoogd met 8,4%, conform de brief van de gezamenlijke colleges van burgemeester en wethouders van de gemeentelijke participanten over de indexering van de begroting. Het budget waarvoor de werkzaamheden zullen worden verricht (€ 1.183.211) blijft binnen het in de begroting beschikbaar gestelde budget.

Toelichting

In deze toelichting vindt u de belangrijkste aandachtspunten uit het Werkplan 2024.

Beleid en prioriteiten gemeente

In paragraaf 1.3 van het Werkplan staan de specifieke thema's voor Ridderkerk, afkomstig uit het coalitieakkoord en het collegeprogramma Ridderkerk 2022-2026 'Hart voor een toekomstbestendig Ridderkerk'. Het gemeentelijk beleid en de prioriteiten betreft DCMR bij de uitvoering van het Werkplan.

Aansturingsvariant

De laatste jaren is door de organisatie gewerkt aan de verdere verbetering van de aansturing van alle Verbonden Partijen, waaronder DCMR. Hierbij is voor 2024 bepaald welke aansturingsvariant voor DCMR passend is: variant Chauffeur, Bijrijder of Achterbankzitter. Voor 2024 is wederom gekozen voor de positie van Bijrijder

Landelijke Handhavingsstrategie Omgevingsrecht

De Landelijke Handhavingsstrategie Omgevingsrecht (LHSO), de opvolger van de Landelijke Handhavingsstrategie (LHS) uit 2014, is vastgesteld door het Bestuurlijk Omgevingsberaad (Rijk, IPO en VNG). Aanleiding is de inwerkingtreding van de Omgevingswet. De LHSO heeft betrekking op deze wet en de daarop gebaseerde regels, en is daarmee breder dan de LHS. Het Omgevingsbesluit stelt eisen aan de kwaliteit van vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH). Ook zijn alle organisaties die betrokken zijn bij handhaving verplicht een uitvoerings- en handhavingsstrategie vast te stellen in een of meer documenten. Daarin wordt gemotiveerd aangegeven welke doelen worden gesteld voor de uitvoering en handhaving en welke werkzaamheden met het oog op die doelen zullen worden verricht. Voor het handhavingsdeel wordt door gemeenten bij voorkeur de LHSO gebruikt. Voor de omgevingsdiensten is dit verplicht.

De eerste stap is de formele vaststelling van de LHSO door de bevoegde gezagen. Daarom heeft het AB DCMR een verzoek gestuurd aan de colleges van B&W en GS om de LHSO vast te stellen en van toepassing te verklaren op de uitvoering van de VTH-taken uit het Basistakenpakket (taken die verplicht bij DCMR moeten worden belegd) en overige omgevingstaken (die vrijwillig bij DCMR zijn belegd). Dit hebben we met dit besluit gedaan.

De LHSO is met vaststelling van het Ridderkerks Handhavingsbeleid ook op de eigen VTH-taken van toepassing verklaard. De uitgangspunten en visie uit de LHSO sluiten aan op ons eigen gemeentelijk handhavingsbeleid voor de BRIKS-taken en zijn hierin geborgd. De sanctiematrix en interventiematrix zijn overgenomen en het stappenplan uit de LHSO is geïntegreerd met ons eigen handhavingsproces in dit plan.

Omgevingswet

De inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari 2024 heeft een grote invloed op de werkzaamheden van DCMR. De wet heeft invloed op de afspraken die gemeente en DCMR met elkaar maken over de uit te voeren werkzaamheden, op zowel inhoudelijk, financieel, juridisch als procesmatig vlak. Met DCMR is afgesproken dat eerst een proefperiode wordt gehanteerd om met elkaar te kunnen bepalen wat de financiële impact van de nieuwe wet is. Op basis van de inzichten van een eerste jaar werken met de nieuwe wet, worden nieuwe afspraken gemaakt (vermoedelijk dus vanaf 1 januari 2025).

Decentralisatie bodemtaak van provincie naar gemeente

De decentralisatie van de bodemtaak vormt hierop een uitzondering. Per 1 januari 2024 is dit een taak van de gemeente. De wet bepaalt dat we deze taak als gemeente moeten beleggen bij DCMR (Omgevingsdienst). Het hiervoor benodigde budget is structureel verwerkt in de begroting en is onderdeel van dit Werkplan.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

mevr. M. Kitselar

de burgemeester,

Dhr. C.A. Oosterwijk

Bijlagen

1. Werkplan 2024 DCMR
2. Landelijke Handhavingsstrategie Omgevingsrecht