



Aan de gemeenteraad van Ridderkerk
p/a griffie

Uw brief van:	Ons kenmerk:	2024-012913
Uw kenmerk:	Contact:	Dick van Straten
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	0180451302
	E-mailadres:	d.v.straten@ridderkerk.nl
	Datum:	1 maart 2024

Betreft: camerahandhaving Handelsweg

Geachte raadsleden,

In uw raadsvergadering van 5 juli 2018 zijn vragen gesteld over de verkeerssituatie bij de Handelsweg, waarbij het volgende is toegezegd (ID 1528): *“Vrachtwagens die van de bedrijven komen, nemen in de Handelsweg een bocht. Ze rijden dan vaak over het naastgelegen fietspad. Of het plaatsen van een paaltje dit kan tegengaan, zal worden onderzocht.”*

Onderzoek

In 2019 is onderzocht of het mogelijk is om fysieke maatregelen te nemen (paal plaatsen) om het rijden tegen het éénrichtingsverkeer in te voorkomen. Op de Handelsweg geldt aan beide zijden van de Voorweg voor gemotoriseerd verkeer éénrichtingsverkeer van zuid naar noord. Aan de zuidzijde van de Voorweg-Handelsweg kruist dit verkeer vanuit de Handelsweg het tweerichtings(brom)fietspad dat langs de Voorweg loopt. Aan de noordzijde van de Voorweg ligt geen tweerichtings(brom)fietspad. Aan de zuidzijde van de Voorweg-Handelsweg is markering aanwezig (wit vlak) die dient als uitwijkmogelijkheid voor (lange) vrachtwagens die vanaf de Handelsweg (zuid) linksaf de Voorweg uitrijden. Als hier een fysieke maatregel (paal) geplaatst zou worden, dan kunnen deze vrachtwagens de bocht niet goed meer nemen. Het plaatsen van een paal om het rijden tegen het éénrichtingsverkeer in te voorkomen is aan deze kant van de weg niet mogelijk.

Aan de noordzijde van de Voorweg-Handelsweg is het wel mogelijk om in het trottoir fysieke maatregelen te nemen. In 2020 is aan de noordzijde op het trottoir een groot betonblok geplaatst. Vrachtverkeer dat tegen het éénrichtingsverkeer inrijdt vanaf Handelsweg (noord) rechtsaf naar de Voorweg wordt hiermee belemmerd.

Verkeerstelling

In 2022 en in 2023 zijn onderzoeken uitgevoerd naar het aantal gemotoriseerde voertuigen dat tegen en met het éénrichtingsverkeer in en uit de Voorweg - Handelsweg (noord- en zuidzijde) rijdt. Het aantal vrachtwagens was dermate beperkt dat in oktober 2023 nogmaals, voor beide zijden van de Handelsweg, een aanvullend onderzoek is gedaan. De uitkomsten van eerdere tellingen en de telling van oktober 2023 zijn vergelijkbaar.

Het effect van het geplaatste betonblok aan de noordzijde van de Voorweg-Handelsweg is dat het aantal vrachtwagens dat tegen het éénrichtingsverkeer inrijdt gering is. Gemiddeld zijn dit er op een werkdag twee à drie.

Aan de zuidzijde van de Voorweg-Handelsweg, waar het (brom)fietspad gekruist wordt, blijkt dat op een gemiddelde werkdag ongeveer honderd vrachtwagens met het éénrichtingsverkeer meerijden en vijf à zes vrachtwagens tegen het éénrichtingsverkeer inrijden. Deze vrachtwagenbewegingen vinden voornamelijk (80%) overdag (7.00 – 19.00 uur) plaats. Gezien het beperkte aantal vrachtwagens dat tegen het verkeer inrijdt, is de kans op een ongeval met (brom)fietsers klein.

Ongeval gegevens

Op basis van de ongevalregistratie blijkt dat in de afgelopen vijf jaar (vanaf openstelling van dit deel van de Voorweg) op de kruising Voorweg-Handelsweg vier ongelukken hebben plaatsgevonden. Bij één van deze ongevallen in december 2022 was een vrachtwagen (die het éénrichtingsverkeer normaal volgde) en een bromfietser (met letsel) betrokken. De overige drie ongevallen (allen zonder letsel) waren tussen een bestelauto met een vrachtauto (januari 2023), een bestelauto en een motor (maart 2019) en tussen twee personenauto's (juni 2020). Ook deze ongevallen waren niet ten gevolge van het tegen het éénrichtingsverkeer inrijden.

Camerahandhaving

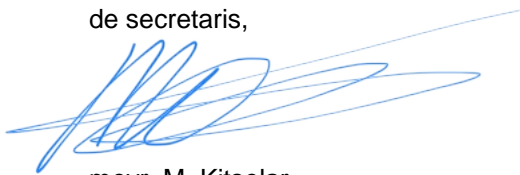
Sinds 2023 hangt er in de Sint Jorisstraat een camera om het vrachtwagenverbod te handhaven. Inmiddels is de waarschuwingsperiode al weer een tijdje voorbij en wordt er gehandhaafd. Na deze periode is afgesproken om te onderzoeken of het noodzakelijk is om op de potentiële cameralocatie Handelsweg camerahandhaving in te gaan stellen. Camerahandhaving door het Contact Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) op de Handelsweg is hypothetisch mogelijk omdat het overtredingen betreft van het éénrichtingsverkeer. Maar om CVOM daadwerkelijk te kunnen laten handhaven moet - uit oogpunt van zowel de 'leefbaarheid' als de 'verkeersveiligheid' - gemotiveerd worden aangegeven dat handhaving van de verkeersmaatregel noodzakelijk is. Het eerste argument is niet te motiveren. De Handelsweg ligt in een industriegebied en in dit deel van het gebied staan geen woningen waar bewoners last hebben van aantasting van de leefbaarheid bij het negeren van het éénrichtingsverkeer. Het tweede argument is ook niet te motiveren. Er hebben zich geen ongevallen voorgedaan met betrekking tot het negeren van het éénrichtingsverkeer. Bovendien is het aantal vrachtwagens dat tegen het éénrichtingsverkeer inrijdt beperkt.

Om bovenstaande redenen zal camerahandhaving op de Voorweg-Handelsweg niet worden ingesteld. Mochten er in de toekomst zich toch mogelijkheden voordoen om camerahandhaving in te stellen, dan zullen wij die mogelijkheden onderzoeken.

Wij beschouwen hiermee raadstoezegging met ID1528 als afgedaan.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,



mevr. M. Kitselar

de burgemeester,



dhr. C.A. Oosterwijk