



Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

Algemene informatie

- Vragensteller: R.M. Kooijman
- Onderwerp/vergaderstuk: Toegankelijke bushaltes
- Vergaderdatum: 10-06-2021
- Portefeuillehouder: P. Meij
- Datum indiening vraag: 10 juni
- Datum ontvangst antwoord: 10 juni

Vragen en antwoorden

Vraag 1

Naast 14 bestaande bushaltes worden 6 nieuwe bushaltes op een drietal bedrijventerreinen gerealiseerd. Waarom wordt er apart budget gevraagd voor het toegankelijk maken van die haltes? Zou dat niet al automatisch in het budget voor nieuwe haltes moeten zitten, aangezien het VN verdrag sinds 2016 al geldt?

Antwoord 1

Met uitzondering van 2 haltes in Nieuw Reijerwaard moeten aanpassingen aan bushaltes op de overige bedrijventerrein uit het reguliere worden betaald. Dit budget is niet toereikend om grote aantallen bushaltes toegankelijk te maken. Daarom zijn deze ook meegenomen in dit voorstel. Voor de haltes in nieuw Reijerwaard kan onderzocht worden of deze uit budget van de gemeenschappelijke regeling kunnen worden betaald. Hiervoor in de plaats zouden dan 2 andere haltes kunnen worden aangepast.

Vraag 2

Na realisatie van deze haltes, plus de HOV-haltes, is straks 64% van de haltes toegankelijk. In uw antwoord op vraag 1 van de PvdA geeft u aan dat haltes alleen voor de buurtbus niet toegankelijk te hoeven worden uitgevoerd, vanwege de maatvoering van de bus. Maar toegankelijkheid zit hem toch niet alleen in de perronhoogte, maar bijvoorbeeld ook looproutes, geleidelijnen, halte informatie, bankje, oversteekbaarheid enz.?

Antwoord 2

Het klopt dat bij toegankelijkheid ook geleidelijnen aangepast moeten worden. Bij het toegankelijk maken van deze 20 bushaltes wordt prioriteit gegeven aan haltes op het ontsluitend buslijnnennet. Wellicht kan in een volgende tranche gekeken worden of bij haltes voor maatwerkvervoer (buurtbus) alleen geleidelijnen aangelegd kunnen worden. Daarbij moet wel in aanmerking worden genomen dat routes voor maatwerkvervoer relatief snel kunnen wijzigen, waardoor de bushaltes langs deze routes voor kortere tijd worden aangelegd.

Vraag 3

Wanneer de 50% subsidie van de MRDH formeel wordt toegezegd, blijft er financieel ruimte over (€138.000) ten opzichte van het nu gevraagde budget van €276.000. Welke mogelijkheden ziet u om die ruimte aanvullend extra bushaltes toegankelijk te maken?

Antwoord 3

De 50% subsidie van de MRDH maakt al onderdeel uit van het totale budget van €276.000. Zodra de subsidie is uitgekeerd wordt dit verrekend met het investeringsbedrag. Dit wordt dan gehalveerd naar €138.000. Er is dus naar onze mening geen ruimte om extra bushaltes toegankelijk te maken.