



Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

Algemene informatie

- Vragensteller: R.M. Kooijman, ChristenUnie
- Onderwerp/vergaderstuk: Renovatie en verduurzaming sportcentrum Drievliet en herinrichting openbare ruimte
- Vergaderdatum: 25 november 2020
- Portefeuillehouder: dhr H. van Os
- Datum indiening vraag: 25 november 2020
- Datum ontvangst antwoord: 25 november 2020

Vragen en antwoorden

Vraag 1

Bij beslispunt 6 wordt voorgesteld om de onttrekking uit de bestemmingsreserve voor sloop en sanering sporthal PC Hooftstraat in te trekken. De bestaande sporthal op PC Hooftstraat zal conform het AIAP nog wel gesloopt gaan worden. Waarom nu deze onttrekking uit de begroting schrappen?

Antwoord 1

De gymzaal blijft voorlopig gehandhaafd. Als de gymzaal plaats moet maken voor de ontwikkeling, dan geldt dat de gemeenteraad hiervoor (opnieuw) gevraagd wordt krediet beschikbaar te stellen. De betreffende ontwikkelaar wordt gevraagd de ruimte vrij te maken voor de gymzaal binnen het plangebied.

Vraag 2

Er ontstaat een mooie wandelpromenade aan de achterzijde van de winkels, om zo bij de ingang van de sporthal te komen. Langs deze wandelpromenade zijn echter ook de achteruitgangen van winkels, die (wellicht) ook gebruikt worden voor bevoorrading. Hoe kunnen ondernemers straks nog goed bij hun achterdeur komen?

Antwoord 2

Bevoorrading van de magazijnen kan vanuit de dichtstbijzijnde laad- en losplaats(en) geschieden met bijvoorbeeld steekwagens zonder obstakels als trottoirbanden of andere hoogteverschillen op straatniveau. Dit zal in overleg met de winkeliers nader worden uitgewerkt.

Vraag 3

In het raadsvoorstel wordt onder toelichting 7.1 aangegeven dat BTW voor 100% compensabel is. Geldt dat voor zowel de sportaccommodatie als ook de herinrichting? Of slechts een van beide?

Antwoord 3

Dit geldt alleen voor de herinrichting openbare ruimte onder en rondom sportcentrum Drievliet.

Vraag 4

Er zal subsidie aangevraagd worden bij het ministerie van VWS ter compensatie van BTW-schade. Klopt het dat er met deze mogelijke subsidie nog geheel geen rekening is gehouden in dit raadsvoorstel? Hoe groot schat u de kans in dat we de subsidie kunnen ontvangen, en welk bedrag is daar (mogelijk) mee gemoeid)?

Antwoord 4

Het klopt dat er nog geen rekening is gehouden met het ontvangen van deze subsidie. Volgens het voorzichtigheidsprincipe nemen we de BTW daarom als kostenpost mee. De verwachting is wel dat we subsidie krijgen, maar de hoogte van het bedrag is onduidelijk. De allereerste eindafrekening volgt begin 2021. Dan kunnen we dit ook beter inschatten. Zodra meer bekend is over de hoogte van de subsidie informeren wij u.

Vraag 5

Er komen minder parkeerplaatsen terug dan de huidige situatie. Daarnaast is onlangs ook de tijdelijke parkeerplaats aan de overzijde van de Vlietlaan verwijderd. Waarom is nu een aanvullend parkeeronderzoek nodig, en wordt er niet al gezocht naar ruimte om meer plekken aan te leggen? Welke mogelijkheden ziet het college nog om hierin de winkeliers tegemoet te komen?

Antwoord 5

Op 24, 25 en 26 september 2020 is het parkeeronderzoek gehouden.

Het aantal parkeerplaatsen onder en rondom de sporthal blijft vooralsnog gelijk. Op basis van de nieuwste inzichten verdwijnen alleen de parkeerplaatsen aan de overkant van de Vlietlaan.

Dit kan echter nog naar aanleiding van het definitieve ontwerp wijzigen.

Vraag 6

Is er nagedacht over het eventueel instellen van eenrichtingsverkeer onder de sporthal, om zo eventuele opstoppen onder de sporthal tegen te gaan? Of welke andere mogelijkheden ziet het college nog om eventuele verkeersproblemen daar te voorkomen of minimaliseren?

Antwoord 6

In de nieuwe situatie verwachten we dat door de verbeterde opzet minder conflictsituaties zullen ontstaan tussen 'doorgaand verkeer' en de auto's die een parkeerplaats onder de sporthal zoeken. Er zal minder doorgaand verkeer zijn waardoor we geen opstoppen en dergelijke verwachten op de route onder de sporthal door. Eenrichtingsverkeer is dan niet nodig en blijft parkeren nabij het winkelcentrum en onder het sportcentrum van beide zijden bereikbaar.