



## Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

### Algemene informatie

- Vragensteller: Victor Mijnders
- Onderwerp/vergaderstuk: Herinrichting Dillenburgplein
- Vergaderdatum: 12 januari 2022
- Portefeuillehouder: H. van Os
- Datum indiening vraag: 11 januari 2022
- Datum ontvangst antwoord:

### Vragen en antwoorden

#### Vraag 1

Er is een bewonersavond geweest met bewoners rondom het Dillenburgplein over het voorliggende voorstel.

Welke punten/ zorgen hebben de bewoners aangedragen en welke aanpassingen zijn er wel of niet gedaan naar aanleiding van de input van bewoners?

#### Antwoord 1

De meeste aandacht van de bewoners ging uit naar de situatie op de Reijerweg. Met name het parkeren nabij de school was een punt van aandacht. Dit probleem speelt al langer en is toegenomen sinds de Coronacrisis waardoor mensen thuis gingen werken en de invoering van de Blauwe Zone op het Dillenburgplein. Samen met de bewoners van de Reijerweg is de uitbreiding van de Blauwe Zone met ontheffing voor de bewoners als oplossing bedacht. Daarnaast stelden de bewoners van de Reijerweg ter hoogte van het wijkcentrum op basis van het parkeeronderzoek dat niet alle nieuwe parkeerplaatsen naar verwachting op korte termijn noodzakelijk zijn. Daarvan is toegezegd deze pas aan te leggen indien dat daadwerkelijk noodzakelijk blijkt. Die parkeerplaatsen zijn ook uit het ontwerp gehaald. Verder is toegezegd dat de gemeente de Reijerweg als geheel eens nader zal bezien.

#### Vraag 2

Klopt het dat het voorliggende voorstel eerst is opgesteld met de ondernemers van het Dillenburgplein en pas daarna is voorgelegd aan de bewoners rondom het Dillenburgplein?

Zo ja, waarom heeft het college de bewoners niet aan de voorkant betrokken bij het opstellen van het herinrichting voorstel van het Dillenburgplein?

Antwoord 2

Dat is niet juist. Het initiatief om het plein aan te pakken is wel vanuit de ondernemers gekomen op basis van het advies van brancheorganisatie 'De Nieuwe Winkelstraat'. Daarna is al in een vroeg stadium een brede werkgroep gevormd waar naast de ondernemers ook inwoners en maatschappelijke partners zitting in hadden.

### **Vraag 3**

Worden de parkeerplaatsen op het Dillenburgplein ook een blauwe zone (is niet terug te zien op de afbeelding)?

Antwoord 3

Ja, dat is wenselijk wanneer het totaal aantal op het plein zelf afneemt.

### **Vraag 4**

Klopt het dat in het voorstel wordt voorgesteld dat de parkeerplaatsen op het Dillenburgplein zo ingericht worden dat wanneer je met je auto de parkeerplaats oprijdt en ziet dat alle parkeervakken bezet zijn, je achteruit de parkeerplaats moet verlaten?

Zo ja, is het college het met het CDA eens dat dit verkeersonveilige situaties als gevolg kan hebben?

Antwoord 4

Nee, dat is niet de bedoeling. Er is ruimte (6.00m) om te draaien. Daarnaast hebben we met BIZ Dillenburgplein de afspraak dat we bij het definitieve ontwerp kijken naar mogelijkheden een 'slimme' signalering voor parkeren te plaatsen waarbij men vanaf de weg kan zien of er plek is.

### **Vraag 5**

Waarom wordt er voorgesteld om alle parkeervakken op het Dillenburgplein te plaatsen aan de kant van o.a. de Albert Heijn?

Zou dit een negatief effect kunnen hebben op de aanloop van klanten naar de winkels aan de andere kant van het Dillenburgplein en heeft u dit mogelijk negatief effect onderzocht?

Antwoord 5

Onze stedenbouwkundige ontwerper heeft gesteld dat het zwaartepunt van een wijkwinkelcentrum zich rond de supermarkt bevindt. Daarbij wordt ook gebruik gemaakt van winkelwagens. Onze

overtuiging is dat het daarom logischer is de parkeerplaatsen aan de zijde van de supermarkt te leggen. Wij verwachten daarvan geen negatief effect voor de winkels aan de overzijde, alle winkels blijven bereikbaar. Wij verwachten juist een verbetering door een toename van mensen die op de fiets komen voor een kleine boodschap. Dit overwegende, vonden wij een nader onderzoek hiernaar niet noodzakelijk.

### **Vraag 6**

De heer Buitelaar stipt in zijn schriftelijke bijdrage o.a. aan dat door het versmallen van de weg mogelijk bussen elkaar niet meer kunnen passeren.

Klopt het dat bussen elkaar op dit punt niet meer kunnen passeren? Zo ja, waarom kiest het college hiervoor?

Antwoord 6

Nee, dat klopt niet. In het ontwerp is gewerkt met berekeningen van draaicirkels. Bussen kunnen elkaar passeren, zelfs in de bocht van de doorgaande weg.

### **Vraag 7**

Als CDA Ridderkerk hebben we meerdere keren aandacht gevraagd om oversteekplaatsen letterlijk en figuurlijk in de 'spotlight te plaatsen'. Op de Burgermeester de Zeeuwstraat is vorige maand voor het eerst een oversteekplaats zo aangepast, dat wanneer een voetganger hierover heen loopt er extra lichten gaan knipperen.

Is het college bereid om dit ook toe te passen bij de oversteekplaatsen op het Dillenburgplein?

Antwoord 7

Deze suggestie nemen we mee in de verdere uitwerking naar een definitief ontwerp.

### **Vraag 8**

In het voorstel wordt voorgesteld om de parkeervakken op de Reijerweg (kant Regenboog) aan te passen. Aan de kant van de school parkeervakken in de breedte en aan de kant van de flat ingestoken parkeervakken. Dit is precies het tegenovergesteld aan de huidige situatie.

Waarom kiest het college hiervoor?

Antwoord 8

Dit is gedaan op advies van de afdeling verkeer. Die stelt dat dit voor ouders die hun kinderen op de fiets komen halen veiliger is dan de huidige situatie. Daarnaast kunnen de bewoners voor de deur parkeren wanneer zij een ontheffing krijgen voor de blauwe zone aan de Reijerweg.

### **Vraag 9**

Verkeersveiligheid is één van de prioriteiten bij het CDA Ridderkerk. Een 'Kiss & Ride' zone bij de Regenboog kan de verkeersveiligheid in dit gebied vergroten.

Waarom stelt het college niet voor om bij dit voorstel meteen in te zetten op een 'Kiss & Ride' zone bij de Regenboog (aan de kant van de Reijerweg)?

Antwoord 9

Er is al een Kiss & Ride zone voor de school aan de Van Beethovenstraat. Het heeft onze voorkeur dat men die gebruikt om drukte en onoverzichtelijkheid aan de Reijerweg te voorkomen. Dit, juist vanwege de verkeersveiligheid. Met de uitbreiding van de blauwe zone en de herinrichting van dat stuk Reijerweg verwachten wij dat de langparkeervakken aan de schoolzijde ook als een zodanige Kiss & Ride gebruikt gaan worden zonder deze daar specifiek voor hoeven in te richten.

### **Vraag 10**

Welke kansen ziet het college op het gebied van integrale toegankelijkheid (inclusiviteitstoets) bij de herinrichting van het Dillenburgplein?

Antwoord 10

Het ontwerp is met inachtneming van de toegankelijkheid ontworpen en daarover zal ook nog nader advies worden ingewonnen bij de verdere uitwerking.

### **Vraag 11**

Bij verschillende winkels wordt er aan de voorkant pakketten bezorgd/ opgehaald.

Op welke manier is er in dit voorstel rekening gehouden met de busjes die met regelmaat pakketten bezorgen/ ophalen bij de winkels?

Antwoord 11

De opzet van het huidige winkelcentrum is dat de bevoorrading van de winkels hoofdzakelijk plaatsvindt via de achterzijde van de winkels. Hierin brengt dit ontwerp geen verandering. Wel hebben we BIZ Dillenburgplein verzocht om aan hun leden te verzoeken om ook de pakketbezorgers van PostNL, DHL, etc. aan de achterzijde van de winkels te laten bezorgen.

### **Vraag 12**

De voetgangersoversteekplaatsen komen in het voorstel uit op de parkeerplaatsen.

In hoeverre is dit wenselijk betreft de verkeersveiligheid, dat auto's en voetgangers zich daar kruisen?

Antwoord 12

Dat klopt. Zoals het er nu in staat, wordt deze oversteek niet uitgevoerd. De ondernemers aan de noordzijde hebben gevraagd om een centrale oversteek in het midden van het plein om de beide zijden goed te verbinden. Dat is ook toegezegd. Deze aanvullende verbinding is vast in het ontwerp opgenomen, maar moet nog nader worden uitgewerkt met een gedegen looproute.

### **Vraag 13**

Een van de redenen voor de reconstructie is de sociale functie.

Hoe gaan deze ingrepen in de fysieke ruimte ook daadwerkelijk bijdragen aan de sociale functie?

Antwoord 13

Het plein is straks een fijne plek om te zijn en te verblijven bijvoorbeeld op het terras of op een bankje. Ook is er de mogelijkheid voor lokale, kleinschalige evenementen. Al die zaken moeten bijdragen aan de sociale functie van het plein.

### **Vraag 14**

In de inleiding van het voorstel geeft u aan de in de afgelopen tientallen jaren er veel meer auto's zijn bijgekomen. Hoe verhoudt deze stelling zich in de opzet dat er meer ruimte is voor andere functies dan enkele parkeren en zijn de huidige aantallen parkeerplaatsen dan voldoende?

Antwoord 14

Er zijn grenzen aan de groei. Voor het vergroten van de hoeveelheid parkeerplaatsen conform de huidige opzet ontbreekt de ruimte of blijft er geen ruimte over voor andere functies. Alternatieven zijn gewenst. Middels de Blauwe Zone wordt de frequentie van gebruik van de beschikbare parkeerplaatsen op het plein vergroot. M.a.w. de beschikbare plekken worden intensiever gebruikt. Tegelijkertijd gebruiken we de vrijgekomen ruimte om juist andere vervoersmiddelen, zoals de fiets, te stimuleren zoals dit ook in de mobiliteitsvisie is verwoord.

### **Vraag 15**

Aan de randen van het plein wordt meer parkeercapaciteit gerealiseerd. Wat voor impact heeft deze extra parkeercapaciteit op de omliggende woningen en de leefbaarheid.

Antwoord 15

Allereerst is het belangrijk om te melden dat bewoners nu en straks 's avonds en 's nachts gewoon kunnen parkeren in de reeds bestaande Blauwe Zone op het Dillenburgerplein. Daarnaast zal er bij de uitbreiding van de Blauwe Zone op de Reijerweg de mogelijkheid zijn voor bewoners om een ontheffing te krijgen. De impact lijkt ons dan ook beperkt.

### **Vraag 16**

Het beoogde effect van de aanpak van het plein is dat het de "huiskamer van Slikkerveen" wordt. Wat wordt er verstaan onder 'Huiskamer van Slikkerveen'?

Antwoord 16

Een plein met een verblijfskwaliteit waar de wijk trots op is.

### **Vraag 17**

De verdere uitwerking van het schetsontwerp moet middels verdere participatie tot stand komen. Waar gaat deze verdere participatie concreet uit bestaan?

Antwoord 17

Samen met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden wordt er gewerkt aan het definitieve ontwerp. Dit zullen accentverschillen zijn en geen grote wijzigingen t.o.v. het voorlopig ontwerp.

### **Vraag 18**

In het voorstel wordt aangegeven waar de uitvoering/vervolgstappen uit gaan bestaan. Bij welke vervolgstappen wordt de raad geïnformeerd en zijn er nog beslismomenten waarbij de raad de mogelijkheid heeft tot bijsturing?

Antwoord 18

Tussen het moment van een definitief ontwerp en de aanbesteding zal de raad geïnformeerd worden middels een raadsinformatiebrief.