



VRAGEN COMMISSIEVERGADERING

De commissie: Samen Wonen

Vergaderdatum: 27 jun 2019

Steller en fractie: dhr. Jeroen Rijsdijk, PvdA Ridderkerk

Agendapunt: 4. Geluidshinder Rotterdamseweg

Portefeuillehouder: dhr. P. Meij

Datum indiening vraag bij griffie: 26 juni 2019

Datum ontvangst beantwoording college bij griffie: 27-06-2019

1. De uitvoering van de werkzaamheden heeft vertraging opgelopen. Naar verwachting worden de nieuwe schermen nu in de winter geplaatst. Waar hangt het vanaf of deze planning wordt gehaald?
Antwoord Als het krediet beschikbaar wordt gesteld door de raad wordt een meervoudige onderhandse inkoopprocedure gestart. Na opdrachtverstrekking is er een levertijd van 2,5 tot 3 maanden voor de schermen.
2. Wat is de oorzaak dat de geluidswallen zijn verzakt en is dit gebruikelijk?
Antwoord Dat komt door zettingen. In dit deel van het land niet ongebruikelijk. De grondwallen zijn destijds zonder extra voorzieningen gewoon op bestaand maaiveld gerealiseerd. Zettingen zijn dan niet te voorkomen.
Is het de verwachting dat deze nog verder zullen zakken? Waarom wel/niet?
Antwoord Minimale zetting is nog wel te verwachten. Grondwallen en nabije bodem zullen wel gaan dalen, terwijl woonwijken gefundeerd zijn en op hoogte blijven. Hierdoor is vanuit akoestisch onderzoek aangeraden om de schermen nu reeds iets hoger te realiseren, zodat deze de komende 30 jaar zullen blijven functioneren.
3. Waarom is er niet voor gekozen om naast het plaatsen van meer en iets hogere schermen ook de geluidswallen zelf te verhogen om het geluid echt zoveel mogelijk te reduceren?
Antwoord Het verhogen van de grondwallen betekent dat deze ook breder moeten worden. Alles in de nabijheid zal dan verwijderd moeten worden, zoals in ieder geval alle groen en mogelijk zelfs de naastgelegen watergangen. Daarnaast zal het aanbrengen van extra (grond)gewicht zorgen voor een extra zetting van grondwallen en omgeving, met als resultaat dat er over een aantal jaar wederom een verhoging nodig zal zijn bij gebruik van de grondwallen als geluidswal.
4. Hoelang gaat geluidsreducerend asfalt gemiddeld mee? En na verloop van hoeveel tijd begint dit de eerste sporen van slijtage te tonen en wordt het geluidsreducerend effect langzaam minder?
Antwoord Het Waterschap schrijft in hun uitvraag geluidsreducerend asfalt voor met een levensduur van 10 jaar. Het is aan de aannemer om daar voor te zorgen. Naar mate het asfalt ouder wordt gaat de geluidsreductie omlaag. In de geluidsberekening wordt er daarom uitgegaan van een reductie die gemiddeld is over de totale levensduur.
5. Het akoestisch onderzoek is uit 2016. In hoeverre is dit nog actueel nu er recent veel bomen zijn gekapt in het Oosterpark en de bufferfunctie van het park als gevolg daarvan gedeeltelijk is weggefallen?
Antwoord In het akoestisch onderzoek is er gerekend zonder een reductie/bufferfunctie van bomen in het Oosterpark en geeft een worstcase scenario zodat er een maximale bescherming wordt gegeven.
6. Hoe wordt ervoor gezorgd dat er zo min mogelijk van het bestaande groen hoeft te verdwijnen voor het vervangen en plaatsen van de schermen? Wordt het groen dat verdwijnt gecompenseerd en zo ja, waar?

**Antwoord**

De nieuwe schermen worden "groen"; tegen de schermen kunnen klimplanten worden aangebracht, welke binnen een aantal jaar een groene uitstraling bieden. Eventueel te verwijderen struiken kunnen direct na realisatie van de geluidsschermen worden gecompenseerd met nieuwe struiken op dezelfde locaties.

7. Op welke wijze(n) hebben omwonenden inspraak gehad in de voorgestelde oplossingen?**Antwoord**

Het projectteam kiest op basis van functionaliteit van het scherm 3 typen geluidsschermen / aanbieders voor de meervoudig onderhandse aanbesteding. De uitstraling van de schermen wordt uiteindelijk hetzelfde door klimbeplanting. Inspraak van omwonenden beperkt zich tot aankleding van de schermen met opties in soorten klimbeplanting.