



Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

Algemene informatie

- Vragensteller: Björn Ros, GroenLinks Ridderkerk
- Onderwerp/vergaderstuk: Herinrichting Dillenburgplein
- Vergaderdatum: 12 januari 2022
- Portefeuillehouder: H. van Os
- Datum indiening vraag: 11 januari 2022
- Datum ontvangst antwoord:

Vragen en antwoorden

Vraag 1

Zijn er naast het kaartje wat door u beschikbaar is gesteld nog meer kaartjes op schaal en onderliggende documenten beschikbaar. Bijvoorbeeld het advies over de verkeerssituatie, de mening van de RET, advies verkeersveiligheid,

Antwoord 1

Het verkeersadvies is recent met de raad gedeeld n.a.v. andere raadsvragen evenals enkele verslagen, studies en vroegere ontwerpen die tezamen de route naar dit ontwerp vormen. De RET heeft zich enkel uitgesproken over het behoud van de doorgaande route over het plein. Daar is rekening mee gehouden.

Vraag 2

Is er overleg geweest met de naburige VVE's en bewonersverenigingen die net buiten het plangebied vallen?

Bij GroenLinks zijn signalen binnen gekomen van direct omwonenden die zich zorgen maken over de parkeerdruk en of er bij hen ook een vergunningplicht gaat gelden.

Voor welke straten / blokken gaat er een vergunningplicht gelden voor parkeren?

Op sommige plekken komen diverse verkeersstromen samen zoals bij JS bachstraat waar de school, moskee, wijkcentrum/bibliotheek en winkelend publiek ook parkeren op de aanwezige parkeervakken voor bewoners.

Bent u bereid met deze VVE's en bewonersverenigingen in gesprek te gaan om tot een (maatwerk) oplossing te komen?

Antwoord 2

Het is ons niet duidelijk welke VVE's u concreet bedoeld, maar wij zijn uiteraard bereid om met ze in gesprek te gaan als ze zich melden. Tijdens de participatieavonden zijn er bewoners aanwezig geweest van de appartementencomplexen boven de winkels aan beide zijden, het appartementencomplex tegenover De Regenboog en van het appartementencomplex boven de Christus is koning kerk. Binnen en buiten het projectgebied gaat geen parkeervergunningplicht gelden n.a.v. deze herstructurering. Wel wordt de Blauwe Zone uitgebreid waar automobilisten een parkeerschijf voor moeten plaatsen tijdens de tijden dat de Blauwe Zone van kracht is. Voor de bewoners van het deel Reijerweg ter hoogte van de school is er straks de mogelijkheid om een ontheffing voor de Blauwe Zone aan te vragen aan die zijde van het projectgebied. Hierdoor worden de klachten die zij al jaren hebben over de parkeerdruk aan die zijde van de Reijerweg opgelost.

Vraag 3

Het plan is om 32 bomen te kappen en een aantal nieuwe bomen terug te plaatsen.

Hoeveel precies? (het is wat lastig te zien op het kaartje)

Daarnaast wordt het aantal parkeerplaatsen uitgebreid.

Kunnen wij het advies inzien van onze stadsecoloog over de invulling van het groen op Dillenburgplein en hoe deze nieuwe inrichting bijdraagt aan onze doelstellingen uit de groenvisie mbt o.a. klimaat, hitte, water en biodiversiteit.

Graag ontvangen wij de gespreksverslagen.

Antwoord 3

Op basis van de kaart komen wij ook op 32. Daar komen ook nieuwe bomen voor terug, waarbij het uitgangspunt is een kwaliteitsverbetering van het groen met de door u genoemde randvoorwaarden. Daarover zijn ambtelijke gesprekken gevoerd op hoofdlijnen tussen de ontwerper en de groenbeheerders. Hiervan zijn geen gespreksverslagen, maar zijn de uitkomsten in het ontwerp verwerkt. Bij de verdere uitwerking zal ook zeker de gemeentelijke ecoloog worden betrokken.