



## Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

### Algemene informatie

- Vragensteller: Petra van Nes-de Man, Burger op 1
- Onderwerp/vergaderstuk: Uitvoeringsnota Mobiliteit Bolnes
- Vergaderdatum: 15 februari 2024
- Portefeuillehouder: Peter Meij
- Datum indiening vraag: 05-02-2024
- Datum ontvangst antwoord: 7-2-2024

### Vragen en antwoorden

#### Vraag 1

In de rapportage wordt gesproken over gerealiseerde ontwikkelingen (t.a.v. woningbouw) gerealiseerde woningen en ambities tot ontwikkelingen. Ca. 1285 gerealiseerd sinds 2016 én deels vastgestelde plannen en ambities voor 921 nieuwe woningen in Bolnes en 1438 woningen in Slikkerveer, Oud IJsselmonde en Beverwaard.

In de commissievergadering gaf de wethouder ongeveer aan dat de meeste ontwikkelingen al zijn gerealiseerd en dat dit nauwelijks impact heeft op het verkeer, dus dat dit dan voor de geambieerde woningen ook niet veel problemen op de wegen zal geven.

Tabel uitgangspuntennotitie pag. 7: hoeveel woningen zijn nu, 2024, gerealiseerd, hoeveel moeten dan nog volgens de vastgestelde plannen en hoeveel volgens de ambities?

#### Antwoord 1

Tot aan 2024 zijn gerealiseerd:

347 woningen bij de Schans

75 woningen Riederwerf

11 woningen IJsselhof

Nog te realiseren aantal woningen volgens vastgestelde plannen:

45 woningen Riederwerf (aantal gebaseerd op GEOWEB en Bouwaanvraag)

153 Verolme Oud IJsselmonde

150 Waterside Oud IJsselmonde

Nog te realiseren woningen volgens ambitie plannen:

483 Rivieroevers (ligt stil)

50 Beverbol

58 Boezemkerk

128 Retiefstraat (aantal van 168 is aangepast)

100 Huys ten Donck

344 Bogenda

## **Vraag 2**

Hoe moet ik (gezien bovenstaande) de tabel in de uitgangspunten notitie pag.10 lezen? Dan kom je op heel andere/grotere aantallen

### Antwoord 2

Het verkeersmodel bevat alle ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente en directe omgeving. De grote aantallen woningen die nog gerealiseerd moeten worden, zoals Bogenda, Verolme en Waterside, liggen op grotere afstand van de Rijnsingel – Benederijweg. Volgens de modelberekeningen hebben deze plannen wel invloed op de verkeersintensiteit, maar in mindere mate dan de ruimtelijke plannen die op kortere afstand van de Rijnsingel – Benederijweg gerealiseerd gaan worden.

Op pagina 9 van de rapportage is te zien dat de procentuele verkeerstoename voor de vastgestelde plannen hoger is dan de procentuele verkeerstoename voor de ambitieplannen.

## **Vraag 3**

In de commissievergadering is gesproken over aanpassing van de weg/baan breedten waarbij ook gedacht wordt aan 'nog smaller' in en rond het winkelcentrum. Wat worden de weg-breedten van de Rijnsingel na invoering van de 30 km?

### Antwoord 3

Op dit moment is dat nog niet duidelijk. Via het raadsvoorstel wordt er krediet gevraagd om onderzoek te doen naar de herinrichting van de Rijnsingel. In het onderzoek wordt er gekeken hoe

we de Rijnsingel in kunnen richten als een gebiedsontsluitingsweg 30 km per uur met een wegprofiel dat past bij het gebruik van het wegvak.

#### **Vraag 4**

De kruising Rijnsingel-Benedenrijweg is al opgenomen in een programma 'gevaarlijke kruisingen' ofzo. Welk programma is dat, wat is de planning hiervan en hoe past dit in het mobiliteitsplan?

#### **Antwoord 4**

In november 2021 is de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Ridderkerk vastgesteld. Deze agenda bevat een Top 20 van meest risicovolle locaties. De kruising Benedenrijweg – Rijnsingel staat op nummer 14 van de lijst. Jaarlijks wordt er aanvullend onderzoek gedaan naar een aantal locaties uit de Top 20. Het onderzoek naar locatie 14 staat gepland voor 2025. Het is mogelijk om de planning aan te passen, zodat de uitkomsten van het onderzoek gecombineerd kunnen worden met de herinrichtingsplannen voor de Rijnsingel.