



Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

Algemene informatie

- Vragensteller: R.M. Kooijman, ChristenUnie
- Onderwerp/vergaderstuk: Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid
- Vergaderdatum: 11 november 2021
- Portefeuillehouder: P. Meij
- Datum indiening vraag: 11 november 2021
- Datum ontvangst antwoord: 11 november 2021

Vragen en antwoorden

Vraag 1

Op pagina 20 van het rapport wordt de top 20 van onveilige locaties weergegeven. Een deel van die locaties hebben als bron 'Mobiliteitsplan'. Als deze locaties niet vanuit VIA & Prikker op de kaart naar boven zijn gekomen, wat is dan de aanleiding geweest om die locaties in het Mobiliteitsplan te benoemen? Zijn ze dan wel onveilig / worden ze dan wel als onveilig ervaren?

Antwoord 1

Bij het opstellen van het Mobiliteitsplan Ridderkerk hebben bewoners op informele momenten kunnen aangeven welke locaties zij als onveilig ervaren. Om die reden zijn deze locaties meegenomen in de top-20 (volgens de beschreven prioritering).

Vraag 2

Op pagina 24 is aangegeven dat alleen de locaties waar meer dan 10x via Prikker op de kaart is aangegeven dat een locatie onveilig is, deze locatie is meegenomen in de top20. Wat betekent dat voor die locaties die wel door inwoners als onveilig zijn aangemerkt, maar waarbij er géén 10 meldingen waren? Dat hoeft toch nog niet direct iets te zeggen over de mate van de onveiligheid?

Antwoord 2

Het klopt dat het niet per se iets zegt over de mate van onveiligheid, maar het geeft wel een indicatie dat de andere locaties met meer prikkers en urgenter zijn. We vinden het voor nu realistisch om de grens te trekken bij 20 knelpuntlocaties. Daarvan hebben we dus belangrijkste

volgens de prioritering opgenomen. We houden de komende jaren oog voor actuele zaken die op het gebied van verkeersveiligheid blijven spelen.

Vraag 3

In het Educatieprogramma wordt vooral ingezet op educatie voor/aan de kwetsbare verkeersdeelnemer. In het voorwoord van het rapport geeft de wethouder een aantal treffende citaten uit het boek 'Het recht van de snelste'. Waarom moet de kwetsbare verkeersdeelnemer aangeleerd worden om veilig gebruik te maken van de openbare ruimte? Zouden er geen manieren zijn om juist ook de automobilisten te wijzen op hun verantwoordelijkheden?

Antwoord 3

In het mobiliteitsplan is in het programma gedragsverandering 'rijgedrag automobilisten' opgenomen dat ruimte biedt voor dergelijke campagnes.

Vraag 4

Rotonde Donkerslootweg – Vondellaan staat in de top-20 op plek 1. In de sheet op pagina 66 staat dat er al een verkeersveiligheidsonderzoek heeft plaatsgevonden. Zijn er ook al oplossingsrichtingen bedacht?

Antwoord 4

Er is onderzoek gedaan naar de rotonde Donkerslootweg - Vondellaan. De resultaten zijn beschreven in een rapportage. Deze bevat drie oplossingsrichtingen:

1. Bebording en markering;
2. Snelheidsremmende maatregelen voor fietsers;
3. Herinrichting gehele rotonde.

De bebording en markering op de rotonde zijn aangepast. De snelheidsremmende maatregelen voor fietsers worden voorbereid en bij de invoering van het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) wordt de herinrichting van de gehele rotonde meegenomen.