



## Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

### Algemene informatie

- Vragensteller: Corstiaan Knape, ChristenUnie
- Onderwerp/vergaderstuk: Beheerplan Wegen
- Vergaderdatum: 9 november 2023
- Portefeuillehouder: P. Meij
- Datum indiening vraag: 7 november 2023
- Datum ontvangst antwoord: 9 november 2023

### Vragen en antwoorden

#### Vraag 1

Er wordt in Ridderkerk de afgelopen tijd maar ook nu nog veel gegraven voor het aanleggen van het glasvezelnetwerk. Wat is de impact hiervan op de kwaliteit van onze wegen, fietspaden en trottoirs? En op welke manier wordt er toegezien op de kwaliteit van de oplevering na uitvoering werkzaamheden?

#### Antwoord 1

Graafwerkzaamheden veroorzaken altijd enige zetting, wat gevolgen kan hebben voor de kwaliteit van de verharding.

De gemeente heeft een toezichthouder die de werkzaamheden van de aannemer die namens de glasvezelbedrijven werkzaam is dagelijks controleert. Hij ziet toe op een goede verdichting van de ondergrond en het netjes terugleggen van de bestrating. Bij gebreken moet de aannemer dit herstellen. Denk bv. ook aan tegelbreuk. De herstelwerkzaamheden worden vervolgens weer gecontroleerd.

#### Vraag 2

Wordt er door de kabelmaatschappij een bijdrage geleverd om degeneratie van onze verharding te compenseren? Zo ja? Welke bedragen zijn hiermee gemoeid en op welke manier worden deze door Ridderkerk weer ingezet binnen het beheer van de wegen.

#### Antwoord 2

Ja.

Degeneratie-inkomsten voor reguliere graafwerkzaamheden zijn in 2023 begroot op € 121.500 en in 2024 op € 125.400. De jaren erna zijn ook inkomsten van deze orde van grootte te verwachten.

De aanleg van het glasvezelnetwerk zorgt voor tijdelijk extra degeneratie-inkomsten. In 2022 is € 1.155.252 ontvangen. Voor 2023 is € 1.045.000 begroot, voor 2024 is € 690.400 begroot.

Alle inkomsten komen ten gunste van de algemene middelen.

### **Vraag 3**

In het collegeprogramma is terecht veel aandacht voor onze fiets en wandelpaden en de kwaliteit ervan. Deze paden liggen ook in de industriegebieden die op een kwaliteitsniveau C worden onderhouden. In de overige gebieden geldt een B niveau.

Heeft het college overwogen om de fietspaden en voetpaden binnen de industriegebieden op een B niveau te gaan beheren? Waarom wel? Waarom niet?

Antwoord 3

Voor alle fietspaden, ook die door industrieterreinen lopen, geldt kwaliteitsniveau B. Fietspaden worden namelijk zwaarder beoordeeld in de inspectie. Als een fietspad dreigt af te zakken naar C-kwaliteit zijn al maatregelen nodig.

Er zijn fietspaden die momenteel een lager kwaliteitsniveau hebben, maar die zijn in afwachting van een project, zoals de fietspaden langs de Donkerslootweg.

Typische voetpaden zijn er niet in industriegebieden. Het zijn meer kleine stukjes trottoirverharding tussen de in- en uitritten en zijwegen. Deze vallen binnen onderhoudsniveau C. Dit houdt in: als de verharding naar D niveau dreigt te gaan, worden maatregelen getroffen. Als er dan wordt herstraat is het kwaliteitsniveau feitelijk weer A.

### **Vraag 4**

Op een aantal plekken zijn onze fietspaden aangelegd met elementenverharding of is er sprake van asfalt waar periodiek een nieuwe slijtlaag (heel fijn grind dat gevaarlijke situaties oplevert kort na de aanleg) op wordt aangebracht. (bijvoorbeeld burgemeester de Zeeuwstraat).

Wordt er in het op te stellen vervangingsplan rekening gehouden met het omvormen van deze paden naar kwalitatief goed en veilig asfalt?

Antwoord 4

Als dergelijk fietspad aan vervanging toe is, wordt overwogen of het mogelijk is er een asfaltfietspad van te maken. Hiervoor is echter een puinfundering nodig, wat gevolgen kan hebben

voor bomen en kabels- en leidingen. Er wordt altijd per situatie gekeken wat de mogelijkheden zijn.

### **Vraag 5**

Er zijn de laatste jaren op een aantal plekken zogenoemde grasparkeerplaatsen en ander typen van waterdoorlatende verharding aangelegd. Wat zijn de ervaringen met het beheren van deze grasparkeerplaatsen en de kosten die het beheer ervan met zich meebrengt?

Antwoord 5

In het nieuwste gedeelte van Het Zand zijn meerdere van deze grasparkeerplaatsen aangelegd. Dit gebied is onlangs overgedragen aan de gemeente. Ervaringen met het beheer en onderhoud moeten nog worden opgedaan.

### **Vraag 6**

Op welke manier is er in het beheerplan rekening gehouden met het frequenter aanleggen en het beheer van waterdoorlatende verharding in de komende periode?

Antwoord 6

Het beheerplan gaat uit van het verhardingsareaal zoals dat nu in de gemeente aanwezig is. Voor nieuw areaal of een verandering van het areaal wordt het beheerbudget aangepast via de P&C-cyclus.

### **Vraag 7**

Op welke manier wordt circulariteit op dit moment al meegenomen bij de aanleg en het beheer van onze wegen en paden en wat zijn de plannen voor de komende 4 jaren op dit gebied? Kunt u hier voorbeelden van geven?

Antwoord 7

Materialen worden zoveel mogelijk hergebruikt. Zeker bij gebakken materiaal is dit goed mogelijk. Hergebruik van puinfunderingen is soms ook mogelijk. Daar gaan we de komende jaren mee door.

Ontwikkelingen op gebied van circulariteit worden gevolgd.

### **Vraag 8**

Op pagina 7 en 8 wordt gesproken over de CROW richtlijn en wordt deze omgerekend naar een rapportcijfer. Op basis van welke rekenmethode wordt dit rapportcijfer bepaald?

Antwoord 8

Bij de wegininspectie wordt naar verschillende aspecten gekeken, waarop verschillend kan worden gescoord. Dit zijn geen rapportcijfers, maar andere normeringen die een gemiddelde lezer niet zoveel zeggen.

Die scores kunnen worden omgezet naar een kwaliteitsniveau of een rapportcijfer, zodat de lezer van het beheerplan er wat meer gevoel bij krijgt. De wijze waarop die conversie precies heeft plaatsgevonden is niet bij ons bekend.

### **Vraag 9**

In paragraaf 5.1 staat aangegeven dat er vanaf 2025 € 872.000,- in de meerjarenbegroting is opgenomen voor vervanging/rehabilitatie. Wat is de reden dat dit bedrag fors lager is dan in de jaren 2023 en 2024?

Antwoord 9

Dit is het standaardbedrag dat in de begroting staat voor vervanging/rehabilitatie. De bedragen in 2023 en 2024 zijn tot stand gekomen op basis van de daadwerkelijk benodigde vervangingen. Voor de periode vanaf 2025 moeten we het vervangingsplan dus nog maken.

### **Vraag 10**

Bij het berekenen van benodigde budgetten voor de komende jaren constateren we dat er bij het opstellen keuzes zijn gemaakt die zorgen voor een bepaalde onzekerheidsmarge. Er is geen rekening gehouden met de mogelijkheid dat er externe medewerkers ingehuurd moeten worden en het plan houdt ook geen rekening met toekomstige kostenstijgingen waarvan de verwachting is dat die er wel zullen komen.

Wat is de reden dat deze keuzes worden gemaakt?

Antwoord 10

Toekomstige kostenstijgingen zullen nooit alleen betrekking hebben op wegenonderhoud. Andere disciplines binnen het fysieke domein zullen daar dan ook mee te maken krijgen. De begroting is gebaseerd op de huidige kosten en als deze stijgen, wordt dit via de P&C-cyclus bijgesteld voor alle onderdelen die dit raakt (indexering).

Voor dagelijks- en planmatig onderhoud is geen sprake van inhuur van een externe projectleider. Bij het vervangen van wegen kan dit wel voorkomen, omdat dit wordt opgepakt in grote integrale projecten. Of dat met eigen personeel of ingehuurd persoon plaatsvindt is nu nog niet bekend.