

Rapport 22100515.r01

Woonbestemmingen aan de Blaak in Ridderkerk  
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder  
Wegverkeerslawaaï

Rapport 22100515.r01

Woonbestemmingen aan de Blaak in Ridderkerk  
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder  
Wegverkeerslawaaï

Datum:  
15 december 2021

Opdrachtgever: Kubiek Ruimtelijke Plannen  
Mevrouw R. Hoekstra  
Kerkewijk 156  
3904 JJ VEENENDAAL  
[renske@kubiek.nu](mailto:renske@kubiek.nu)

Auteur/adviseur:  
De heer ing. J. Flokstra

Goedgekeurd:  
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde wegen	9
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen	9
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vernoemd, verspreid of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



## FIGUREN

- 1 Situatie
  - 1.1 Plangebied en de omgeving
  - 1.2 Indeling Plangebied
- 2 Akoestisch rekenmodel
  - 2.1 Rekenmodel: ingevoerde items
  - 2.2 Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

## BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer



## 1. INLEIDING

Een bestaand appartementengebouw uit 1957 aan de Blaak in Ridderkerk wil men slopen en vervangen door zeven eengezinswoningen (zie afbeelding 1; Blok 1). Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: plangebied (blok 1) en directe omgeving



## 2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

### 2.1 Wet geluidhinder

#### Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

*Het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

*Het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

\* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

*de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied*  
of  
*voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.*

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzones van de Noordenweg en Rotterdamseweg.

Voor de Havenstraat, Ringdijk, Willem Dreesstraat, Schoutstraat, Verlengde Kerkweg, Klaas Katerstraat en Sint Jorisstraat geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

#### Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.



De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden, waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaaï

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB, onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

#### Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat, het verkeer wordt in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.



Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

### Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Ridderkerk heeft geen specifiek beleid ten aanzien van het vaststellen van hogere waarden. Het college heeft op 15 oktober 2019 het Actieplan geluid 2019-2023 vastgesteld. In dit Actieplan is bepaald dat de bij het Actieplan vastgestelde plandrempels worden gebruikt bij ruimtelijke ontwikkelingen, waarvoor een ruimtelijk besluit nodig is. De plandrempels zijn voor wegverkeerslawaai 63 dB, voor railverkeerslawaai 63 dB, voor industrielawaai 63 dB en voor de gecumuleerde geluidbelasting 65 dB Lden. Een geluidbelasting per bron (wegverkeer, railverkeer en industrie) hoger dan 63 dB Lden en een gecumuleerde geluidbelasting hoger dan 65 dB Lden is naar het oordeel van het college een onaanvaardbare geluidbelasting. Boven deze plandrempels kan er geen besluit hogere waarden worden vastgesteld en is de ontwikkeling ongewenst.

## 3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

### 3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door het loket omgevingsdata van de DCMR Milieudienst Rijnmond verstrekte informatie, voor de jaren 2030 en 2040. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2032.

Tabel 3: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur]
Rotterdamseweg	DAB	70
Noordenweg	DAB	50
Willem Dreesstraat	Klinkers in keperverband	30
Verlengde kerkweg	Klinkers in keperverband	30
Schoutstraat	Klinkers in keperverband	30
Klaas Katerstraat	Klinkers in keperverband	30
Ringdijk	DAB/ Klinkers in keperverband	30
Sint Jorisstraat	Klinkers in keperverband	30





Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur]
Havenstraat	Klinkers in keperverband	30
Benedenrijweg	Klinkers in keperverband	30

Binnen het onderzoeksgebied is rekening gehouden met de verschillende maaiveldhoogten. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

### 3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen, zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De nieuwe woningen bestaan uit drie bouwlagen. Op alle bouwlagen kunnen verblijfsgebieden worden gerealiseerd.

In het gebied, waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch hard beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch zachte bodem, zoals de perkjes, grasvelden en tuintjes. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

## 4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in  $L_{den}$ . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van  $2^0$ .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.



## 5. RESULTATEN EN BESPREKING

### 5.1 Gezoneerde wegen

In de figuren 3 en in de bijlagen 3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege de gezoneerde wegen. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting ( $L_{den}$ ) zal ondervinden van maximaal:

- 42 dB vanwege het verkeer op de Rotterdamseweg zie figuur 3.1 en bijlage 3.1;
- 35 dB vanwege het verkeer op de Noordenweg zie figuur 3.2 en bijlage 3.2.

Dit betekent dat de voorkeurswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De Wet geluidhinder vormt dan ook geen belemmering voor het realiseren van de nieuwe woningen.

### 5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen

In de figuren 4 en de bijlagen 4 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op 30km/u wegen. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 36 dB vanwege de Willem Dreesstraat, Schoutstraat en Verlengde Kerkstraat, zie figuur 4.1 en bijlage 4.1;
- 25 dB vanwege de Ringdijk zie figuur 4.2 en bijlage 4.2;
- 34 dB vanwege de St. Jorisstraat en Havenstraat zie figuur 4.3 en bijlage 4.3;
- 37 dB vanwege de Benedenrijweg zie figuur 4.4 en bijlage 4.4.

Vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

### 5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ( $G_{A,k}$ ) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden:  $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$ , met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten:  $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$ .

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen, waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.



Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30km/u wegen). In figuur 5 en in bijlage 5 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 47 dB bedraagt.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ( $47 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$ ). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen, die voldoen aan een geluideis van  $R_{q;a} \geq 0 \text{ dB}$ ) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



## 6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Een bestaand appartementengebouw uit 1957 aan de Blaak in Ridderkerk wil men slopen en vervangen door zeven eengezinswoningen. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom, in de geluidzones van de Noordenweg en de Rotterdamseweg. Voor de Havenstraat, Ringdijk, Willem Dreesstraat, Schoutstraat, Verlengde Kerkweg, Klaas Katerstraat en Sint Jorisstraat geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

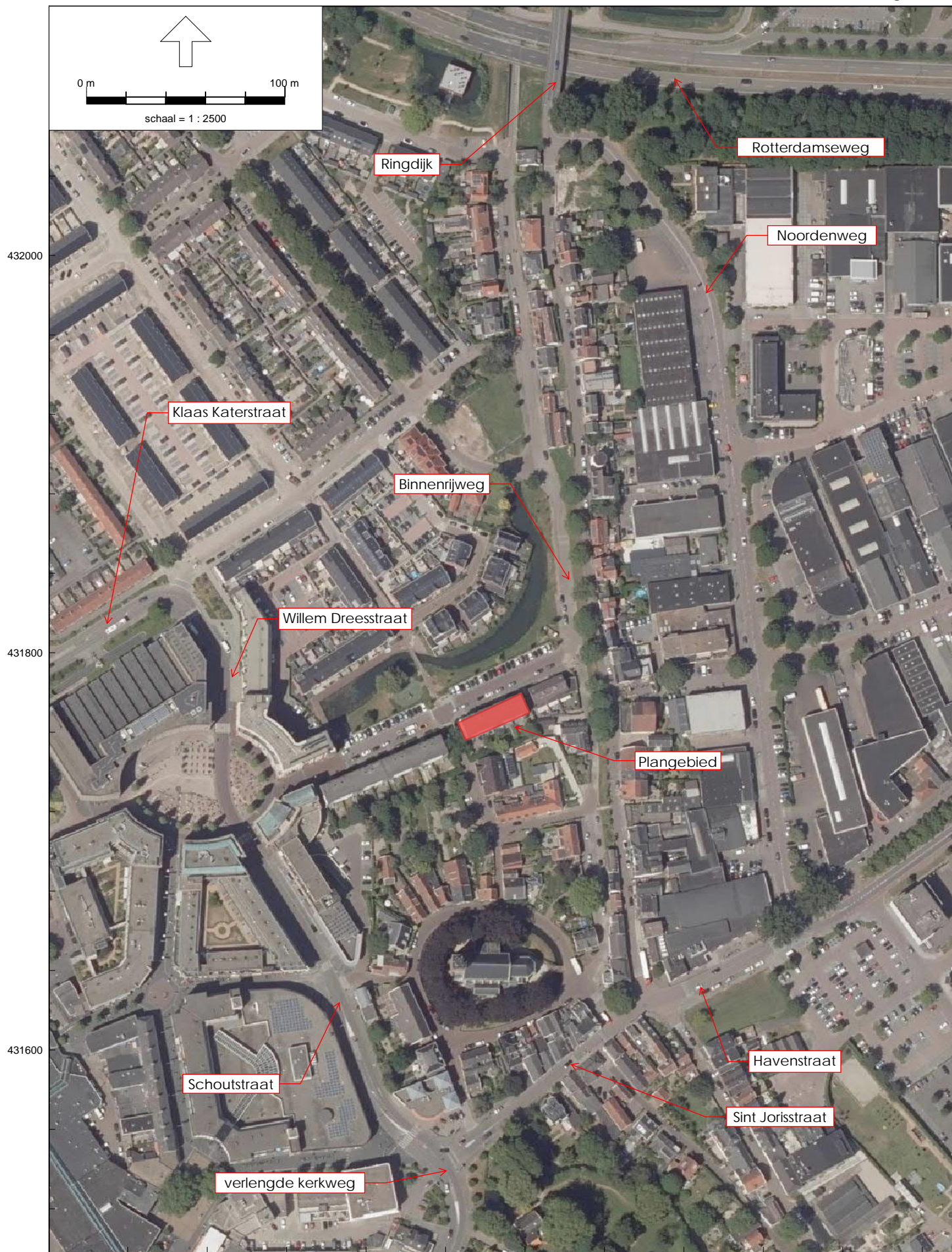
- De geluidbelastingen vanwege de gezoneerde wegen Rotterdamseweg en Noordenweg zijn ruim lager dan de voorkeurswaarde. De wet geluidhinder vormt ten aanzien van wegverkeer dan ook geen belemmering voor het realiseren van het bouwplan;
- Vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar is.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 47 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen, die voldoen aan een geluideis van  $R_{q;a} \geq 0$  dB) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



FIGUREN

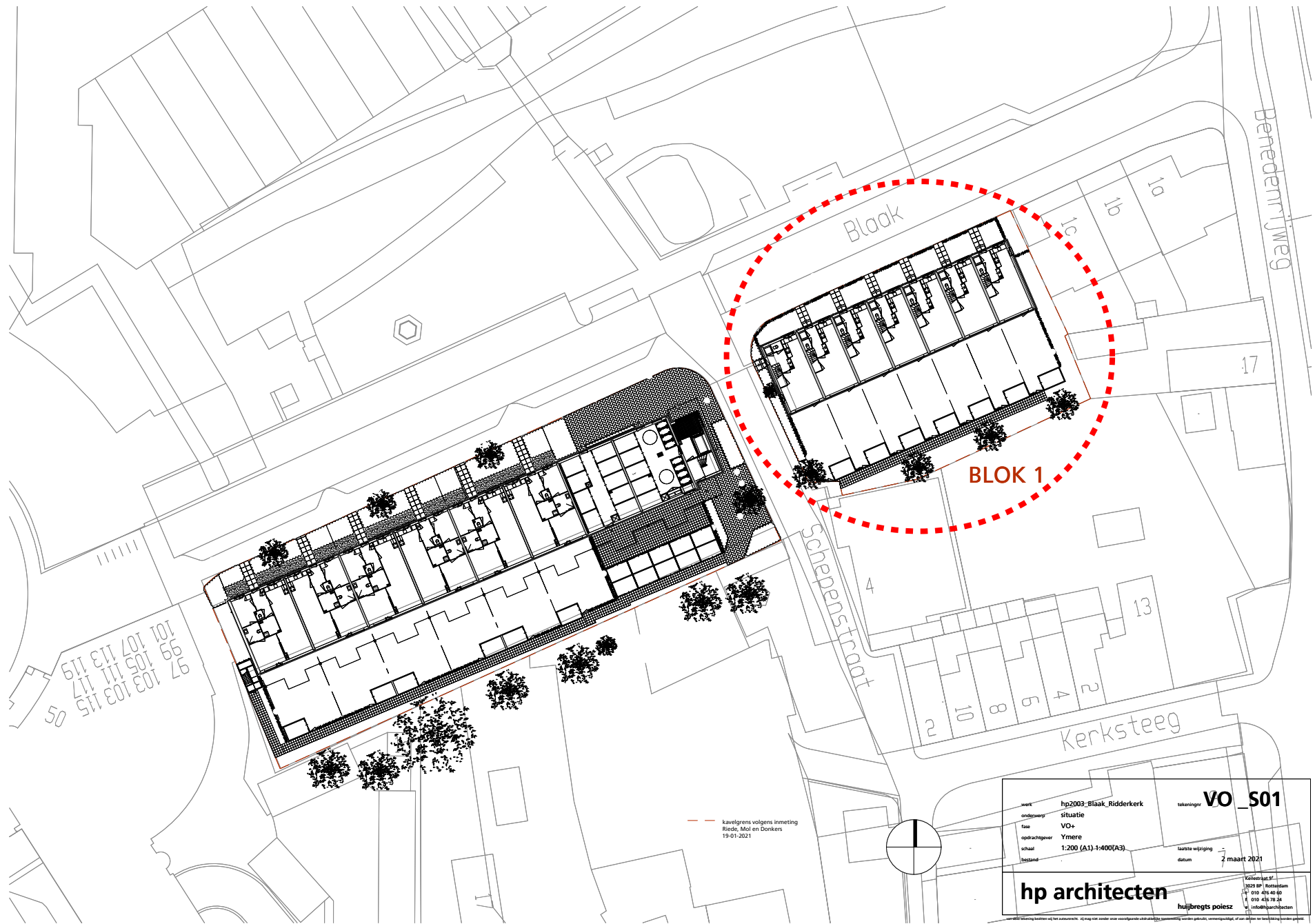




100800 101000  
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22100515 Blaak\_Ridderkerk tbv r01 - Jaar 2032\_Detail], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Woonbestemmingen aan de Blaak in Ridderkerk  
Plangebied en omgeving





werk	hp2009-Blaak_Ridderkerk	tekeningnr	<b>VO_001</b>
onderwerp	situatie		
fase	VO+		
opdrachtgever	Ynere		
schaal	1:200 (A1)-1:400(A3)	laatste wijziging	
bestand		datum	2 maart 2021

hp architecten  
huybrechts poiesz

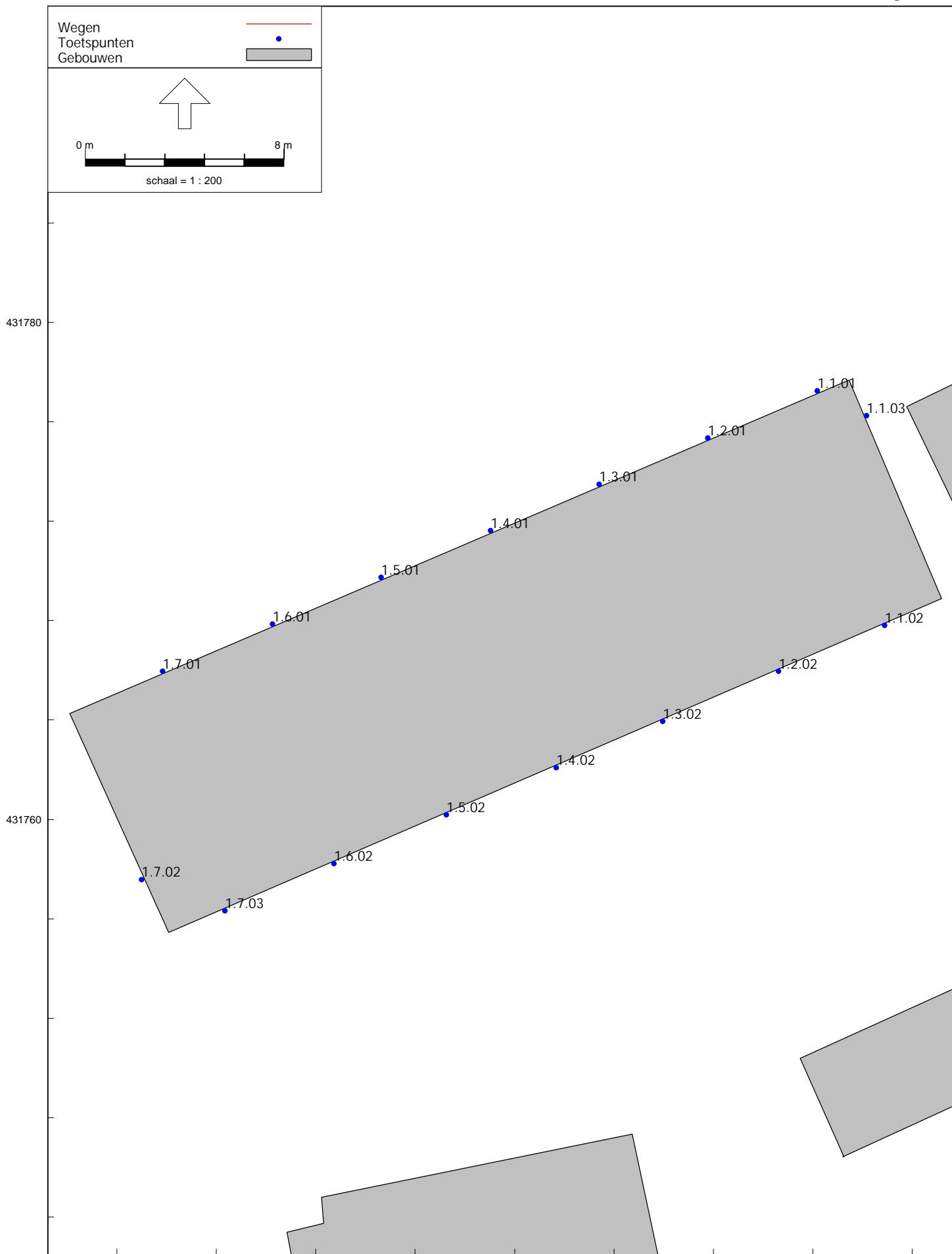
Kleinerekt 37  
3029 BP Rotterdam  
t +31 (0) 10 476 40 40  
f +31 (0) 10 476 78 24  
w info@hparchitecten.nl



Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer, [22100515 Blaak\_Ridderkerk tbv r01 - Jaar 2032\_Detail], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

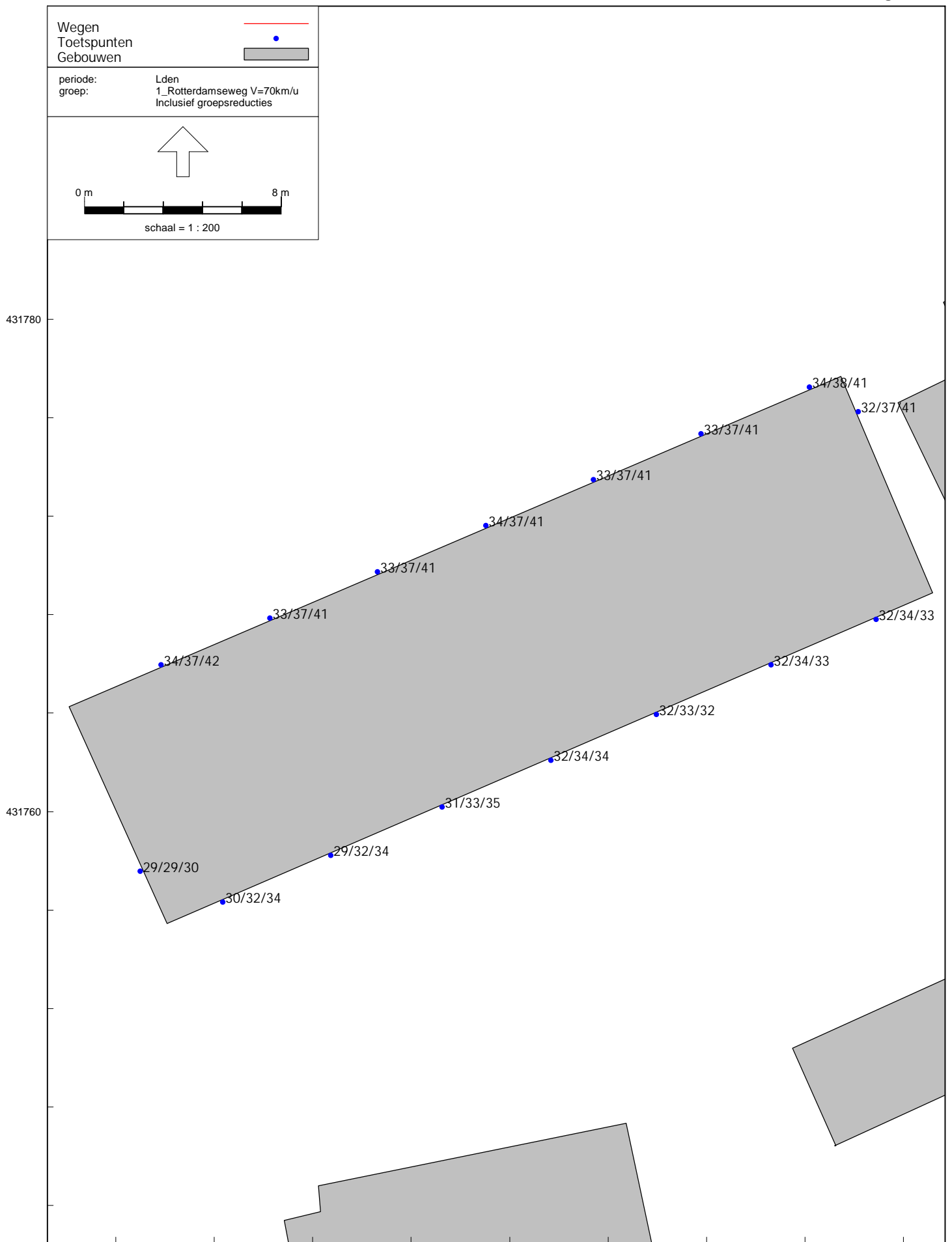
Woonbestemmingen aan de Blaak in Ridderkerk  
Rekenmodel: ingevoerde items





Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22100515 Blaak\_Ridderkerk tbv r01 - Jaar 2032\_Detail], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

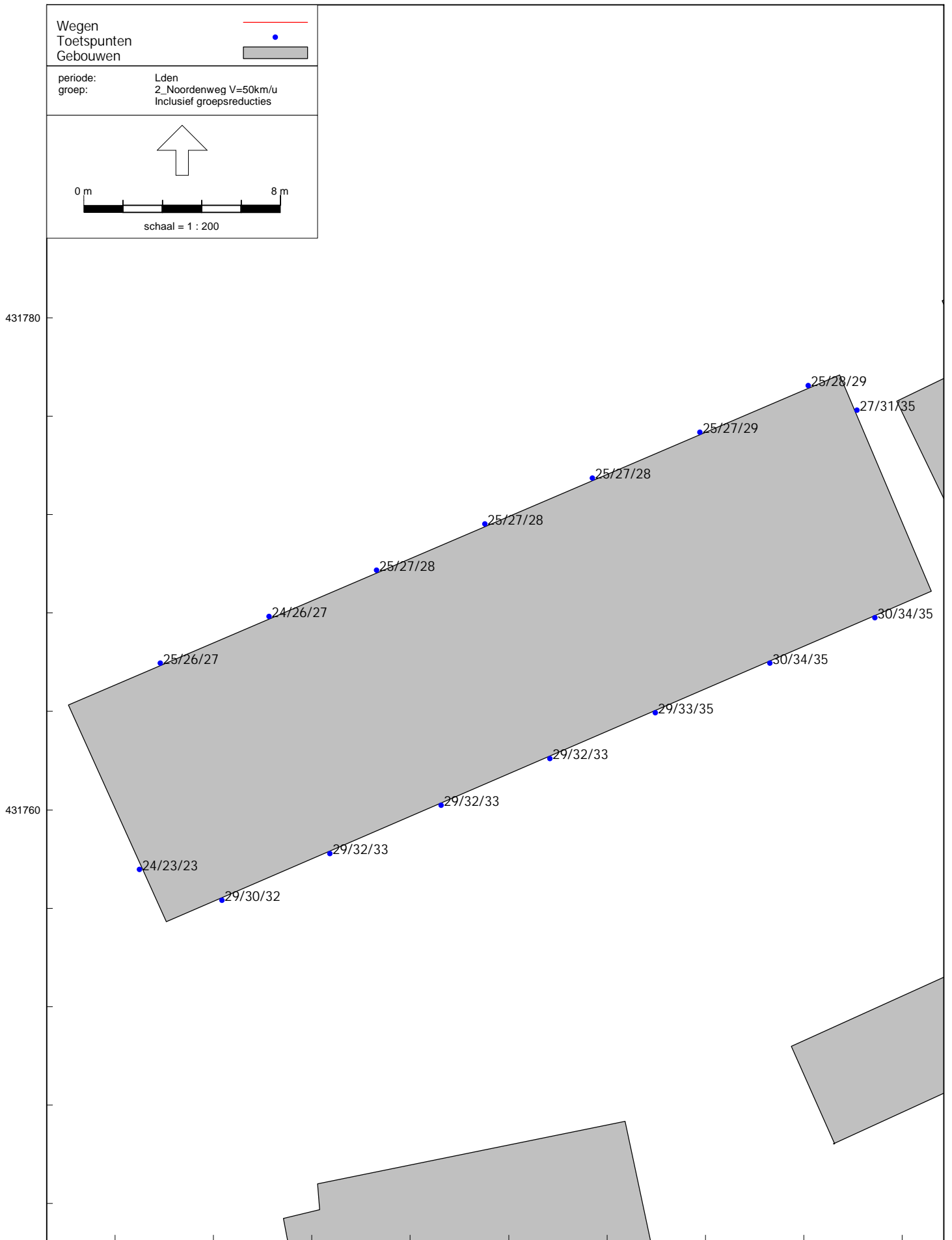
Woonbestemmingen aan de Blaak in Ridderkerk  
Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22100515 Blaak\_Ridderkerk tbv r01 - Jaar 2032\_Detail], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

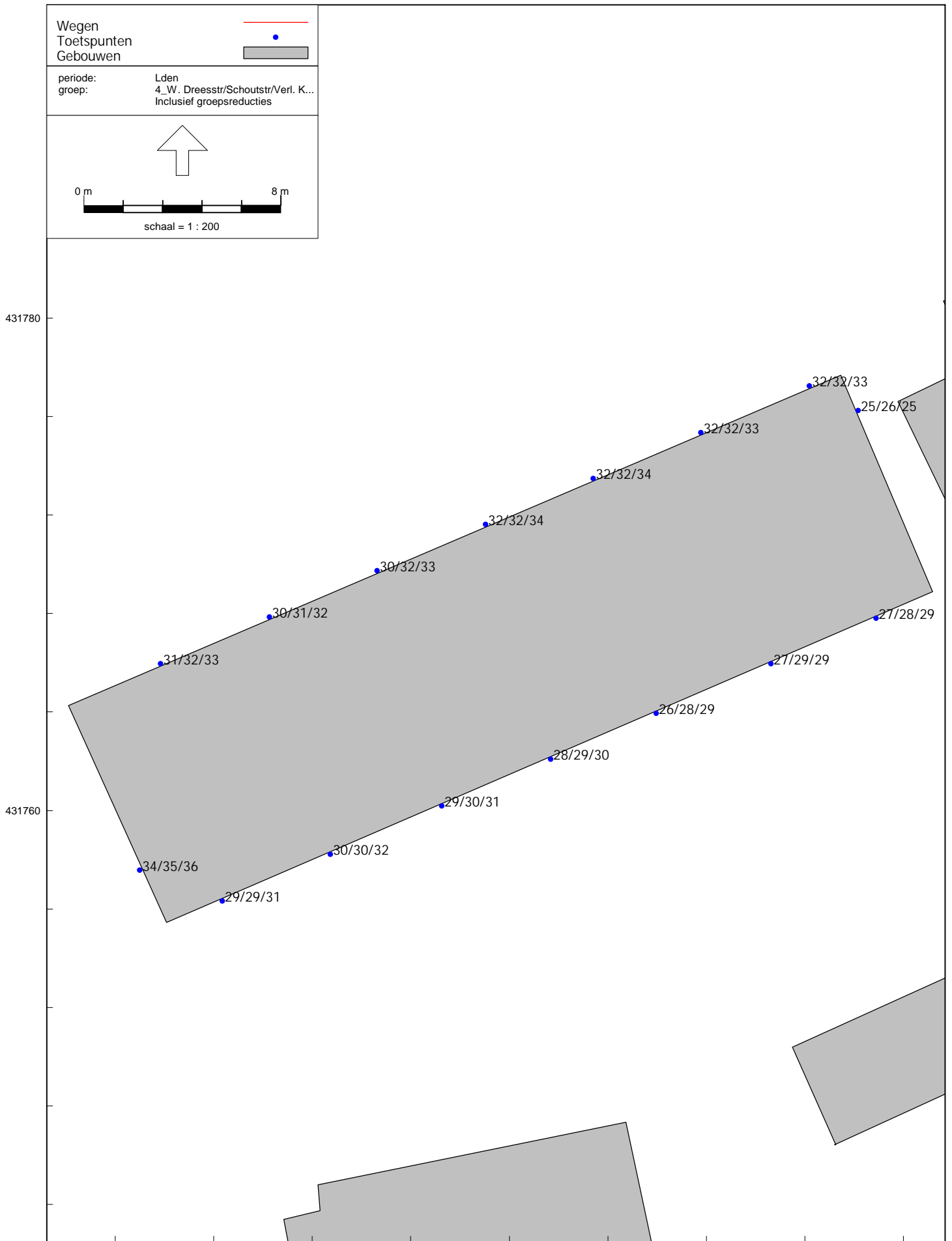
Woonbestemmingen aan de Blaak in Ridderkerk

Geluidbelasting tgv de Rotterdamseweg na aftrek 2dB art. 110g Wgh - HW= 1,5/4,5/7,5m



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22100515 Blaak\_Ridderkerk tbv r01 - Jaar 2032\_Detail], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

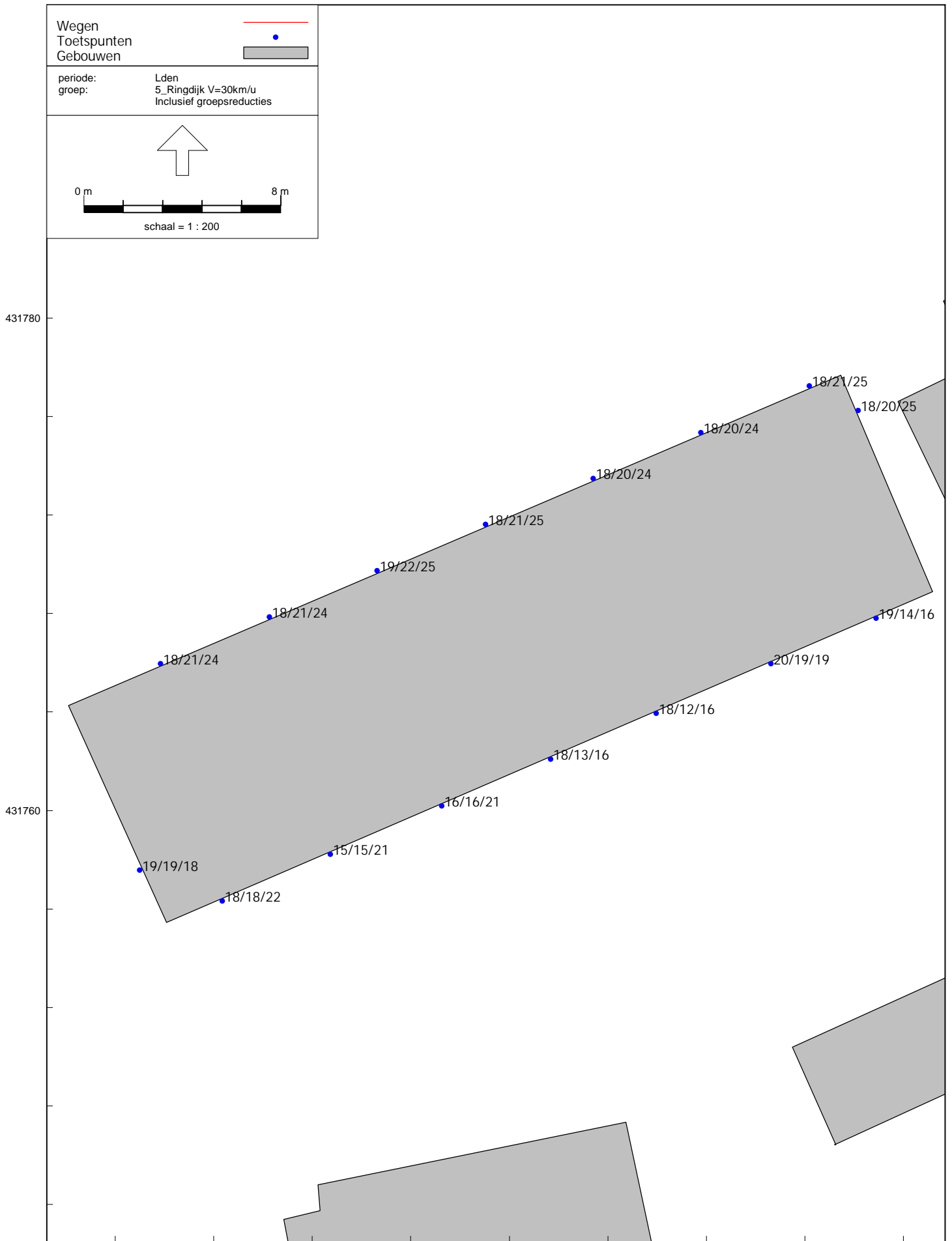
Woonbestemmingen aan de Blaak in Ridderkerk  
Geluidbelasting tgv de Noordenweg na aftrek 5dB art. 110g Wgh - HW= 1,5/4,5/7,5m



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22100515 Blaak\_Ridderkerk tbv r01 - Jaar 2032\_Detail], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Woonbestemmingen aan de Blaak in Ridderkerk

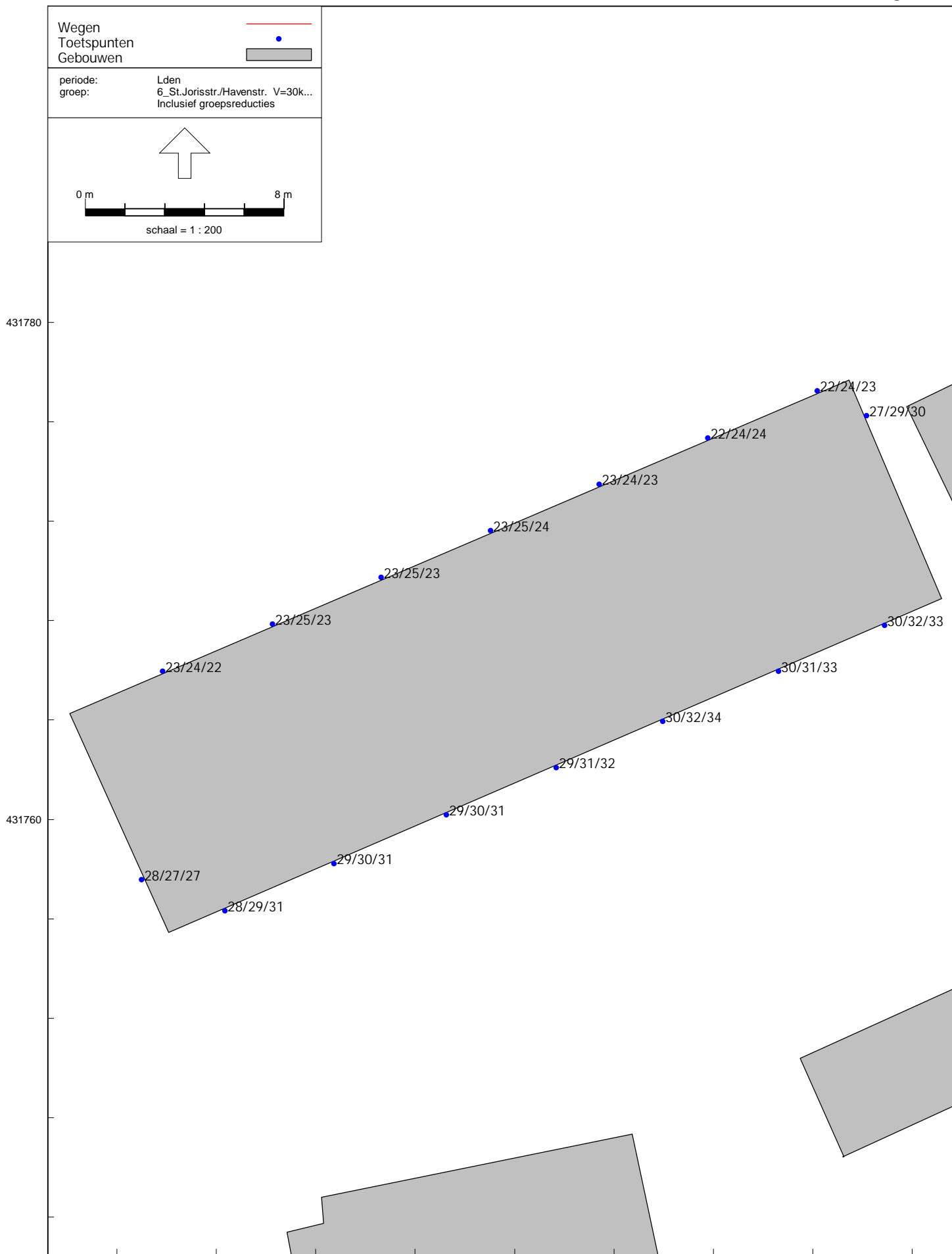
Geluidbelasting tgv de Willem Dreesstr., Schoutstr. en Verlengde Kerkstraat, na aftrek 5dB art. 110g Wgh - HW= 1,5/4,5/7,5m



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22100515 Blaak\_Ridderkerk tbv r01 - Jaar 2032\_Detail], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Woonbestemmingen aan de Blaak in Ridderkerk

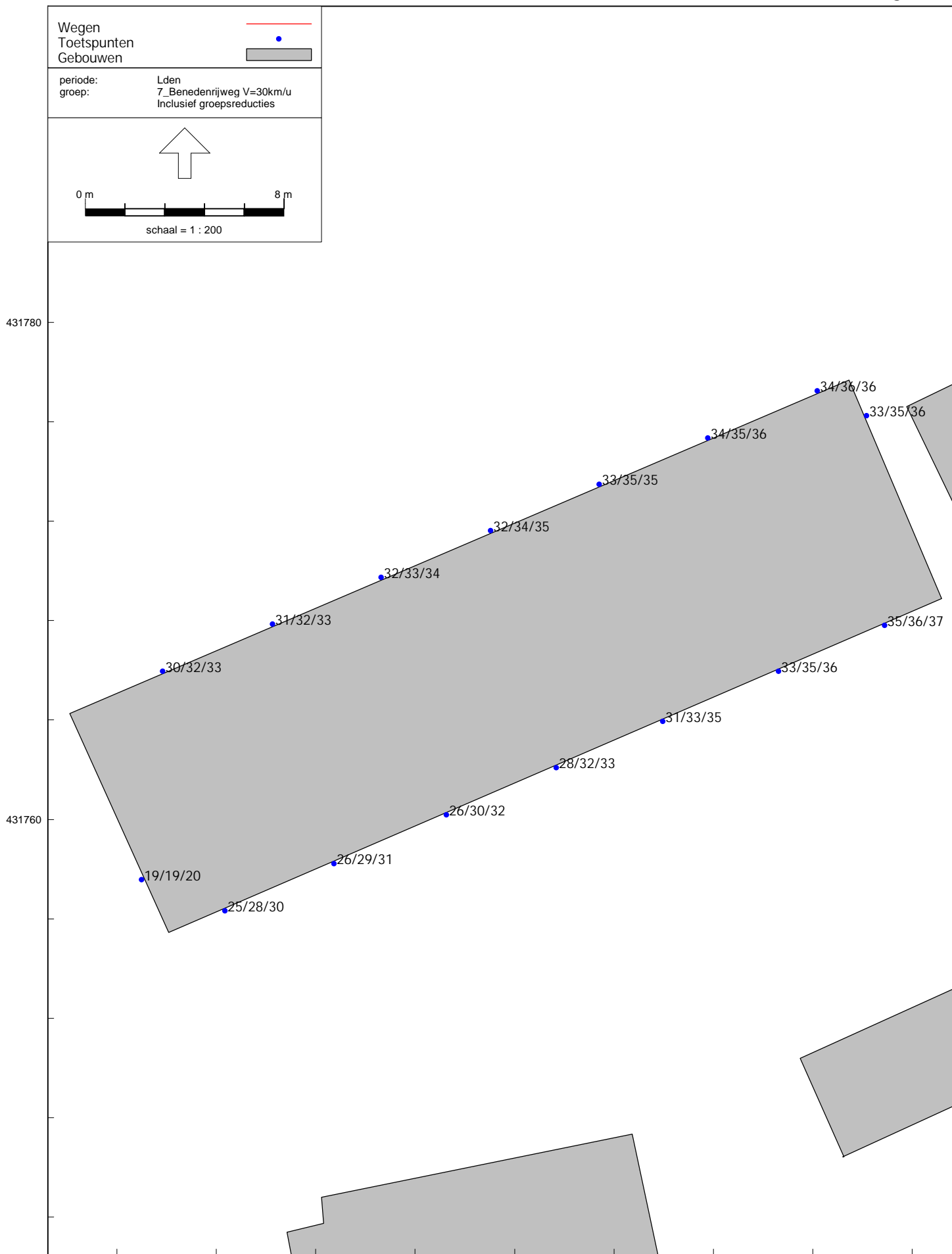
Geluidbelasting tgv de Ringdijk, na aftrek 5dB art. 110g Wgh - HW= 1,5/4,5/7,5m

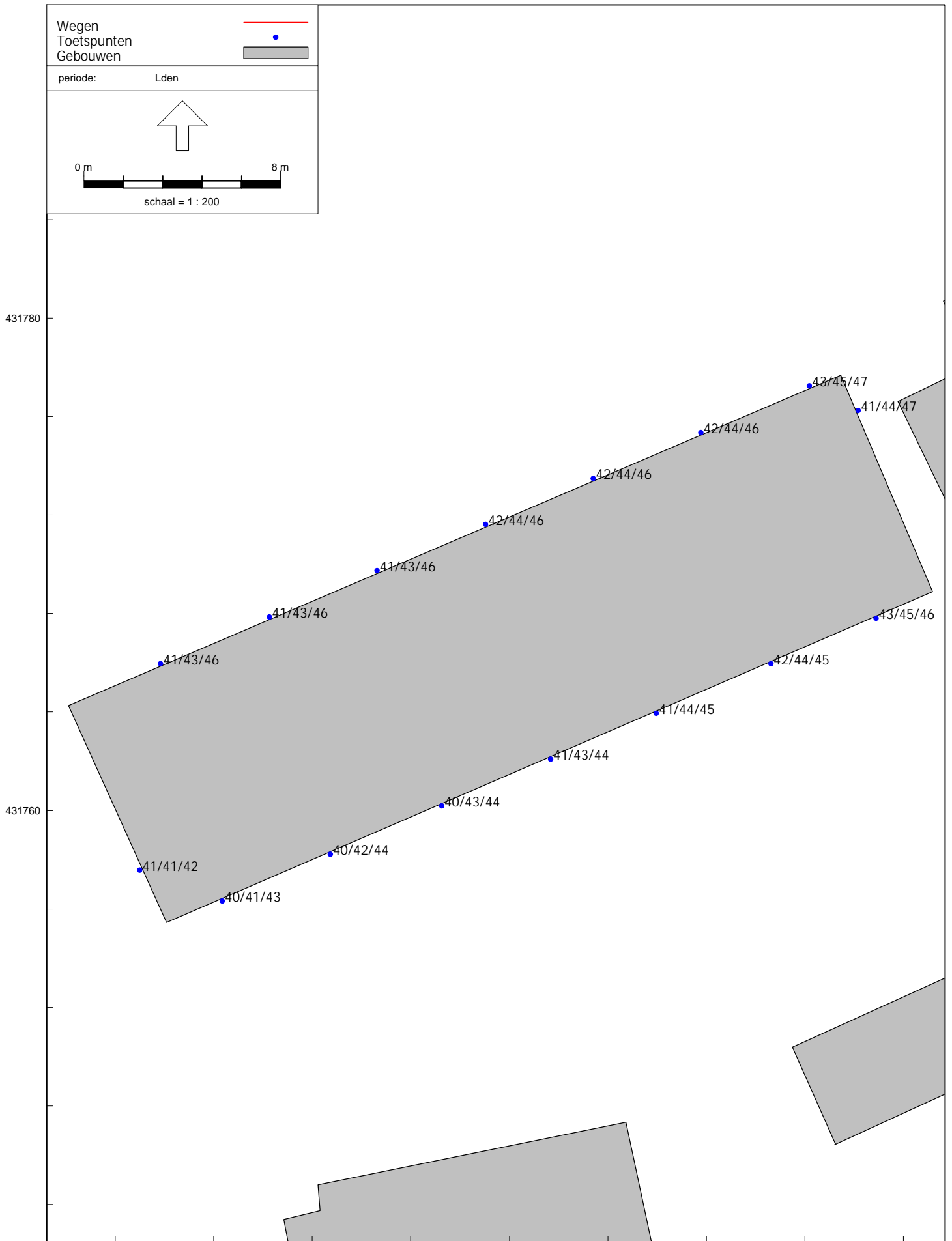


Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22100515 Blaak\_Ridderkerk tbv r01 - Jaar 2032\_Detail], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Woonbestemmingen aan de Blaak in Ridderkerk

Geluidbelasting tgv de Sint Jorisstraat en Havenstraat, na aftrek 5dB art. 110g Wgh - HW= 1,5/4,5/7,5m





Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22100515 Blaak\_Ridderkerk tbv r01 - Jaar 2032\_Detail], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Woonbestemmingen aan de Blaak in Ridderkerk

Gecumuleerde geluidbelastingen tgv alle wegen, zonder aftrek art. 110g Wgh - HW= 1,5/4,5/7,5m





## BIJLAGEN

<u>Weg</u>	<u>jaar 2030</u>	<u>jaar 2040</u>	<u>autonome verkeersgroei</u>	<u>Jaar 2032</u>
naam	mvt/weekdag		per jaar	mvt/weekdag
01. Rotterdamseweg	7357,64	7422,00	0,087 %	<b>7370,47</b>
01. Rotterdamseweg	7406,28	7428,20	0,030 %	<b>7410,66</b>
02. Noordenweg	1129,24	1123,44	-0,051 %	<b>1128,08</b>
02. Noordenweg	2480,76	2440,96	-0,162 %	<b>2472,75</b>
02. Noordenweg	1129,24	1123,44	-0,051 %	<b>1128,08</b>
04. Willem Dreesstraat	5182,16	5222,08	0,077 %	<b>5190,12</b>
04. Verlengde Kerkweg	3744,36	3743,16	-0,003 %	<b>3744,12</b>
04. Verlengde Kerkweg	3676,24	3649,28	-0,074 %	<b>3670,83</b>
04. Schoutstraat	4197,08	4240,04	0,102 %	<b>4205,64</b>
04. Klaas Katerstraat	5182,16	5222,08	0,077 %	<b>5190,12</b>
05. Ringdijk	1377,44	1379,36	0,014 %	<b>1377,82</b>
06. Sint Jorisstraat	4766,08	4707,84	-0,123 %	<b>4754,37</b>
06. Havenstraat	3787,16	3761,20	-0,069 %	<b>3781,95</b>
06. Havenstraat	5251,28	5195,64	-0,106 %	<b>5240,10</b>
07. Benedenrijweg				<b>300,00</b>

De verkeersgegevens voor de jaren 2030 en 2040 zijn verstrekt door het loket omgevingsdata van de DCMR Milieudienst Rijnmond. Voor het maatgevende jaar 2032, is geïnterpoleerd. Voor de Benedenrijweg is een worstcase inschatting gemaakt.

Model: Jaar 2032\_Detail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
102065	Havenstraat	100991,59	431599,83	0,37	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	5240,10	6,91	3,12	0,57	94,75	96,82	89,21	4,20
102066	Sint Jorisstraat	100918,29	431541,88	-0,66	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	4754,37	6,21	4,20	1,09	91,96	97,01	95,78	7,15
112028	Schoutstraat	100883,97	431577,88	-0,42	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	4205,64	6,91	3,09	0,59	92,56	95,46	85,08	5,95
107420	Willem Dreesstraat	100778,60	431829,46	-0,61	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	5190,12	6,91	3,11	0,58	93,85	96,27	87,51	4,92
107421	Klaas Katerstraat	100701,00	431788,19	-1,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	5190,12	6,91	3,11	0,58	93,85	96,27	87,51	4,92
109458	Verlengde Kerkweg	100926,55	431512,75	-1,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	3670,83	6,91	3,12	0,57	94,83	96,87	89,37	4,14
102049	Verlengde Kerkweg	100918,29	431541,88	-0,66	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	3744,12	6,91	3,11	0,58	94,10	96,42	87,98	4,72
105124	Ringdijk	100978,66	432128,93	4,45	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1377,82	6,91	3,05	0,61	89,28	93,36	79,24	8,57
105124	Ringdijk	100976,52	432107,84	5,84	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1377,82	6,91	3,05	0,61	89,28	93,36	79,24	8,57
105124	Ringdijk	100975,44	432097,13	5,46	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1377,82	6,91	3,05	0,61	89,28	93,36	79,24	8,57
105123	Ringdijk	100999,45	432241,60	3,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1377,82	6,91	3,05	0,61	89,28	93,36	79,24	8,57
105123	Ringdijk	100973,46	432076,86	3,88	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1377,82	6,91	3,05	0,61	89,28	93,36	79,24	8,57
111809	Rotterdamseweg	100686,93	432315,03	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7370,47	6,48	3,08	1,24	89,57	95,17	85,75	6,89
117136	Rotterdamseweg	100980,75	432106,57	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7406,28	6,48	3,09	1,23	89,97	95,36	86,28	6,62
114628	Rotterdamseweg	100700,51	432315,51	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7410,66	6,48	3,09	1,23	89,97	95,36	86,28	6,62
117135	Rotterdamseweg	100979,73	432096,12	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7370,47	6,48	3,08	1,24	89,57	95,17	85,75	6,89
102050	Noordenweg	101028,80	432018,82	1,23	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1128,08	6,95	2,99	0,59	86,21	92,53	85,82	10,62
105125	Noordenweg	101065,05	431889,81	0,62	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1128,08	6,95	2,99	0,59	86,21	92,53	85,82	10,62
114803	Noordenweg	100973,32	432060,85	3,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1128,08	6,95	2,99	0,59	86,21	92,53	85,82	10,62
105126	Noordenweg	101106,96	431665,84	2,07	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2472,75	6,92	3,08	0,58	93,12	96,40	92,89	5,30
07	Benedenrijweg	100951,13	432044,24	-1,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	300,00	6,21	4,20	1,09	91,96	97,01	95,78	7,15

Model: Jaar 2032\_Detail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
102065	2,60	8,30	1,05	0,57	2,49	30	30	30	30	30	30	30	30	30
102066	2,72	4,22	0,89	0,27	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
112028	3,72	11,48	1,49	0,82	3,45	30	30	30	30	30	30	30	30	30
107420	3,06	9,63	1,23	0,67	2,86	30	30	30	30	30	30	30	30	30
107421	3,06	9,63	1,23	0,67	2,86	30	30	30	30	30	30	30	30	30
109458	2,56	8,16	1,04	0,57	2,47	30	30	30	30	30	30	30	30	30
102049	2,93	9,25	1,18	0,64	2,77	30	30	30	30	30	30	30	30	30
105124	5,45	15,99	2,14	1,19	4,77	30	30	30	30	30	30	30	30	30
105124	5,45	15,99	2,14	1,19	4,77	30	30	30	30	30	30	30	30	30
105124	5,45	15,99	2,14	1,19	4,77	30	30	30	30	30	30	30	30	30
105123	5,45	15,99	2,14	1,19	4,77	30	30	30	30	30	30	30	30	30
105123	5,45	15,99	2,14	1,19	4,77	30	30	30	30	30	30	30	30	30
111809	2,75	8,26	3,55	2,08	5,99	70	70	70	70	70	70	70	70	70
117136	2,64	7,96	3,41	2,00	5,76	70	70	70	70	70	70	70	70	70
114628	2,64	7,96	3,41	2,00	5,76	70	70	70	70	70	70	70	70	70
117135	2,75	8,26	3,55	2,08	5,99	70	70	70	70	70	70	70	70	70
102050	6,20	12,52	3,17	1,27	1,66	50	50	50	50	50	50	50	50	50
105125	6,20	12,52	3,17	1,27	1,66	50	50	50	50	50	50	50	50	50
114803	6,20	12,52	3,17	1,27	1,66	50	50	50	50	50	50	50	50	50
105126	2,98	6,28	1,59	0,61	0,83	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07	2,72	4,22	0,89	0,27	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2032\_Detail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
001	gebouw	101204,93	432125,08	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	gebouw	101121,91	432135,61	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
003	gebouw	101125,50	432145,70	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
004	gebouw	101121,91	432135,61	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
005	gebouw	101266,77	432188,31	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
006	gebouw	101314,39	432121,51	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
007	gebouw	101336,37	432132,83	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
008	gebouw	101385,12	432136,95	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
009	gebouw	101375,60	432144,29	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
010	gebouw	101154,53	432183,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
011	gebouw	101013,37	432216,38	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
012	gebouw	101006,26	432236,95	2,66	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
013	gebouw	101007,24	432234,04	0,67	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
014	gebouw	100949,56	432198,10	-1,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
015	gebouw	100942,19	432185,86	-1,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
016	gebouw	100927,25	432151,35	-1,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
017	gebouw	100930,06	432227,00	-1,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
018	gebouw	100934,72	432172,89	-1,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
019	gebouw	100928,48	432167,98	-1,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
020	gebouw	100910,02	432184,65	-1,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
021	gebouw	100923,69	432236,23	-1,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
022	gebouw	101010,49	432181,63	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
023	gebouw	101020,17	432209,31	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
024	gebouw	101019,71	432206,54	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
025	gebouw	101019,38	432216,32	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
026	gebouw	101024,01	432197,94	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
027	gebouw	101026,41	432197,72	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
028	gebouw	101042,00	432177,78	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
029	gebouw	101047,07	432171,64	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
030	gebouw	101041,09	432187,68	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
031	gebouw	101051,64	432200,22	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
032	gebouw	101055,99	432199,13	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
033	gebouw	101046,56	432200,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
034	gebouw	101043,31	432222,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
035	gebouw	101168,11	432023,42	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
036	gebouw	101168,58	432003,91	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
037	gebouw	101241,05	431931,28	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
038	gebouw	101275,63	431962,52	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
039	gebouw	101313,69	431976,79	0,06	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
040	gebouw	101312,00	431973,06	0,02	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
041	gebouw	101319,23	432000,91	0,22	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
042	gebouw	101285,84	432008,30	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
043	gebouw	101234,75	432008,45	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
044	gebouw	101166,39	431974,67	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
045	gebouw	101135,97	431996,11	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
046	gebouw	101146,40	432005,67	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
047	gebouw	101111,05	432043,20	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
048	gebouw	101104,44	431997,50	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
049	gebouw	101071,83	431974,11	0,03	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
050	gebouw	101046,40	432042,87	0,61	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
051	gebouw	101071,36	432043,18	0,18	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
052	gebouw	101051,00	432021,04	0,57	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
053	gebouw	101056,98	432010,08	0,22	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
054	gebouw	101299,75	431920,31	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
055	gebouw	101074,63	431957,63	0,13	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
056	gebouw	101087,69	431915,82	0,38	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
057	gebouw	101086,07	431870,63	0,69	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
058	gebouw	101103,98	431828,76	0,97	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
059	gebouw	101136,24	431820,70	0,98	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
060	gebouw	101103,35	431897,38	0,47	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
061	gebouw	101137,50	431866,23	0,59	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
062	gebouw	101205,33	431850,10	0,54	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
063	gebouw	101182,56	431921,88	0,08	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
064	gebouw	101230,56	431860,86	0,37	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
065	gebouw	101103,98	431828,76	0,97	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
066	gebouw	101125,17	431845,84	0,76	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
067	gebouw	101139,98	431866,05	0,58	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
068	gebouw	101181,97	431855,37	0,54	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
069	gebouw	101175,92	431889,63	0,32	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
070	gebouw	101158,16	431915,39	0,19	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
071	gebouw	101181,14	431877,61	0,39	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032\_Detail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
072	gebouw	101240,71	431872,15	0,27	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
073	gebouw	101230,38	431836,38	0,62	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
074	gebouw	101142,74	431714,16	1,83	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
075	gebouw	101135,95	431754,54	1,59	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
076	gebouw	101099,50	431766,48	1,45	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
077	gebouw	101112,91	431717,78	1,76	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
078	gebouw	101137,78	431720,46	1,79	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
079	gebouw	101231,50	431834,71	0,64	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
080	gebouw	101155,05	431729,42	1,76	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
081	gebouw	101168,16	431731,66	1,77	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
082	gebouw	101184,83	431745,30	1,64	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
083	gebouw	101191,49	431767,76	1,40	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
084	gebouw	101200,27	431769,24	1,36	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
085	gebouw	101206,83	431764,09	1,40	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
086	gebouw	101241,11	431790,67	1,06	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
087	gebouw	101259,46	431817,45	0,75	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
088	gebouw	101282,95	431822,40	0,65	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
089	gebouw	101292,06	431828,52	0,57	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
090	gebouw	101302,73	431835,46	1,20	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
091	gebouw	101306,49	431847,64	0,34	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
092	gebouw	101144,37	431800,50	1,17	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
093	gebouw	101182,14	431752,69	1,57	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
094	gebouw	101145,17	431735,32	1,71	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
095	gebouw	101159,86	431741,01	1,70	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
096	gebouw	101195,19	431765,23	1,42	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
097	gebouw	101211,42	431782,75	1,20	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
098	gebouw	101201,75	431781,40	1,24	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
099	gebouw	101213,16	431784,84	1,18	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
100	gebouw	101231,54	431783,60	1,15	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
101	gebouw	101239,18	431797,97	0,99	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
102	gebouw	101248,90	431806,15	0,89	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
103	gebouw	101240,50	431812,14	0,84	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
104	gebouw	101254,21	431813,62	0,80	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
105	gebouw	101287,19	431865,04	0,21	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
106	gebouw	101303,24	431851,53	0,31	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
107	gebouw	101302,28	431844,85	0,38	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
108	gebouw	101295,64	431845,45	0,39	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
109	gebouw	101285,16	431830,09	0,57	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
110	gebouw	101285,95	431844,76	0,42	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
111	gebouw	101283,21	431849,92	0,37	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
112	gebouw	101291,38	431833,92	0,51	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
113	gebouw	101282,73	431833,90	0,53	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
114	gebouw	101277,37	431836,15	0,52	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
115	gebouw	101279,14	431827,98	0,60	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
116	gebouw	101270,87	431825,25	0,65	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
117	gebouw	101262,69	431852,44	0,39	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
118	gebouw	101257,74	431849,66	0,43	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
119	gebouw	101252,11	431845,94	0,48	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
120	gebouw	101126,38	431650,13	2,23	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
121	gebouw	101143,50	431672,65	2,10	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
122	gebouw	101200,77	431701,46	2,01	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
123	gebouw	101209,01	431707,24	1,97	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
124	gebouw	101234,63	431725,98	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
125	gebouw	101260,37	431744,83	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
126	gebouw	101183,66	431688,27	2,07	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
127	gebouw	101014,18	431978,56	1,53	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
128	gebouw	101013,69	431872,44	2,49	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
129	gebouw	101023,45	431818,81	2,43	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
130	gebouw	101018,63	431834,13	2,48	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
131	gebouw	101055,33	431877,44	0,86	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
132	gebouw	101028,06	431805,95	2,38	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
133	gebouw	101029,70	431795,17	2,39	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
134	gebouw	101043,01	431757,87	2,35	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
135	gebouw	101072,46	431749,51	1,60	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
136	gebouw	101071,24	431749,40	1,63	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
137	gebouw	101041,73	431719,13	2,61	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
138	gebouw	101050,87	431720,29	2,48	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
139	gebouw	101042,62	431688,92	2,63	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
140	gebouw	101079,22	431688,01	1,99	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
141	gebouw	101049,62	431601,34	2,97	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
142	gebouw	101057,76	431586,59	2,96	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032\_Detail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
143	gebouw	101080,65	431565,18	2,79	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
144	gebouw	101074,20	431558,62	2,93	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
145	gebouw	101116,44	431558,46	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
146	gebouw	101063,96	431579,72	2,92	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
147	gebouw	101069,66	431578,06	2,85	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
148	gebouw	101077,98	431569,72	2,80	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
149	gebouw	101059,79	431587,59	2,92	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
150	gebouw	101063,58	431603,64	2,76	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
151	gebouw	101071,34	431602,84	2,66	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
152	gebouw	101080,65	431601,75	2,54	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
153	gebouw	100890,05	431931,29	-1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
154	gebouw	100852,57	431976,71	-1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
155	gebouw	100811,55	432021,14	-1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
156	gebouw	100713,89	431962,75	-1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
157	gebouw	100651,40	431922,11	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
158	gebouw	100781,23	431987,12	-1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
159	gebouw	100809,34	431948,41	-1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
160	gebouw	100868,31	431922,32	-1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
161	gebouw	100784,80	431862,59	-0,56	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
162	gebouw	100720,45	431815,03	-0,89	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
163	gebouw	100722,88	431899,01	-0,81	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
164	gebouw	100720,69	431902,14	-0,82	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
165	gebouw	100730,88	431937,55	-1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
166	gebouw	100758,66	431898,15	-0,79	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
167	gebouw	100760,70	431965,15	-1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
168	gebouw	100785,79	431930,50	-1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
169	gebouw	100832,27	432045,42	-1,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
170	gebouw	100882,50	431982,87	-1,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
171	gebouw	100912,49	431945,84	-1,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
172	gebouw	100851,68	432061,06	-1,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
173	gebouw	100891,46	432045,06	-1,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
174	gebouw	100685,94	431869,24	-1,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
175	gebouw	100690,26	431862,86	-0,99	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
176	gebouw	100700,51	432103,77	-1,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
177	gebouw	100638,06	432076,60	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
178	gebouw	100760,10	432025,42	-1,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
179	gebouw	100696,19	431987,07	-1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
180	gebouw	100673,66	432018,53	-1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
209	gebouw	100671,15	432022,07	-1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
181	gebouw	100700,17	432049,46	-1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
182	gebouw	100702,74	432045,92	-1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
183	gebouw	100710,93	432083,47	-1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
184	gebouw	100742,72	432101,08	-1,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
185	gebouw	100766,91	432126,61	-1,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
186	gebouw	100796,78	432089,41	-1,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
187	gebouw	100760,37	432143,62	-1,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
188	gebouw	100787,40	432145,34	-1,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
189	gebouw	100921,53	432095,92	-1,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
190	gebouw	100932,50	432041,29	-1,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
191	gebouw	100930,66	432022,35	-1,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
192	gebouw	100935,83	431997,67	-1,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
193	gebouw	100938,23	431985,03	-1,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
194	gebouw	100944,93	431960,26	-1,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
195	gebouw	100803,75	431842,63	-0,49	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
196	gebouw	100855,93	431846,61	-0,51	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
197	gebouw	100868,51	431860,28	-0,62	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
198	gebouw	100855,97	431877,86	-0,73	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
199	gebouw	100896,35	431905,84	-0,96	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
200	gebouw	100891,56	431830,21	-0,43	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
201	gebouw	100848,07	431777,94	-0,34	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
202	gebouw	100919,37	431844,52	-0,55	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
203	gebouw	100930,76	431885,73	-0,85	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
204	gebouw	100946,96	431860,18	-0,68	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
205	gebouw	100938,14	431835,97	-0,51	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
206	gebouw	100925,64	431822,99	-0,41	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
207	gebouw	100908,92	431814,39	-0,33	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
208	gebouw	100607,31	432261,58	-1,00	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
210	gebouw	100947,28	431967,60	-1,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
211	gebouw	100920,29	432039,45	-1,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
212	gebouw	100817,48	432103,54	-1,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
213	gebouw	100786,51	432153,08	-1,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032\_Detail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
214	gebouw	100967,81	432051,88	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
215	gebouw	100967,03	432016,99	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
216	gebouw	100967,97	432000,77	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
217	gebouw	100968,97	431981,67	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
218	gebouw	100975,12	431953,76	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
219	gebouw	100980,96	431912,10	3,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
220	gebouw	100968,45	431929,56	-0,78	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
221	gebouw	100975,51	431911,59	1,27	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
222	gebouw	101005,76	431700,05	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
223	gebouw	101009,08	431667,30	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
224	gebouw	101015,76	431675,70	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
225	gebouw	101015,10	431686,88	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
226	gebouw	101008,30	431725,92	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
227	gebouw	101008,83	431740,17	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
228	gebouw	101006,51	431784,03	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
229	gebouw	101001,84	431801,20	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
230	gebouw	100998,96	431815,86	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
231	gebouw	100994,74	431846,19	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
232	gebouw	100994,95	431849,07	3,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
233	gebouw	100993,79	431853,54	3,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
234	gebouw	100992,92	431890,37	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
235	gebouw	100993,66	431893,60	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
236	gebouw	100991,07	431909,72	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
237	gebouw	100990,34	431918,23	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
238	gebouw	100990,21	431930,10	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
239	gebouw	100986,89	431946,28	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
240	gebouw	100986,18	431952,52	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
241	gebouw	100985,27	431962,53	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
242	gebouw	100983,29	431974,29	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
243	gebouw	100980,36	431983,73	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
244	gebouw	100976,32	432004,36	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
245	gebouw	100976,32	432004,88	3,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
246	gebouw	100722,79	431777,42	-0,91	19,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
247	gebouw	100722,79	431777,41	-0,91	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
248	gebouw	100832,11	431775,85	-0,41	19,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
249	gebouw	100817,75	431776,22	-0,48	13,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
250	gebouw	100715,59	431700,21	-1,00	19,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
250	gebouw	100787,95	431703,02	-0,67	19,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
252	gebouw	100823,42	431711,85	-0,51	19,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
253	gebouw	100680,13	431756,93	0,00	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
254	gebouw	100735,81	431632,79	-0,97	15,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
255	gebouw	100786,50	431675,89	-0,70	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
256	gebouw	100843,32	431710,69	-0,42	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
258	gebouw	100855,78	431666,85	-0,40	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
259	gebouw	100848,71	431702,22	-0,40	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
260	gebouw	100922,44	431645,28	-0,18	16,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
261	gebouw	100914,29	431602,95	-0,27	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
262	gebouw	100891,29	431628,26	-0,32	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
263	gebouw	100911,01	431584,49	-0,31	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
264	gebouw	100988,41	431623,07	-0,22	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
265	gebouw	100948,74	431747,34	-0,25	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
266	gebouw	100968,84	431733,88	-0,57	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
267	gebouw	100977,57	431763,49	-0,45	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
268	gebouw	100985,22	431712,21	-0,79	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
269	gebouw	100994,22	431660,65	-0,65	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
270	gebouw	100948,84	431689,38	-0,02	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
271	gebouw	100945,45	431680,53	-0,04	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
272	gebouw	100924,63	431672,80	-0,13	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
273	gebouw	100902,85	431684,92	-0,20	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
274	gebouw	100917,76	431672,17	-0,16	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
275	gebouw	100901,38	431681,74	-0,21	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
276	gebouw	100902,53	431659,94	-0,23	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
277	gebouw	100901,07	431644,30	-0,26	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
278	gebouw	100926,97	431596,87	-0,23	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
279	gebouw	100958,80	431579,53	-0,20	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
280	gebouw	100877,85	431619,19	-0,38	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
281	gebouw	100877,85	431619,19	-0,38	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
282	gebouw	100904,56	431598,27	-0,31	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
283	gebouw	100903,46	431602,07	-0,31	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
284	gebouw	100882,89	431624,59	-0,36	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
285	gebouw	100891,92	431638,51	-0,30	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False



Model: Jaar 2032\_Detail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
286	gebouw	100888,65	431646,06	-0,30	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
287	gebouw	100890,46	431652,33	-0,29	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
288	gebouw	100891,82	431663,72	-0,27	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
289	gebouw	100908,20	431688,29	-0,17	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
290	gebouw	100878,92	431715,19	-0,25	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
291	gebouw	100891,76	431710,20	-0,20	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
292	gebouw	100887,04	431698,89	-0,24	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
293	gebouw	100936,59	431705,15	-0,04	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
294	gebouw	100938,16	431680,14	-0,07	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
295	gebouw	100959,39	431685,71	-0,09	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
296	gebouw	100973,54	431697,00	-0,49	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
297	gebouw	100948,40	431697,01	-0,01	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
298	gebouw	100948,44	431697,93	-0,01	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
299	gebouw	100965,16	431687,50	-0,23	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
300	gebouw	100980,67	431758,47	-0,53	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
301	gebouw	100973,48	431769,51	-0,34	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
302	gebouw	100974,73	431767,07	-0,37	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
303	gebouw	100955,48	431750,40	-0,25	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
304	gebouw	100963,65	431741,71	-0,44	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
305	gebouw	100948,93	431729,69	-0,21	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
306	gebouw	100969,75	431730,23	-0,58	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
307	gebouw	100957,11	431724,14	-0,35	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
308	gebouw	100948,93	431722,35	-0,16	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
309	gebouw	100815,69	431629,09	-0,61	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
310	gebouw	100815,79	431628,51	-0,61	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
311	gebouw	100772,12	431615,98	-0,82	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
312	gebouw	100873,53	431538,68	-0,73	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
313	gebouw	100821,67	431532,76	-0,84	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
314	gebouw	100823,92	431531,29	-0,85	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
315	gebouw	100873,53	431538,68	-0,73	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
316	gebouw	100938,23	431985,03	-1,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
317	gebouw	100937,36	431986,65	-1,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
318	gebouw	100932,10	432008,01	-1,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
319	gebouw	100931,62	432014,47	-1,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
320	gebouw	100924,30	431961,51	-1,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
321	gebouw	100918,72	431961,74	-1,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
322	gebouw	101018,30	431615,91	2,76	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
323	gebouw	101026,02	431606,62	2,82	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
324	gebouw	101004,20	431604,85	1,39	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
325	gebouw	100995,06	431597,50	0,49	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
326	gebouw	100984,55	431588,73	-0,07	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
327	gebouw	100973,89	431561,75	-0,39	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
328	gebouw	100979,30	431569,42	-0,30	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
329	gebouw	100993,62	431577,40	-0,20	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
330	gebouw	101001,69	431578,05	-0,18	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
331	gebouw	101006,51	431591,52	0,93	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
332	nieuw gebouw Blok 1	100930,08	431755,45	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
333	gebouw	100961,62	431780,70	-0,12	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
334	gebouw	100962,79	431778,06	-0,13	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
335	gebouw	100979,37	431785,51	-0,64	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
335	gebouw	100856,87	431731,14	-0,34	0,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032\_Detail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	Zacht bodemgebied	100898,02	432308,81	11252,74	1,00
002	Zacht bodemgebied	100703,87	432323,83	14138,64	1,00
003	Zacht bodemgebied	100962,71	432124,03	899,58	1,00
004	Zacht bodemgebied	101003,38	432223,31	7051,51	1,00
005	Zacht bodemgebied	101005,04	432116,60	4793,55	1,00
006	Zacht bodemgebied	101268,06	432165,98	3435,69	1,00
007	Zacht bodemgebied	101427,78	432057,76	12430,02	1,00
008	Zacht bodemgebied	101041,20	432011,21	434,91	1,00
009	Zacht bodemgebied	101064,76	431954,03	86,21	1,00
010	Zacht bodemgebied	101077,82	431898,20	133,49	1,00
011	Zacht bodemgebied	101073,39	431861,83	287,63	1,00
012	Zacht bodemgebied	101094,02	431793,67	230,97	1,00
013	Zacht bodemgebied	101103,52	431791,22	85,26	1,00
014	Zacht bodemgebied	101124,30	431794,79	52,75	1,00
015	Zacht bodemgebied	101131,05	431692,88	699,29	1,00
016	Zacht bodemgebied	101209,29	431739,13	1879,31	1,00
017	Zacht bodemgebied	101347,20	432026,95	119,32	1,00
018	Zacht bodemgebied	101342,55	432003,93	133,86	1,00
019	Zacht bodemgebied	101330,01	431978,85	294,60	1,00
020	Zacht bodemgebied	101303,60	431909,99	137,89	1,00
021	Zacht bodemgebied	101319,45	431920,01	369,07	1,00
022	Zacht bodemgebied	101049,94	431602,53	1123,56	1,00
023	Zacht bodemgebied	101219,38	431502,04	3517,36	1,00
024	Zacht bodemgebied	101061,58	431565,28	652,51	1,00
025	Zacht bodemgebied	100934,45	431509,86	6797,77	1,00
026	Zacht bodemgebied	100921,74	431510,92	179,75	1,00
027	Zacht bodemgebied	100910,45	431537,94	94,20	1,00
028	Zacht bodemgebied	100971,29	431638,89	593,67	1,00
029	Zacht bodemgebied	100929,80	431624,24	1298,82	1,00
030	Zacht bodemgebied	101005,73	431701,38	106,03	1,00
031	Zacht bodemgebied	101003,62	431723,79	1016,35	1,00
032	Zacht bodemgebied	100955,82	432053,50	515,24	1,00
033	Zacht bodemgebied	100976,09	432020,72	1161,07	1,00
034	Zacht bodemgebied	101004,82	431954,08	268,57	1,00
035	Zacht bodemgebied	100963,34	431670,69	293,94	1,00
036	Zacht bodemgebied	100865,18	431755,48	609,74	1,00
037	Zacht bodemgebied	100935,01	431864,16	2024,98	1,00
038	Zacht bodemgebied	100961,51	431908,70	1933,15	1,00
039	Zacht bodemgebied	100793,92	431830,26	224,11	1,00
040	Zacht bodemgebied	100733,66	431795,72	316,79	1,00
041	Zacht bodemgebied	100751,61	431801,25	224,96	1,00
042	Zacht bodemgebied	100778,68	431839,56	205,85	1,00
043	Zacht bodemgebied	100710,32	431795,62	21,49	1,00
044	Zacht bodemgebied	100700,00	431798,58	17,70	1,00
045	Zacht bodemgebied	100698,39	431801,20	25,07	1,00
046	Zacht bodemgebied	100671,31	431860,33	621,63	1,00
047	Zacht bodemgebied	100669,99	431912,60	556,36	1,00
048	Zacht bodemgebied	100898,67	431936,07	1490,78	1,00
049	Zacht bodemgebied	100811,33	432057,91	921,34	1,00
050	Zacht bodemgebied	100697,86	432106,66	247,15	1,00
051	Zacht bodemgebied	100734,78	432123,75	48,91	1,00
052	Zacht bodemgebied	100743,47	432130,35	64,23	1,00
053	Zacht bodemgebied	100636,62	432087,64	674,09	1,00
054	Zacht bodemgebied	100621,67	432135,54	297,45	1,00
055	Zacht bodemgebied	100681,42	432109,56	991,07	1,00
056	Zacht bodemgebied	100732,35	432140,67	607,69	1,00
057	Zacht bodemgebied	100733,00	432189,18	166,24	1,00
058	Zacht bodemgebied	100736,38	432188,85	36,71	1,00
059	Zacht bodemgebied	100749,11	432177,89	97,68	1,00
060	Zacht bodemgebied	100606,99	432260,05	6128,95	1,00
061	Zacht bodemgebied	100650,96	432314,30	9938,98	1,00
062	Zacht bodemgebied	101172,05	432177,93	847,79	1,00
063	Zacht bodemgebied	101069,13	432101,00	1283,71	1,00
064	Zacht bodemgebied	100981,95	432115,56	609,14	1,00
065	Zacht bodemgebied	101092,42	432119,90	160,77	1,00
066	Zacht bodemgebied	101160,45	432111,48	1035,25	1,00
067	Zacht bodemgebied	101218,27	432145,19	1239,18	1,00
068	Zacht bodemgebied	101195,26	432110,97	486,07	1,00
036	Zacht bodemgebied	100912,33	431777,30	1247,88	1,00

Model: Jaar 2032\_Detail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
1.1.01	Noordgevel	100956,18	431777,23	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.2.01	Noordgevel	100951,78	431775,35	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.3.01	Noordgevel	100947,41	431773,48	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.4.01	Noordgevel	100943,05	431771,61	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.5.01	Noordgevel	100938,65	431769,73	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.6.01	Noordgevel	100934,27	431767,86	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.7.01	Noordgevel	100929,85	431765,96	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.7.02	Westgevel	100929,01	431757,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.7.03	Zuidgevel	100932,36	431756,33	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.6.02	Zuidgevel	100936,74	431758,22	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.5.02	Zuidgevel	100941,27	431760,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.4.02	Zuidgevel	100945,68	431762,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.3.02	Zuidgevel	100949,97	431763,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.2.02	Zuidgevel	100954,63	431765,96	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.1.02	Zuidgevel	100958,89	431767,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.1.03	Oostgevel	100958,17	431776,24	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Jaar 2032\_Detail

Model eigenschap

---

Omschrijving	Jaar 2032_Detail
Verantwoordelijke	Leon
Rekenmethode	#2   Wegverkeerslawaaï   RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Leon op 8-12-2021
Laatst ingezien door	Jesper op 13-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2032\_Detail  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 1\_Rotterdamseweg V=70km/u  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1.01_A	Noordgevel	100956,18	431777,23	1,50	32	28	25	34
1.1.01_B	Noordgevel	100956,18	431777,23	4,50	36	32	29	38
1.1.01_C	Noordgevel	100956,18	431777,23	7,50	40	36	33	41
1.1.02_A	Zuidgevel	100958,89	431767,80	1,50	30	27	24	32
1.1.02_B	Zuidgevel	100958,89	431767,80	4,50	33	29	26	34
1.1.02_C	Zuidgevel	100958,89	431767,80	7,50	31	27	24	33
1.1.03_A	Oostgevel	100958,17	431776,24	1,50	30	26	24	32
1.1.03_B	Oostgevel	100958,17	431776,24	4,50	35	32	29	37
1.1.03_C	Oostgevel	100958,17	431776,24	7,50	39	36	32	41
1.2.01_A	Noordgevel	100951,78	431775,35	1,50	32	28	25	33
1.2.01_B	Noordgevel	100951,78	431775,35	4,50	36	32	29	37
1.2.01_C	Noordgevel	100951,78	431775,35	7,50	39	36	33	41
1.2.02_A	Zuidgevel	100954,63	431765,96	1,50	31	27	24	32
1.2.02_B	Zuidgevel	100954,63	431765,96	4,50	32	28	26	34
1.2.02_C	Zuidgevel	100954,63	431765,96	7,50	32	28	25	33
1.3.01_A	Noordgevel	100947,41	431773,48	1,50	32	28	25	33
1.3.01_B	Noordgevel	100947,41	431773,48	4,50	35	32	29	37
1.3.01_C	Noordgevel	100947,41	431773,48	7,50	39	36	32	41
1.3.02_A	Zuidgevel	100949,97	431763,94	1,50	31	27	24	32
1.3.02_B	Zuidgevel	100949,97	431763,94	4,50	32	28	25	33
1.3.02_C	Zuidgevel	100949,97	431763,94	7,50	30	27	24	32
1.4.01_A	Noordgevel	100943,05	431771,61	1,50	32	28	25	34
1.4.01_B	Noordgevel	100943,05	431771,61	4,50	35	32	29	37
1.4.01_C	Noordgevel	100943,05	431771,61	7,50	40	36	33	41
1.4.02_A	Zuidgevel	100945,68	431762,08	1,50	30	27	24	32
1.4.02_B	Zuidgevel	100945,68	431762,08	4,50	32	28	26	34
1.4.02_C	Zuidgevel	100945,68	431762,08	7,50	33	29	26	34
1.5.01_A	Noordgevel	100938,65	431769,73	1,50	32	28	25	33
1.5.01_B	Noordgevel	100938,65	431769,73	4,50	35	31	28	37
1.5.01_C	Noordgevel	100938,65	431769,73	7,50	40	36	33	41
1.5.02_A	Zuidgevel	100941,27	431760,18	1,50	29	26	23	31
1.5.02_B	Zuidgevel	100941,27	431760,18	4,50	32	28	25	33
1.5.02_C	Zuidgevel	100941,27	431760,18	7,50	34	30	27	35
1.6.01_A	Noordgevel	100934,27	431767,86	1,50	32	28	25	33
1.6.01_B	Noordgevel	100934,27	431767,86	4,50	35	32	29	37
1.6.01_C	Noordgevel	100934,27	431767,86	7,50	40	36	33	41
1.6.02_A	Zuidgevel	100936,74	431758,22	1,50	28	24	21	29
1.6.02_B	Zuidgevel	100936,74	431758,22	4,50	30	26	23	32
1.6.02_C	Zuidgevel	100936,74	431758,22	7,50	33	29	26	34
1.7.01_A	Noordgevel	100929,85	431765,96	1,50	32	28	25	34
1.7.01_B	Noordgevel	100929,85	431765,96	4,50	36	32	29	37
1.7.01_C	Noordgevel	100929,85	431765,96	7,50	40	36	33	42
1.7.02_A	Westgevel	100929,01	431757,58	1,50	28	24	21	29
1.7.02_B	Westgevel	100929,01	431757,58	4,50	28	24	21	29
1.7.02_C	Westgevel	100929,01	431757,58	7,50	28	25	22	30
1.7.03_A	Zuidgevel	100932,36	431756,33	1,50	29	25	22	30
1.7.03_B	Zuidgevel	100932,36	431756,33	4,50	31	27	24	32
1.7.03_C	Zuidgevel	100932,36	431756,33	7,50	33	29	26	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2032\_Detail  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2\_Noordenweg V=50km/u  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1.01_A	Noordgevel	100956,18	431777,23	1,50	25	20	14	25
1.1.01_B	Noordgevel	100956,18	431777,23	4,50	28	23	17	28
1.1.01_C	Noordgevel	100956,18	431777,23	7,50	29	24	18	29
1.1.02_A	Zuidgevel	100958,89	431767,80	1,50	30	25	19	30
1.1.02_B	Zuidgevel	100958,89	431767,80	4,50	34	30	23	34
1.1.02_C	Zuidgevel	100958,89	431767,80	7,50	35	31	24	35
1.1.03_A	Oostgevel	100958,17	431776,24	1,50	28	23	17	27
1.1.03_B	Oostgevel	100958,17	431776,24	4,50	31	27	21	31
1.1.03_C	Oostgevel	100958,17	431776,24	7,50	35	30	24	35
1.2.01_A	Noordgevel	100951,78	431775,35	1,50	25	20	15	25
1.2.01_B	Noordgevel	100951,78	431775,35	4,50	28	23	17	27
1.2.01_C	Noordgevel	100951,78	431775,35	7,50	29	24	18	29
1.2.02_A	Zuidgevel	100954,63	431765,96	1,50	30	25	19	30
1.2.02_B	Zuidgevel	100954,63	431765,96	4,50	34	30	23	34
1.2.02_C	Zuidgevel	100954,63	431765,96	7,50	35	31	24	35
1.3.01_A	Noordgevel	100947,41	431773,48	1,50	25	20	14	25
1.3.01_B	Noordgevel	100947,41	431773,48	4,50	27	22	16	27
1.3.01_C	Noordgevel	100947,41	431773,48	7,50	28	24	18	28
1.3.02_A	Zuidgevel	100949,97	431763,94	1,50	29	25	18	29
1.3.02_B	Zuidgevel	100949,97	431763,94	4,50	34	29	23	33
1.3.02_C	Zuidgevel	100949,97	431763,94	7,50	35	30	24	35
1.4.01_A	Noordgevel	100943,05	431771,61	1,50	25	20	14	25
1.4.01_B	Noordgevel	100943,05	431771,61	4,50	27	22	16	27
1.4.01_C	Noordgevel	100943,05	431771,61	7,50	28	24	18	28
1.4.02_A	Zuidgevel	100945,68	431762,08	1,50	29	25	18	29
1.4.02_B	Zuidgevel	100945,68	431762,08	4,50	32	28	21	32
1.4.02_C	Zuidgevel	100945,68	431762,08	7,50	33	29	23	33
1.5.01_A	Noordgevel	100938,65	431769,73	1,50	25	20	14	25
1.5.01_B	Noordgevel	100938,65	431769,73	4,50	27	22	16	27
1.5.01_C	Noordgevel	100938,65	431769,73	7,50	28	24	18	28
1.5.02_A	Zuidgevel	100941,27	431760,18	1,50	29	25	19	29
1.5.02_B	Zuidgevel	100941,27	431760,18	4,50	32	28	21	32
1.5.02_C	Zuidgevel	100941,27	431760,18	7,50	34	29	23	33
1.6.01_A	Noordgevel	100934,27	431767,86	1,50	25	20	14	24
1.6.01_B	Noordgevel	100934,27	431767,86	4,50	26	21	15	26
1.6.01_C	Noordgevel	100934,27	431767,86	7,50	27	22	16	27
1.6.02_A	Zuidgevel	100936,74	431758,22	1,50	30	25	19	29
1.6.02_B	Zuidgevel	100936,74	431758,22	4,50	32	27	21	32
1.6.02_C	Zuidgevel	100936,74	431758,22	7,50	33	29	22	33
1.7.01_A	Noordgevel	100929,85	431765,96	1,50	25	20	14	25
1.7.01_B	Noordgevel	100929,85	431765,96	4,50	27	22	16	26
1.7.01_C	Noordgevel	100929,85	431765,96	7,50	27	22	16	27
1.7.02_A	Westgevel	100929,01	431757,58	1,50	24	19	13	24
1.7.02_B	Westgevel	100929,01	431757,58	4,50	24	19	13	23
1.7.02_C	Westgevel	100929,01	431757,58	7,50	23	18	12	23
1.7.03_A	Zuidgevel	100932,36	431756,33	1,50	30	25	19	29
1.7.03_B	Zuidgevel	100932,36	431756,33	4,50	31	26	20	30
1.7.03_C	Zuidgevel	100932,36	431756,33	7,50	32	27	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2032\_Detail  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 4\_W. Dreesstr/Schoutstr/Verl. Kerkweg V=30km/  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1.01_A	Noordgevel	100956,18	431777,23	1,50	32	27	23	32
1.1.01_B	Noordgevel	100956,18	431777,23	4,50	32	27	23	32
1.1.01_C	Noordgevel	100956,18	431777,23	7,50	32	28	23	33
1.1.02_A	Zuidgevel	100958,89	431767,80	1,50	27	22	18	27
1.1.02_B	Zuidgevel	100958,89	431767,80	4,50	28	23	19	28
1.1.02_C	Zuidgevel	100958,89	431767,80	7,50	28	24	20	29
1.1.03_A	Oostgevel	100958,17	431776,24	1,50	24	20	16	25
1.1.03_B	Oostgevel	100958,17	431776,24	4,50	25	20	17	26
1.1.03_C	Oostgevel	100958,17	431776,24	7,50	25	20	16	25
1.2.01_A	Noordgevel	100951,78	431775,35	1,50	32	27	23	32
1.2.01_B	Noordgevel	100951,78	431775,35	4,50	32	27	23	32
1.2.01_C	Noordgevel	100951,78	431775,35	7,50	33	28	24	33
1.2.02_A	Zuidgevel	100954,63	431765,96	1,50	26	22	18	27
1.2.02_B	Zuidgevel	100954,63	431765,96	4,50	28	23	20	29
1.2.02_C	Zuidgevel	100954,63	431765,96	7,50	29	24	20	29
1.3.01_A	Noordgevel	100947,41	431773,48	1,50	31	27	23	32
1.3.01_B	Noordgevel	100947,41	431773,48	4,50	32	27	23	32
1.3.01_C	Noordgevel	100947,41	431773,48	7,50	33	29	24	34
1.3.02_A	Zuidgevel	100949,97	431763,94	1,50	26	21	17	26
1.3.02_B	Zuidgevel	100949,97	431763,94	4,50	28	23	19	28
1.3.02_C	Zuidgevel	100949,97	431763,94	7,50	29	24	20	29
1.4.01_A	Noordgevel	100943,05	431771,61	1,50	31	27	22	32
1.4.01_B	Noordgevel	100943,05	431771,61	4,50	31	27	23	32
1.4.01_C	Noordgevel	100943,05	431771,61	7,50	33	29	24	34
1.4.02_A	Zuidgevel	100945,68	431762,08	1,50	27	23	19	28
1.4.02_B	Zuidgevel	100945,68	431762,08	4,50	29	24	20	29
1.4.02_C	Zuidgevel	100945,68	431762,08	7,50	29	25	21	30
1.5.01_A	Noordgevel	100938,65	431769,73	1,50	30	25	21	30
1.5.01_B	Noordgevel	100938,65	431769,73	4,50	31	26	22	32
1.5.01_C	Noordgevel	100938,65	431769,73	7,50	32	28	24	33
1.5.02_A	Zuidgevel	100941,27	431760,18	1,50	29	24	20	29
1.5.02_B	Zuidgevel	100941,27	431760,18	4,50	30	25	21	30
1.5.02_C	Zuidgevel	100941,27	431760,18	7,50	30	26	22	31
1.6.01_A	Noordgevel	100934,27	431767,86	1,50	30	25	21	30
1.6.01_B	Noordgevel	100934,27	431767,86	4,50	31	26	22	31
1.6.01_C	Noordgevel	100934,27	431767,86	7,50	32	27	23	32
1.6.02_A	Zuidgevel	100936,74	431758,22	1,50	29	24	21	30
1.6.02_B	Zuidgevel	100936,74	431758,22	4,50	30	25	21	30
1.6.02_C	Zuidgevel	100936,74	431758,22	7,50	31	27	22	32
1.7.01_A	Noordgevel	100929,85	431765,96	1,50	30	26	22	31
1.7.01_B	Noordgevel	100929,85	431765,96	4,50	31	27	23	32
1.7.01_C	Noordgevel	100929,85	431765,96	7,50	33	28	24	33
1.7.02_A	Westgevel	100929,01	431757,58	1,50	33	29	25	34
1.7.02_B	Westgevel	100929,01	431757,58	4,50	34	30	26	35
1.7.02_C	Westgevel	100929,01	431757,58	7,50	35	31	27	36
1.7.03_A	Zuidgevel	100932,36	431756,33	1,50	28	23	20	29
1.7.03_B	Zuidgevel	100932,36	431756,33	4,50	29	24	20	29
1.7.03_C	Zuidgevel	100932,36	431756,33	7,50	30	26	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2032\_Detail  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 5\_Ringdijk V=30km/u  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1.01_A	Noordgevel	100956,18	431777,23	1,50	18	13	9	18
1.1.01_B	Noordgevel	100956,18	431777,23	4,50	20	15	12	21
1.1.01_C	Noordgevel	100956,18	431777,23	7,50	25	20	16	25
1.1.02_A	Zuidgevel	100958,89	431767,80	1,50	18	14	10	19
1.1.02_B	Zuidgevel	100958,89	431767,80	4,50	14	9	5	14
1.1.02_C	Zuidgevel	100958,89	431767,80	7,50	16	11	7	16
1.1.03_A	Oostgevel	100958,17	431776,24	1,50	17	13	9	18
1.1.03_B	Oostgevel	100958,17	431776,24	4,50	20	15	11	20
1.1.03_C	Oostgevel	100958,17	431776,24	7,50	24	20	16	25
1.2.01_A	Noordgevel	100951,78	431775,35	1,50	17	13	9	18
1.2.01_B	Noordgevel	100951,78	431775,35	4,50	20	15	11	20
1.2.01_C	Noordgevel	100951,78	431775,35	7,50	24	19	15	24
1.2.02_A	Zuidgevel	100954,63	431765,96	1,50	20	15	11	20
1.2.02_B	Zuidgevel	100954,63	431765,96	4,50	19	14	10	19
1.2.02_C	Zuidgevel	100954,63	431765,96	7,50	19	14	10	19
1.3.01_A	Noordgevel	100947,41	431773,48	1,50	18	13	9	18
1.3.01_B	Noordgevel	100947,41	431773,48	4,50	20	15	11	20
1.3.01_C	Noordgevel	100947,41	431773,48	7,50	24	19	15	24
1.3.02_A	Zuidgevel	100949,97	431763,94	1,50	18	13	9	18
1.3.02_B	Zuidgevel	100949,97	431763,94	4,50	12	7	3	12
1.3.02_C	Zuidgevel	100949,97	431763,94	7,50	16	11	7	16
1.4.01_A	Noordgevel	100943,05	431771,61	1,50	18	13	9	18
1.4.01_B	Noordgevel	100943,05	431771,61	4,50	21	16	12	21
1.4.01_C	Noordgevel	100943,05	431771,61	7,50	24	20	15	25
1.4.02_A	Zuidgevel	100945,68	431762,08	1,50	18	13	9	18
1.4.02_B	Zuidgevel	100945,68	431762,08	4,50	13	8	4	13
1.4.02_C	Zuidgevel	100945,68	431762,08	7,50	15	11	7	16
1.5.01_A	Noordgevel	100938,65	431769,73	1,50	18	13	9	19
1.5.01_B	Noordgevel	100938,65	431769,73	4,50	21	16	12	22
1.5.01_C	Noordgevel	100938,65	431769,73	7,50	24	20	15	25
1.5.02_A	Zuidgevel	100941,27	431760,18	1,50	15	10	7	16
1.5.02_B	Zuidgevel	100941,27	431760,18	4,50	15	10	7	16
1.5.02_C	Zuidgevel	100941,27	431760,18	7,50	20	15	11	21
1.6.01_A	Noordgevel	100934,27	431767,86	1,50	17	12	9	18
1.6.01_B	Noordgevel	100934,27	431767,86	4,50	20	16	12	21
1.6.01_C	Noordgevel	100934,27	431767,86	7,50	23	19	15	24
1.6.02_A	Zuidgevel	100936,74	431758,22	1,50	14	9	6	15
1.6.02_B	Zuidgevel	100936,74	431758,22	4,50	14	10	6	15
1.6.02_C	Zuidgevel	100936,74	431758,22	7,50	20	15	11	21
1.7.01_A	Noordgevel	100929,85	431765,96	1,50	17	13	9	18
1.7.01_B	Noordgevel	100929,85	431765,96	4,50	21	16	12	21
1.7.01_C	Noordgevel	100929,85	431765,96	7,50	23	19	15	24
1.7.02_A	Westgevel	100929,01	431757,58	1,50	18	13	10	19
1.7.02_B	Westgevel	100929,01	431757,58	4,50	18	14	10	19
1.7.02_C	Westgevel	100929,01	431757,58	7,50	18	13	9	18
1.7.03_A	Zuidgevel	100932,36	431756,33	1,50	18	13	9	18
1.7.03_B	Zuidgevel	100932,36	431756,33	4,50	18	13	9	18
1.7.03_C	Zuidgevel	100932,36	431756,33	7,50	22	17	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2032\_Detail  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 6\_St.Jorisstr./Havenstr. V=30km/u  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1.01_A	Noordgevel	100956,18	431777,23	1,50	22	17	13	22
1.1.01_B	Noordgevel	100956,18	431777,23	4,50	23	19	14	24
1.1.01_C	Noordgevel	100956,18	431777,23	7,50	23	19	14	23
1.1.02_A	Zuidgevel	100958,89	431767,80	1,50	29	25	21	30
1.1.02_B	Zuidgevel	100958,89	431767,80	4,50	31	27	22	32
1.1.02_C	Zuidgevel	100958,89	431767,80	7,50	33	28	23	33
1.1.03_A	Oostgevel	100958,17	431776,24	1,50	26	22	17	27
1.1.03_B	Oostgevel	100958,17	431776,24	4,50	28	24	19	29
1.1.03_C	Oostgevel	100958,17	431776,24	7,50	30	25	21	30
1.2.01_A	Noordgevel	100951,78	431775,35	1,50	22	17	13	22
1.2.01_B	Noordgevel	100951,78	431775,35	4,50	23	19	15	24
1.2.01_C	Noordgevel	100951,78	431775,35	7,50	23	19	14	24
1.2.02_A	Zuidgevel	100954,63	431765,96	1,50	29	25	20	30
1.2.02_B	Zuidgevel	100954,63	431765,96	4,50	31	27	22	31
1.2.02_C	Zuidgevel	100954,63	431765,96	7,50	33	28	23	33
1.3.01_A	Noordgevel	100947,41	431773,48	1,50	22	18	13	23
1.3.01_B	Noordgevel	100947,41	431773,48	4,50	24	19	15	24
1.3.01_C	Noordgevel	100947,41	431773,48	7,50	23	19	14	23
1.3.02_A	Zuidgevel	100949,97	431763,94	1,50	29	25	21	30
1.3.02_B	Zuidgevel	100949,97	431763,94	4,50	31	27	22	32
1.3.02_C	Zuidgevel	100949,97	431763,94	7,50	34	29	24	34
1.4.01_A	Noordgevel	100943,05	431771,61	1,50	23	18	14	23
1.4.01_B	Noordgevel	100943,05	431771,61	4,50	24	20	15	25
1.4.01_C	Noordgevel	100943,05	431771,61	7,50	23	20	15	24
1.4.02_A	Zuidgevel	100945,68	431762,08	1,50	29	24	20	29
1.4.02_B	Zuidgevel	100945,68	431762,08	4,50	30	26	21	31
1.4.02_C	Zuidgevel	100945,68	431762,08	7,50	32	28	23	32
1.5.01_A	Noordgevel	100938,65	431769,73	1,50	23	19	14	23
1.5.01_B	Noordgevel	100938,65	431769,73	4,50	24	20	15	25
1.5.01_C	Noordgevel	100938,65	431769,73	7,50	22	18	13	23
1.5.02_A	Zuidgevel	100941,27	431760,18	1,50	28	24	19	29
1.5.02_B	Zuidgevel	100941,27	431760,18	4,50	30	25	21	30
1.5.02_C	Zuidgevel	100941,27	431760,18	7,50	31	26	22	31
1.6.01_A	Noordgevel	100934,27	431767,86	1,50	23	19	14	23
1.6.01_B	Noordgevel	100934,27	431767,86	4,50	24	20	15	25
1.6.01_C	Noordgevel	100934,27	431767,86	7,50	23	19	14	23
1.6.02_A	Zuidgevel	100936,74	431758,22	1,50	28	24	19	29
1.6.02_B	Zuidgevel	100936,74	431758,22	4,50	29	25	20	30
1.6.02_C	Zuidgevel	100936,74	431758,22	7,50	30	26	21	31
1.7.01_A	Noordgevel	100929,85	431765,96	1,50	22	18	13	23
1.7.01_B	Noordgevel	100929,85	431765,96	4,50	23	19	14	24
1.7.01_C	Noordgevel	100929,85	431765,96	7,50	22	18	13	22
1.7.02_A	Westgevel	100929,01	431757,58	1,50	27	23	18	28
1.7.02_B	Westgevel	100929,01	431757,58	4,50	27	22	18	27
1.7.02_C	Westgevel	100929,01	431757,58	7,50	27	23	17	27
1.7.03_A	Zuidgevel	100932,36	431756,33	1,50	28	23	19	28
1.7.03_B	Zuidgevel	100932,36	431756,33	4,50	29	24	20	29
1.7.03_C	Zuidgevel	100932,36	431756,33	7,50	30	26	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Jaar 2032\_Detail  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 7\_Benedenrijweg V=30km/u  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1.01_A	Noordgevel	100956,18	431777,23	1,50	34	30	25	34
1.1.01_B	Noordgevel	100956,18	431777,23	4,50	35	32	26	36
1.1.01_C	Noordgevel	100956,18	431777,23	7,50	35	32	27	36
1.1.02_A	Zuidgevel	100958,89	431767,80	1,50	34	31	25	35
1.1.02_B	Zuidgevel	100958,89	431767,80	4,50	35	32	27	36
1.1.02_C	Zuidgevel	100958,89	431767,80	7,50	36	33	27	37
1.1.03_A	Oostgevel	100958,17	431776,24	1,50	32	29	23	33
1.1.03_B	Oostgevel	100958,17	431776,24	4,50	34	31	26	35
1.1.03_C	Oostgevel	100958,17	431776,24	7,50	36	32	27	36
1.2.01_A	Noordgevel	100951,78	431775,35	1,50	33	30	24	34
1.2.01_B	Noordgevel	100951,78	431775,35	4,50	35	31	26	35
1.2.01_C	Noordgevel	100951,78	431775,35	7,50	35	32	26	36
1.2.02_A	Zuidgevel	100954,63	431765,96	1,50	32	29	23	33
1.2.02_B	Zuidgevel	100954,63	431765,96	4,50	34	31	25	35
1.2.02_C	Zuidgevel	100954,63	431765,96	7,50	35	32	26	36
1.3.01_A	Noordgevel	100947,41	431773,48	1,50	32	29	23	33
1.3.01_B	Noordgevel	100947,41	431773,48	4,50	34	31	25	35
1.3.01_C	Noordgevel	100947,41	431773,48	7,50	34	31	26	35
1.3.02_A	Zuidgevel	100949,97	431763,94	1,50	30	27	21	31
1.3.02_B	Zuidgevel	100949,97	431763,94	4,50	33	29	24	33
1.3.02_C	Zuidgevel	100949,97	431763,94	7,50	34	31	25	35
1.4.01_A	Noordgevel	100943,05	431771,61	1,50	31	28	23	32
1.4.01_B	Noordgevel	100943,05	431771,61	4,50	33	30	24	34
1.4.01_C	Noordgevel	100943,05	431771,61	7,50	34	30	25	35
1.4.02_A	Zuidgevel	100945,68	431762,08	1,50	28	24	19	28
1.4.02_B	Zuidgevel	100945,68	431762,08	4,50	31	27	22	32
1.4.02_C	Zuidgevel	100945,68	431762,08	7,50	33	29	24	33
1.5.01_A	Noordgevel	100938,65	431769,73	1,50	31	28	22	32
1.5.01_B	Noordgevel	100938,65	431769,73	4,50	33	29	24	33
1.5.01_C	Noordgevel	100938,65	431769,73	7,50	33	30	24	34
1.5.02_A	Zuidgevel	100941,27	431760,18	1,50	26	22	17	26
1.5.02_B	Zuidgevel	100941,27	431760,18	4,50	29	26	20	30
1.5.02_C	Zuidgevel	100941,27	431760,18	7,50	32	28	23	32
1.6.01_A	Noordgevel	100934,27	431767,86	1,50	30	27	21	31
1.6.01_B	Noordgevel	100934,27	431767,86	4,50	32	28	23	32
1.6.01_C	Noordgevel	100934,27	431767,86	7,50	33	29	24	33
1.6.02_A	Zuidgevel	100936,74	431758,22	1,50	25	21	16	26
1.6.02_B	Zuidgevel	100936,74	431758,22	4,50	28	25	19	29
1.6.02_C	Zuidgevel	100936,74	431758,22	7,50	31	27	22	31
1.7.01_A	Noordgevel	100929,85	431765,96	1,50	29	26	21	30
1.7.01_B	Noordgevel	100929,85	431765,96	4,50	31	28	22	32
1.7.01_C	Noordgevel	100929,85	431765,96	7,50	32	29	23	33
1.7.02_A	Westgevel	100929,01	431757,58	1,50	19	15	9	19
1.7.02_B	Westgevel	100929,01	431757,58	4,50	19	15	9	19
1.7.02_C	Westgevel	100929,01	431757,58	7,50	20	16	11	20
1.7.03_A	Zuidgevel	100932,36	431756,33	1,50	25	21	16	25
1.7.03_B	Zuidgevel	100932,36	431756,33	4,50	27	24	18	28
1.7.03_C	Zuidgevel	100932,36	431756,33	7,50	30	26	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Jaar 2032\_Detail  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1.01_A	Noordgevel	100956,18	431777,23	1,50	42	38	34	43
1.1.01_B	Noordgevel	100956,18	431777,23	4,50	44	40	36	45
1.1.01_C	Noordgevel	100956,18	431777,23	7,50	46	42	38	47
1.1.02_A	Zuidgevel	100958,89	431767,80	1,50	42	38	34	43
1.1.02_B	Zuidgevel	100958,89	431767,80	4,50	44	41	35	45
1.1.02_C	Zuidgevel	100958,89	431767,80	7,50	45	41	36	46
1.1.03_A	Oostgevel	100958,17	431776,24	1,50	40	36	32	41
1.1.03_B	Oostgevel	100958,17	431776,24	4,50	43	40	35	44
1.1.03_C	Oostgevel	100958,17	431776,24	7,50	46	42	38	47
1.2.01_A	Noordgevel	100951,78	431775,35	1,50	42	38	33	42
1.2.01_B	Noordgevel	100951,78	431775,35	4,50	44	40	35	44
1.2.01_C	Noordgevel	100951,78	431775,35	7,50	45	41	37	46
1.2.02_A	Zuidgevel	100954,63	431765,96	1,50	42	38	33	42
1.2.02_B	Zuidgevel	100954,63	431765,96	4,50	44	40	35	44
1.2.02_C	Zuidgevel	100954,63	431765,96	7,50	45	41	36	45
1.3.01_A	Noordgevel	100947,41	431773,48	1,50	41	37	33	42
1.3.01_B	Noordgevel	100947,41	431773,48	4,50	43	39	35	44
1.3.01_C	Noordgevel	100947,41	431773,48	7,50	45	41	37	46
1.3.02_A	Zuidgevel	100949,97	431763,94	1,50	41	37	32	41
1.3.02_B	Zuidgevel	100949,97	431763,94	4,50	43	39	34	44
1.3.02_C	Zuidgevel	100949,97	431763,94	7,50	45	41	35	45
1.4.01_A	Noordgevel	100943,05	431771,61	1,50	41	37	33	42
1.4.01_B	Noordgevel	100943,05	431771,61	4,50	43	39	35	44
1.4.01_C	Noordgevel	100943,05	431771,61	7,50	45	41	37	46
1.4.02_A	Zuidgevel	100945,68	431762,08	1,50	40	36	31	41
1.4.02_B	Zuidgevel	100945,68	431762,08	4,50	42	38	34	43
1.4.02_C	Zuidgevel	100945,68	431762,08	7,50	44	40	35	44
1.5.01_A	Noordgevel	100938,65	431769,73	1,50	41	37	32	41
1.5.01_B	Noordgevel	100938,65	431769,73	4,50	42	39	34	43
1.5.01_C	Noordgevel	100938,65	431769,73	7,50	45	41	37	46
1.5.02_A	Zuidgevel	100941,27	431760,18	1,50	40	36	31	40
1.5.02_B	Zuidgevel	100941,27	431760,18	4,50	42	38	33	43
1.5.02_C	Zuidgevel	100941,27	431760,18	7,50	44	40	35	44
1.6.01_A	Noordgevel	100934,27	431767,86	1,50	40	36	32	41
1.6.01_B	Noordgevel	100934,27	431767,86	4,50	42	38	34	43
1.6.01_C	Noordgevel	100934,27	431767,86	7,50	44	41	37	46
1.6.02_A	Zuidgevel	100936,74	431758,22	1,50	40	35	31	40
1.6.02_B	Zuidgevel	100936,74	431758,22	4,50	42	37	32	42
1.6.02_C	Zuidgevel	100936,74	431758,22	7,50	43	39	34	44
1.7.01_A	Noordgevel	100929,85	431765,96	1,50	40	36	32	41
1.7.01_B	Noordgevel	100929,85	431765,96	4,50	42	38	34	43
1.7.01_C	Noordgevel	100929,85	431765,96	7,50	45	41	37	46
1.7.02_A	Westgevel	100929,01	431757,58	1,50	40	36	32	41
1.7.02_B	Westgevel	100929,01	431757,58	4,50	41	36	32	41
1.7.02_C	Westgevel	100929,01	431757,58	7,50	42	37	33	42
1.7.03_A	Zuidgevel	100932,36	431756,33	1,50	40	35	31	40
1.7.03_B	Zuidgevel	100932,36	431756,33	4,50	41	37	32	41
1.7.03_C	Zuidgevel	100932,36	431756,33	7,50	42	38	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383  
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466  
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110