



VRAGEN COMMISSIEVERGADERING

De commissie: Samen Leven en Samen Wonen

Vergaderdatum: 05-03-2020

Steller en fractie: Robert Kooijman, ChristenUnie

Agendapunt: HOV-bus variantenstudie Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden

Portefuillehouder: Peter Meij

Datum indiening vraag bij griffie: 04-03-2020

Datum ontvangst beantwoording college bij griffie: 5 maart 2020

<p>Vraag 1 In de managementsamenvatting wordt aangegeven dat in de beginfase 12/15% groei mogelijk is, en de jaren daarna mogelijk nog meer.</p> <p>Waarop zijn deze prognoses gebaseerd? Hoe zijn deze tot stand gekomen?</p>
<p>Antwoord De genoemde prognoses zijn een indicatie op basis van benchmarks van projecten waar ook R-net is geïntroduceerd. Dit betreft R-net Leiden-Zoetermeer en R-net Rotterdam Zuidplein-Dirksland (Goeree-Overflakkee), maar ook internationale Bus Rapid Transit systemen (BRT). Deze evaluaties zijn tot stand gekomen op basis van vervoerwaardegegevens en uitgevoerde enquêtes vanuit deze R-net projecten.</p>
<p>Vraag 2 Randvoorwaarde vanuit MRDH is dat DRU's niet kunnen worden verruimd. In rekensom op blz 18 blijft er onder aan de streep nu nog 11.270 DRU's over.</p> <p>Is het nodig om zoveel ruimte te houden om de dienstregeling nog nader in te vullen? Of is er nog ruimte voor aanvullende wensen? Bijvoorbeeld het doortrekken van lijn 140 naar Centrum/Drievliet, zodat deze wijken ook een ontsluitend netwerk krijgen richting Kralingse Zoom?</p>
<p>Antwoord De weergegeven DRU's zijn een indicatie op basis van de uitgangspunten voor het HOV als alle maatregelen uit fase 1 zijn uitgevoerd. Het laat zien dat maatregelen te treffen zijn binnen het totaal aantal DRU's die nu opgenomen zijn in het vervoerplan. Als er na uitvoering van de maatregelen in het vervoerplan blijkt dat er DRU's overblijven, zullen die bij voorkeur ingezet worden om de frequentie van 346 en 245 te verhogen (versterking van het HOV-product). Aanvullende wensen ten aanzien van het versterken van lijn 140 en 144 zullen jaarlijks in de vervoerplanprocedure worden meegenomen. Wanneer er na eventuele versterking van HOV nog steeds DRU's overblijven, dan willen we dat zeker meenemen in de vervoerplanprocedure of in separate afspraken met RET en MRDH voor het versterken van de ontsluitende buslijnen.</p>
<p>Vraag 3 De ruimte die moet worden gevonden voor extra bus-infrastructuur, waar gaat dat ten koste van? Fietspaden? Bermen/groen?</p>
<p>Antwoord De volgende fase richt zich op inrichtingsvoorstellen ten aanzien van de extra bus-infrastructuur. Uitgangspunt is in ieder geval het waarborgen van de verkeersveiligheid. Daarnaast hebben we oog voor een goede kwaliteit en beleving van de openbare ruimte. Waar maatregelen getroffen worden, wordt de directe openbare ruimte meegenomen (omgevingskwaliteit).</p>



<p>Vraag 4 Een Centrumhalte bij Vondellaan / Donkerslootweg kunnen we ons op dit moment nog niet helemaal voorstellen.</p> <p>Is dit echt de beste en straks ook logische plek als entree naar het centrum?</p>
<p>Antwoord Met de herontwikkeling van het P.C. Hooftpark wordt voorzien in een langzaam verkeerroute tussen de Vlietlaan en het st. Jorispark. Dit wordt een korte en aantrekkelijke loop- en fietsroute (ca 350m.) in een parkachtige omgeving tussen de centrumhalte en het centrum van Ridderkerk. Andere locaties voor de centrumhalte hebben niet de mogelijkheid om ruimtelijke ontwikkelingen in het centrum en P.C. Hoofgebied en nieuwe mobiliteitsoplossingen (waar mogelijk met servicevoorzieningen) in elkaar te laten grijpen. Hier ligt ook een koppeling met het (concept) Mobiliteitsplan Ridderkerk.</p>
<p>Vraag 5 Het vluchtstrookgebruik wordt gefaseerd ingevoerd is het voorstel.</p> <p>Welke uitbreiding wordt dan voorzien op lange(re) termijn? Waarom wordt het niet direct goed uitgewerkt bij de korte termijn oplossingen?</p>
<p>Antwoord Allereerst moet aangetoond worden dat vluchtstrookgebruik tussen de oprit IJsselmondse Randweg en knooppunt Vaanplein over de gehele lengte of slechts delen mogelijk is. Hiervoor is een afwegingskader ontwikkeld vanuit Rijkswaterstaat, waarin deze afweging een plaats moet krijgen. Dit vindt plaats in fase 1. Om een volledige vluchtstrook te hebben, moet een deel gerealiseerd worden op het spoorviaduct A15 bij Barendrecht. Deze mogelijke realisatie is adaptief en is opgenomen in fase 2. Dit is afhankelijk van opgelopen of toenemende vertraging door het overige verkeer op basis van gemonitorde verkeersgegevens. Dat is op korte termijn niet mogelijk en hiervan moet nut en noodzaak in overleg met regionale partijen aangetoond worden. Deze zaken krijgen een plaats in de regionale uitvoeringsovereenkomst.</p>
<p>Vraag 6 De IJsselmondse Knoop is op dit moment nog niet in uitvoering.</p> <p>Sluit het huidige ontwerp aan op deze HOV-visie, of zou er vanuit deze optiek nogmaals naar het ontwerp gekeken moeten worden?</p>
<p>Antwoord De ontwerpstudie rond de IJsselmondse Knoop biedt geen perspectief om een vrijliggende busbaan in te passen. Wij hebben aangegeven dat HOV grote prioriteit moet krijgen bij de afwikkeling van het verkeer via de verkeerslichten. Diverse onderzoeksstudies laten zien, dat het mogelijk is om een regeling in de verkeerslichten te realiseren die het mogelijk maakt om geen reistijdverlies voor het HOV te veroorzaken. Daarnaast gaan we samen met de regionale partners de komende jaren de verkeersstromen in dit gebied monitoren. Wanneer de betrouwbaarheid van het HOV in gevaar komt, worden aanvullende maatregelen onderzocht. Dit is een onderdeel dat we willen vastleggen in een regionale uitvoeringsovereenkomst.</p>
<p>Vraag 7 Welk tijdspad hangt aan het vervolg, waarbij de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van MRDH een beslissing over subsidie moet geven, en er een bestuursovereenkomst moet worden getekend?</p>
<p>Antwoord Conform het huidige inzicht gaan we ervan uit dat de volledige besluitvorming voor de zomer heeft plaatsgevonden (gemeente Ridderkerk en MRDH). Na de totale besluitvormingsprocedure (Gemeente Ridderkerk en MRDH) verwachten we dat in het najaar een regionale uitvoeringsovereenkomst kan worden opgesteld. Over de regionale uitvoeringsovereenkomst wordt u in een raadsinformatiebrief over geïnformeerd.</p>