



## Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

### Algemene informatie

- Vragensteller: Cora van Vliet en Jim Kloos, Echt voor Ridderkerk  
Onderwerp/vergaderstuk: Herinrichting Dillenburgplein  
Vergaderdatum: 12 januari 2022  
Portefeuillehouder: Henk van Os  
Datum indiening vraag: 11 januari 2022  
Datum ontvangst antwoord: 12 januari 2022

### Vragen en antwoorden

#### Vraag 1

Er is overleg gevoerd met Stichting BIZ Dillenburgplein, Wooncompas, De Regenboog, SWS Slikkerveer en bewoners. Heeft het college ook gedacht om in contact te treden met vertegenwoordigers van de kerk aldaar en de 'winkel' op de begane grond bij de kerk?

Zo niet, waarom niet en gaat u dit alsnog doen?

Antwoord 1

Ja, al in 2018 is in de werkgroep gesproken met een vertegenwoordiging van de kerk over de plannen.

#### Vraag 2

Is de ontheffing die bewoners kunnen aanvragen voor het parkeren in de Blauwe Zone gratis of dienen zij daarvoor te betalen?

En als zij moeten betalen, is dat dan een eenmalig bedrag of dient dit jaarlijks te geschieden?

Antwoord 2

Een ontheffing is tegen betaling en is het betreft een jaarlijks bedrag. Bij het bestuur van BIZ Dillenburgplein hebben wij de suggestie gedaan om deze kosten voor de bewoners te vergoeden.

#### Vraag 3

Op het schetsontwerp Dillenburgplein staat een aantal Invaliden Parkeerplekken ingetekend. Zij lijken even breed te zijn als reguliere parkeerplekken.

Kan het college toezeggen dat er rekening wordt gehouden dan invaliden parkeerplekken bij voorkeur groter zijn dan reguliere parkeerplekken in verband met het in- en uitstappen van bestuurder of passagier?

Antwoord 3

Ja, invaliden parkeerplekken hebben voorgeschreven afmetingen, bij de realisatie moet en zal de gemeente zich hier aan houden. In het ontwerp is slechts de beoogde locatie ingetekend.

#### **Vraag 4**

Is in de overwegingen meegenomen om ook openbare toiletten neer te zetten?

Zo ja wat betekent dat voor de plannen?

Antwoord 4

Nee, in het voorgaande traject is besloten dat daarvoor de noodzaak en de ruimte ontbreekt. Het wijkcentrum is een openbaar gebouw waar iedereen welkom is tijdens openingstijden.

#### **Vraag 5**

Is het een aardige suggestie om één openbare speeltuinvoorziening in de plannen mee te nemen? Zoals bijvoorbeeld een draakglijbaan?

Zo ja gaat u daar werk van maken?

Antwoord 5

Het idee om een speelvoorziening te plaatsen is besproken, maar gaande het traject is besloten dat hiervoor de noodzaak en de ruimte ontbreken. Daarnaast zijn er twee grote speeltuinen in de directe nabijheid gesitueerd. Direct achter de winkels aan de zijde van de Kruidvat en achter CBS De Regenboog.

#### **Vraag 6**

Kunnen in de plannen ook een paar autolaadpaalplaatsen meegenomen worden?

Zo nee waarom niet?

Antwoord 6

Wij hebben ons die vraag gesteld, maar gelet op het kort parkeren dat een Blauwe Zone beoogt vonden wij laadpalen niet direct noodzakelijk voor het plein.

## **Vraag 7**

Klopt het dat er geen onderzoek is gedaan naar de verkeersveiligheid en dat de weg zo smal wordt dat 2 bussen elkaar niet kunnen passeren?

Antwoord 7

Nee, dat klopt niet. Er is onafhankelijk advies uitgebracht over de verkeersveiligheid van het ontwerp. Het rapport is inmiddels aan de raad verzonden. Tevens is er in het ontwerp voor gezorgd dat twee bussen of een bus en een vrachtwagen elkaar kunnen passeren op de doorgaande weg.