



VRAGEN RAADSVERGADERINGVERGADERING

De gemeenteraad

Vergaderdatum: 19 maart 2020

Steller en fractie: dhr. E. Piena, VVD

Agendapunt: 6. HOV-bus variantenstudie Rotterdam-Ridderkerk-Drechtsteden

Portefeuillehouder: dhr. P. Meij

Datum indiening vraag bij griffie: 11 maart 2020

Datum ontvangst beantwoording college bij griffie: 13 maart 2020

Om aan de R-net formule te kunnen voldoen moet de HOV-bus versneld worden. Op het HOV-tracé moeten hiervoor zo min mogelijk rotondes zijn waar de bus meerijdt met het overige verkeer. Ook is de aanleg van tidal flow busbanen nodig.

Vraag 1

In hoeverre is er al onderzoek gedaan naar de haalbaarheid om de ter zake doende rotondes in Ridderkerk aan te passen en tidal flow busbanen aan te leggen, zodat er wordt voldaan aan de eisen van de R-net formule?

Antwoord

Dit gaan we uitwerken op het moment dat de voorkeursvariant door de raad is vastgesteld. Op basis van de ambitie die gesteld is in zowel de HOV-visie als in deze HOV-variantenstudie is het noodzakelijk om volgens de fasering uit het rapport zorg te dragen voor een goede inpassing van de maatregelen. Hiervoor is bestudeerd welke infrastructurele maatregelen noodzakelijk zijn en welke globale kosten daarvoor gemaakt moeten worden. HOV gaat rijden over de hoofdwegen waar meer ruimte beschikbaar is voor infrastructurele maatregelen dan in woonstraten.

Vraag 2

Indien er onderzoek gedaan is, kunnen wij de resultaten daarvan dan krijgen?

Antwoord

Hiervoor is op zeer globaal schetsniveau gekeken naar mogelijkheden om te zien wat er nodig is qua infrastructurele aanpassingen. Deze schetsen bieden geen meerwaarde op het besluit dat voorligt. De gestelde ambitie met beschreven maatregelen vraagt om detailuitwerking in de volgende fase na deze HOV-variantenstudie. Via het participatieproces rond de voorbereiding en uitvoering van deze maatregelen wordt u daarin betrokken.

Vraag 3

Indien er geen onderzoek gedaan is, waarom is dit dan niet gedaan voordat het raadsvoorstel gemaakt is? Tijdwinst en comfort zijn tenslotte belangrijke uitgangspunten om aan de R-net formule te kunnen voldoen, zodat haalbaarheid van de aanpassingen belangrijke informatie is om het raadsvoorstel goed te kunnen beoordelen.

Antwoord

De redentatie is ons inziens andersom. De ambitie moet voorop staan en niet of op voorhand maatregelen uitgesloten worden. Betrouwbaarheid, reistijdwinst, comfort en toegankelijkheid zijn inderdaad belangrijke uitgangspunten in de R-net formule. Om invulling te geven aan de ambitie voor HOV uit de variantenstudie moet aan deze uitgangspunten worden voldaan. Dit vraagt om toekomstbestendige keuzes in de openbare ruimte om fase 1 van de HOV-variantenstudie zo goed mogelijk in te passen. Er moet ruimte gemaakt worden voor HOV, wat vraagt om integraal afgewogen ruimtelijke keuzes.



Daarnaast zouden we dan op voorhand al €100.000,- moeten uitgeven aan de uitwerking van de eerste infrastructurele maatregelen, zonder dat de gemeenteraad de voorkeursvariant heeft vastgesteld.

Vraag 4

Wat zijn de gevolgen voor het toekennen van het R-net etiket aan de lijnen 346 en 245, wanneer één of meerdere infrastructurele aanpassingen voor de bus genoemd in de Eindrapportage niet uitgevoerd kunnen worden? Welke aanpassingen moeten zeker uitgevoerd (kunnen) worden om deze lijnen onder de R-net formule te laten vallen?

Antwoord

De maatregelen uit fase 1 zoals beschreven in het rapport zijn de maatregelen die minimaal genomen moeten worden om een volwaardige HOV-lijn te worden. R-net is een productformule die hier vervolgens aan gehangen wordt vanuit de regio (MRDH, Provincie Zuid-Holland).

Vraag 5

Wanneer de lijnen 346 en 245 aan de R-net formule zouden gaan voldoen, dan zou dit een toename van passagiers tussen de 12 en 15% opleveren, aldus de Eindrapportage. Kan er in absolute aantallen per lijn aangegeven worden, hoeveel meer passagiers dat voor de Ridderkerkse opstaphaltes oplevert?

Antwoord

Dit aandeel is niet direct met een absoluut aantal weer te geven, omdat de reizigersgroei is gebaseerd op benchmarkstudies en omdat de groei van het aantal reizigers ook afhankelijk is van de daadwerkelijke ruimtelijk-economische en maatschappelijke ontwikkelingen (demografische ontwikkelingen, woningbouw en economische ontwikkelingen zoals bijvoorbeeld het centrumplan). Aangezien het hier een HOV-buslijn betreft die een directe verbinding biedt tussen Rotterdam en Ridderkerk (en nauwelijks andere regiobestemmingen heeft) is het aannemelijk dat het grootste deel van de geprognoseerde groei een reizigerstoename is vanuit Ridderkerk. Alle regionale bereikbaarheidsvoordelen zijn ook bepaald vanuit Ridderkerk.