



Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

Algemene informatie

- Onderwerp/omschrijving vergaderstuk: Warmtevisie Ridderkerk 2050
- Vergaderdatum: 26 november, 2020
- Steller en fractie: Jim Kloos en Cora van Vliet, Echt voor Ridderkerk
- Portefeuillehouder: dhr. M. Japenga
- Datum vraag: 24-11-2020
- Datum antwoord: 27 november 2020

Vragen en antwoorden

Vraag 5

Wat is de definitie van ...laagst maatschappelijke kosten...? Kunt u dat cijfermatig onderbouwen?

Antwoord 5

Onder laagst maatschappelijk kosten wordt verstaan, alle kosten voor de aanleg van de bron, infrastructuur, levering en aanpassingen van het vastgoed. Naast investeringen wordt ook onderhoud en operationele kosten meegenomen, inclusief de energierekening van de eindgebruiker gedurende 30 jaar. Hiervoor zijn 3 financieel-technische modellen toegepast, die gebruik maken van landelijk afgestemde kosten kentallen. Om een beeld te verkrijgen van de mate van diepgang en cijfermatige onderbouwing wordt naar één van deze modellen verwezen. Dit model is door de Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland (RVO) beschikbaar gesteld aan alle gemeenten in Nederland. De voorgestelde warmteoplossing van de startkansen in de Warmtevisie wordt ook door dit model ondersteund. <https://www.pbl.nl/modellen/vesta>

Vraag 17

Pagina 15 heeft het over een betaalbare overstap. Wat zijn betaalbare woonlasten? En hoe worden kosten en baten eerlijk verdeeld?

Antwoord 17

Wat betaalbaar is, dat is voor iedereen verschillend. Het klimaatakkoord heeft als uitgangspunt dat de overstap naar aardgasvrij "woonlastenneutraal" moet zijn, oftewel dat de totale maandelijkse woonlasten door de overstap naar aardgasvrij niet stijgen. De verdeling van kosten en baten is iets dat buiten de scope van de warmtevisie ligt. Dit is een landelijk vraagstuk, waarvoor de

Rijksoverheid aan instrumenten werkt. In het Wijkplan zullen we hier bovendien op wijkniveau keuzes over maken.

Vraag 21

En pagina 20 verwoord: Woningen met slechte of onvoldoende isolatie zijn woningen gebouwd voor 1990. 80% van de Ridderkerkse woningvoorraad valt hieronder. Wordt dit niet onbetaalbaar? En wat kost zo'n gemiddeld isolatiepakket conform pagina 37.

Antwoord 21

Isoleren levert ook voordelen op. Financiële voordelen door besparing op de energierekening, maar vooral ook grote comfortvoordelen. Door aansluiting te zoeken bij natuurlijke momenten, zoals verhuizing of verbouwing of de vervanging van kozijnen, kunnen de kosten zo laag mogelijk worden gehouden. Niet alles hoeft van vandaag op morgen gedaan te worden. Elke woning is anders, kosten zijn dus ook zeer afhankelijk van het bouwjaar en eerder uitgevoerde maatregelen. Voor inzicht in de kosten van een isolatiepakket verwijzen we u naar ons energieloket Woonwijzerwinkel (<https://www.woonwijzerwinkel.nl/>). De website geeft per bouwjaarcategorie heel overzichtelijk de gewenste isolatiestappen en bijbehorende kosten per maatregel weer.

Vraag 23

Is de energieprijs voor all-electric oplossingen vergelijkbaar met andere oplossingen? Zo ja waar wordt dat op gebaseerd?

Antwoord 23

Bij een all-electric oplossing maakt een woning gebruik van elektriciteit voor de ruimteverwarming, het warm tapwater en het koken. Daarvoor geldt dus de elektriciteitsprijs per kilowattuur. Bij aansluiting op het warmtenet wordt betaald per gigajoule gebruikte warmte. Die prijs is op dit moment gelinkt aan prijs van verwarming met aardgas, op basis van een "Niet meer dan anders" principe. De kosten voor afschrijving van een CV-ketel zijn daarin ook verrekend. In klimaatakkoord is afgesproken dat de energiebelasting op elektriciteit de komende jaren omlaag zal gaan, en de belasting op aardgas omhoog, om zo de overstap naar oplossingen als elektrische warmtepompen te stimuleren.

Vraag 23

Pagina 23 stelt de toekomstige beschikbaarheid van elektriciteit in de waagschaal. Dat kan tot energiearmoede lijden. Willen wij dat echt in de waagschaal zetten?

Antwoord 23

De pagina stelt niet zozeer de beschikbaarheid van elektriciteit in de waagschaal, maar geeft aan dat met het verduurzamen van onze elektriciteitsvoorziening, de opwekking van elektriciteit veel meer seizoens- en momentafhankelijk zal zijn. Om de beschikbaarheid te borgen zal daarom meer

inspanning moeten worden geleverd om de afstemming tussen vraag aan aanbod te blijven garanderen, onder andere met opslag.

Vraag 24

Om de vraag van elektriciteit te dempen, wordt er gesproken op pagina 24 over warmteopslag. Wat moeten wij ons daarbij voorstellen? Wie is verantwoordelijk voor dit kostenplaatje?

Antwoord 24

Warmteopslag is het opslaan van warmte, vaak in de vorm van warm water. Dit gebeurt al in individuele woningen bij lucht-water warmtepompen, die een boilervat met warm water vullen voor gebruik op een later moment. Dit kan ook op grotere schaal worden ontwikkeld. Omdat dit een toekomstige oplossing is, zijn er geen kostenplaatjes of kengetallen voor deze optie meegenomen in de Warmtevisie.

Vraag 29

In de warmtewet 2.0 wordt de maximumprijs voor geleverde energie opgeheven. Wat betekent dat voor de prijsontwikkeling als de “kostprijs” richtinggevend is?

Antwoord 29

De nieuwe Wet Collectieve Warmtevoorziening is nog volop in ontwikkeling. Wij doen dus bewust geen uitspraken over de gevolgen van deze nieuwe wet in de Warmtevisie. Wat voorop staat is dat in de warmtestrategie en wijkplannen die volgen na vaststelling van de Warmtevisie, aandacht zal zijn voor dit punt, om de betaalbaarheid voor onze inwoners te kunnen garanderen.

Vraag 30

Op pagina 52 wordt gesproken over alternatieven voor aardgas = .biogas/groen en waterstofgas. Waarom wordt hier vloeibaar gas niet genoemd? En waarom is import van natuurgas niet vermeld?

Antwoord 30

Vloeibare gassen spelen een kleine rol bij het verwarmen van woningen. Vakantieverblijven en panden op afstand van bestaande infrastructuur zijn locaties waar de hoge kostprijs van liquificatie van gassen te verantwoorden is. Het vloeibaar maken van gassen heeft zin bij transport over weg en water gezien de beperking in volume. Biologische vloeibare gassen worden steeds meer ingezet binnen de transportsector en op zeer beperkte schaal binnen de gebouwde omgeving.

Onder natuurgassen verstaan wij aardgas. Dit is een fossiele brandstof en geen alternatief voor een CO₂ neutrale gebouwde omgeving.