



Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

Algemene informatie

- Vragensteller: R.M. Kooijman, ChristenUnie
- Onderwerp/vergaderstuk: Derde Wijziging Algemene Plaatselijke Verordening Ridderkerk 2022
- Vergaderdatum: 1 december 2022
- Portefeuillehouder: H. van Os
- Datum indiening vraag: 30 november 2022
- Datum ontvangst antwoord: 1 december 2022

Vragen en antwoorden

Vraag 1

Voor de nieuwe artikelen die gaan over de deeltweewielers wordt tevens ook de toelichting bij de artikelen aangevuld. Voor de aanpassingen ten behoeve van de Omgevingswet worden de huidige toelichtingen rond de betreffende artikelen echter niet aangepast (alleen wordt volgens Artikel V het woord 'bestemmingsplan' vervangen door 'omgevingsplan').

Kloppen de toelichtingen inhoudelijk nog wel nu de artikelen soms behoorlijk wijzigen? En had er geen extra toelichting(en) bij moeten om duidelijkheid te verschaffen over de nieuwe teksten?

Antwoord 1

De belangrijkste stukken uit de toelichting zijn in verband met de (toekomstige inwerkingtreding van de) Omgevingswet aangepast. De toelichting is overigens niet juridisch bindend, dat is enkel de verordening zelf. De artikelen uit de APV wijzigen in verband met de Omgevingswet bovendien niet fundamenteel. De verwijzingen naar wet- en regelgeving wordt aangepast en definities worden, waar nodig aangevuld (zie bijlage bij voorstel: ledenbrief VNG Wijziging model-APV i.v.m. Omgevingswet).

Vraag 2

Voor de definitie van deeltweewielers wordt in de toelichting op artikel 5:12a verwezen naar artikel 1 van RVV 1990: "Het gaat hierbij om onderstaande voertuigen als gedefinieerd in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990". In dit artikel is echter niet van alle

genoemde voertuigen een heldere definitie opgenomen. Zo staat er bijvoorbeeld niet wat onder 'fiets' wordt verstaan.

Is hiermee onze APV straks wel 'sluitend', en kan er niet aan aanbieder op basis van de huidige teksten opvoeren dat hij niet vergunningplichtig is (bijvoorbeeld met een nieuw type vervoermiddel zoals een 'fatbike')?

Antwoord 2

De wetgever heeft het niet nodig gevonden een afzonderlijke bepaling op te nemen over het begrip 'fiets'. Het is voldoende duidelijk wat daaronder wordt verstaan: tweewielig voertuig dat wordt voortbewogen door op pedalen te trappen (Van Dale). Ook een *fatbike* is een tweewielig voertuig dat wordt voortbewogen door op de pedalen te trappen. Een aanbieder is dan ook voor dit soort voertuigen ook vergunningplichtig. In de toelichting zijn daarnaast een aantal voorbeelden genoemd (fietsen en bromfietsen en varianten daarop).