



Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

Algemene informatie

- Vragensteller: Bjorn Ros, Melindy Dirks en Shirley Horváth, GroenLinks
- Onderwerp/vergaderstuk: Conceptprogramma kwaliteitskader Centrumring
- Vergaderdatum: 7 maart 2024
- Portefeuillehouder: Kees van der Duijn Schouten
- Datum indiening vraag: 4 maart 2024
- Datum ontvangst antwoord: 7 maart 2024

Vragen en antwoorden

Vraag 1

Eerder was er sprake van enkele scenario's (eenrichting/tweerichting). Wat is de voorkeursscenario van het college?

Antwoord 1

De *Ontwerpkeuze centrumring* (het onderzoek naar de varianten een- en tweerichtingsverkeer op het oostelijk deel van de centrumring) is geen onderdeel van dit kwaliteitskader. Het kwaliteitskader vormt de paraplu waaronder de variantenstudie mede wordt beoordeeld. De *Ontwerpkeuze centrumring* wordt later voorgelegd aan de raad. Het college heeft nog geen voorkeur uitgesproken.

Vraag 2

Het lijkt alsof de afbeeldingen in het kwaliteitskader op een eenrichtingsverkeer zijn gebaseerd. Mocht het advies van de commissie een tweerichtingsverkeer zijn, zou er dan een nieuw kwaliteitskader gemaakt kunnen worden met realistische afbeeldingen voor de raad in mei?

Antwoord 2

De afbeeldingen zijn nadrukkelijk bedoeld als sfeerimpressie waarin we het integrale beeld en de kwaliteit willen laten zien die we nastreven. Daarbij hebben we in het midden gelaten of het een- of tweerichtingsverkeer wordt.

De keuze voor de specifieke tekenstijl van de afbeeldingen is hier op afgestemd.

Voor de *Ontwerpkeuze centrumring* die later in de raad komt, worden voor beide varianten ontwerpen en andere visualisaties gemaakt.

Vraag 3

In de tekeningen is een plateau boven het water aan de Blaak-Wetering ingetekend op de locatie waar nu een grote treurwilg staat. Zijn dit echte plannen en zo ja, waarom is ervoor gekozen de iconische treurwilg aan de Blaak-Wetering te verwijderen?

Antwoord 3

De afbeeldingen zijn nadrukkelijk bedoeld als sfeerimpressie waarin we het integrale beeld en de kwaliteit willen laten zien die we nastreven. Het is zeker niet de bedoeling om waardevol groen, zoals de treurwilg, weg te halen. Echter voor het beeld vonden we het belangrijk om de verblijfsplek aan het water voor het gemeentehuis te laten zien. Om die reden hebben we ervoor gekozen de boom uit de sfeerimpressie weg te laten.

Vraag 4

Zijn er ook tekeningen gemaakt wanneer er sprake zou zijn van een autovrij centrum?

Antwoord 4

Nee, een autovrije centrumring (aan de oostzijde) is geen onderdeel van de bestuurlijk opdracht.

Vraag 5

In welke variant (eenrichting/tweerichting/autovrij) zal het meeste groen verwijderd worden tijdens de ontwikkeling?

Antwoord 5

In het onderzoek *Ontwerpkeuze centrumring* komt dit expliciet aan de orde. Dit wordt later aan de raad voorgelegd.

Vraag 6

In welke variant (eenrichting/tweerichting/autovrij) zal het meeste groen gerealiseerd worden in de nieuwe situatie?

Antwoord 6

In de bijgaande RIB hebben is hierover het volgende aangegeven:

“Beide verkeersvarianten zijn op basis van het kwaliteitskader mogelijk. Per variant verschilt echter de ruimte om vorm te geven aan bovengenoemde uitgangspunten. Bij de keuze voor tweerichtingsverkeer is de ruimtelijke kwaliteitsslag die we kunnen maken beduidend minder dan bij eenrichtingsverkeer. Dit komt omdat er minder ruimte beschikbaar komt voor het toevoegen van kwalitatief groen en de aansluiting en inpassing van de gebouwen.”