

Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

Algemene informatie

- Vragensteller: Victor Mijnders
- Onderwerp/vergaderstuk: Uitvoeringsagenda verkeersveiligheid
- Vergaderdatum: 11 november 2021
- Portefeuillehouder: dhr. P. Meij
- Datum indiening vraag: 9 november 2021
- Datum ontvangst antwoord: 11 november 2021

Vragen en antwoorden

Vraag 1

Op blz. 17 wordt gesproken over het hoge aantal e-bike slachtoffers. Dit heeft enerzijds te maken met de hogere snelheid, maar in hoeverre hebben 'smalle' fietspaden ook impact op deze hoge aantal slachtoffers?

Antwoord 1

Op plekken waar de fietspaden te smal zijn is de kans op ongelukken groter. Dit komt door het snelheidsverschil tussen de 'gewone' fietser en de fietser op de e-bike.

Vraag 2

Op blz. 18-19 wordt gesproken om het hoge aantal verkeersongevallen onder 60+ te verminderen. Wordt hierbij de optie om een spiegel voor op de fiets beschikbaar te stellen, ook meegenomen?

Antwoord 2

Het beschikbaar stellen van een spiegel voor op de fiets kan onderdeel zijn van het programma 'Doortrappen'.

Vraag 3

Er wordt veel aandacht besteed in verkeersvoorlichting voor jongeren. In hoeverre wordt er ingezet op het zichtbaar zijn op de fiets doormiddel van verlichting? Wordt er bijvoorbeeld ook (opnieuw) ingezet op een fietslicht campagne?

Antwoord 3

Ja. De MRDH neemt hierin het initiatief en benadert de gemeente om deel te nemen aan de campagne. Daarnaast zorgt de ANWB voor markeringen 'licht aan' op de fietspaden.

Vraag 4

Op Blz. 24 wordt aangegeven dat alleen locaties met meer dan 5 ongevallen (VIA) en/of locaties met 10 prikkers en 2 ongevallen zijn meegenomen? Zij er ook via de prikker op de kaart acties locaties doorgegeven met meer dan 10 prikkers (subjectieve veiligheid), maar die niet zijn meegenomen omdat er geen ongevallen zijn geweest (objectieve veiligheid).

Antwoord 4

Ja, dat geldt voor het zebrapad op de Burgemeester de Zeeuwstraat ter hoogte van OBS de Piramide, de Ringdijk ter hoogte van de Riederwerf en de rotonde Erasmuslaan / Donkerslootweg.

Zebrapad Burgemeester de Zeeuwstraat

Dit zebrapad wordt dit jaar nog verhoogd aangelegd en voorzien van led verlichting.

Ringdijk ter hoogte van de Riederwerf

Dit wegvak wordt heringericht, vergelijkbaar als de Ringdijk in de Slikkerveer. De werkzaamheden worden eerste kwartaal 2022 uitgevoerd.

Rotonde Erasmuslaan / Donkerslootweg

De Erasmuslaan wordt opnieuw ingericht. De aansluiting van de rotonde wordt hierin meegenomen. Verder onderzoek moet uitwijzen welke aanpassingen er nog meer aan de rotonde uitgevoerd moeten worden.

Vraag 5

Alcoholgebruik in het verkeer blijft één van de grootste risico's. Hoeveel alcoholcontroles zijn er in Ridderkerk geweest tussen 1 januari 2021 en 1 november 2021?

Antwoord 5

Het handhaven op het gebruik van alcohol is een verantwoordelijkheid van de politie. Er zijn in de genoemde periode geen georganiseerde alcoholcontroles geweest. Wel zijn er mobiele controles uitgevoerd waarbij bestuurders bij reguliere controles hebben moeten blazen.

Vraag 6

In het voorstel wordt ingezet op geel-zwarte kokers van VOP's. Als CDA vinden we dit een goede stap, maar waarom wordt er niet ingezet op het extra verlichten van VOP's, zoals op de Geerlaan en Randweg? Daarnaast zie je in bijvoorbeeld Rotterdam steeds vaker dat VOP's extra verlicht zijn, doormiddel van lichten op de stroken zelf en/of verlichting dat wanneer iemand op de VOP loopt er lichten gaan knipperen. Waarom wordt op dit laatste niet ingezet?

Antwoord 6

Het toepassen van verlichting bij zebrapaden is erg locatieafhankelijk als het gaat om het detecteren van voetgangers. Alleen voetgangers die oversteken moeten gedetecteerd worden en niet de voetgangers die alleen over het voetpad lopen en het zebrapad passeren (niet oversteken). Anders zal de verlichting te pas en te onpas aangaan, wat de geloofwaardigheid van het reageren van automobilisten op deze verlichting vermindert. We zullen de mogelijkheden van verlichting bij oversteekplaatsen per locatie afwegen.

Vraag 7

Op Blz.33 wordt ingegaan op de nog aan te leggen rotonde Rijksstraatweg-Voorweg. Wordt hiervoor ook gesproken met de school/leerlingen die vaak over dit gedeelte fietsen?

Antwoord 7

Voordat we een keuze maken voor een ontwerp zullen we participeren met belanghebbenden. Daar horen de leerlingen die vaak over dit gedeelte fietsen ook bij.

Vraag 8

Op blz.34 wordt er ingegaan op uniforme schoolzones. Hoeveel scholen hebben nu al zo'n zone (bijvoorbeeld een kiss en ride) en hoeveel scholen moeten nog zo'n uniforme zone krijgen?

Antwoord 8

Alle scholen moeten een uniforme inrichting krijgen. Op dit moment is de inrichting bij elke school anders. Daar willen we met dit plan verandering in aanbrengen.

Vraag 9

Welke scholen staan er op de planning om z.s.m. een uniforme schoolzone te krijgen?

Antwoord 9

Er zijn een aantal scholen waarmee we regelmatig contact hebben over de verkeersveiligheid rondom de school zoals OBS de Piramide, CBS de Fontein en OBS de Reijer. Deze scholen staan zo snel mogelijk op de planning.

Vraag 10

In verschillende andere dorpen/steden zie je dat de snelheid in schoolzone 's is verlaagd naar bijvoorbeeld 10/15 kilometer per uur. Overweegt het college om de snelheid bij schoolzones te verlagen tot onder de 30 kilometer per uur?

Antwoord 10

Nee dat overweegt het college niet, omdat deze snelheid niet past binnen de wegencategorisering en er geen passende weginrichting is die deze snelheid geloofwaardig maakt. Handhaving hierop is dan zeker niet mogelijk.

Vraag 11

Op blz. 68 en 69 staan nummer 3 en 4 van de top20 locaties om opgepakt te worden. Beide locaties zijn vrij recent aangepast. Hoe kijkt het college naar deze twee locaties waarbij aangegeven wordt dat deze als gevaarlijk worden gezien, dit terwijl ze vrij recent nog zijn aangepast?

Antwoord 11

Punt 3 Benedenrijweg

De Benedenrijweg is niet opnieuw ingericht. Er is alleen een verhoogd zebrapad aangelegd ter hoogte van de nieuw aangelegde dijktrap. Te hoog gereden snelheden zijn hier een probleem. Het is goed dat daar verder onderzoek naar gedaan wordt.

Punt 4 Kruising Randweg, Ringdijk en Benedenrijweg

Deze kruising is nog niet zo lang geleden opnieuw ingericht. Daarbij is de verkeers- / voorrangssituatie ook verandert. De veranderde situatie kan zorgen voor een subjectief gevoel van onveiligheid. De weggebruiker weet nog niet goed wat er van hen verwacht wordt. Objectief onderzoek moet aantonen of deze kruising veilig is ingericht of dat er aanpassingen nodig zijn.

Vraag 12

Een te hoge snelheid is een groot risico in het verkeer. Als CDA hebben we al eerder gevraagd welke mogelijkheden het college ziet om extra flitspalen te realiseren in Ridderkerk. Voordat een flitspaal geplaatst mag worden, moet de betreffende locatie aan meerdere aspecten voldoen, daarom hebben we als CDA ook aandacht gevraagd voor de mobile flitspaal die o.a in Rotterdam gebruikt wordt. In hoeverre heeft het college actie ondernomen om de mobiele flitspaal ook in Ridderkerk te mogen inzetten?

Antwoord 12

Het college volgt de ontwikkelingen in Rotterdam. Op het moment dat hier meer gegevens over de werking en plaatsingscriteria duidelijk zijn zullen we afwegen of dit ook in Ridderkerk toepasbaar is. Waar mogelijk kunnen we wellicht afspraken maken met gemeente Rotterdam: ook dat moeten we te zijner tijd nagaan.