



Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

Algemene informatie

- Vragensteller: Melindy Dirks, GroenLinks Ridderkerk
- Onderwerp/vergaderstuk: Wijzigen bebouwde komgrens Ridderkerk aan de Noldijk
- Vergaderdatum: 31 augustus 2023
- Portefeuillehouder: P. Meij
- Datum indiening vraag: 29 augustus
- Datum ontvangst antwoord: 31 augustus 2023

Vragen en antwoorden

Vraag 1

Kunt u garanderen dat het veranderen van de bebouwde komgrens geen enkele andere consequentie heeft dan het beheer van de Noldijk en de financiële consequenties daarvan?

Antwoord 1

De wijziging van de komgrens heeft voor de gemeente geen andere consequenties, anders dan dat het beheer van dit wegvak van het waterschap kan worden overgenomen. Binnen de verkeerswetgeving heeft het wijzigen van de komgrens wel enkele gevolgen. Voor deze specifieke situatie is de impact hiervan beperkt. Onderstaand treft u de afwijkende voorschriften aan.

In het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) gelden binnen de bebouwde kom de navolgende (afwijkende) voorschriften;

- Artikel 20 RVV – maximum snelheid binnen de bebouwde kom (bibeko) (50km/u)
 - Motorvoertuigen: 50 km/u;
 - Bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen op het verplicht bromfietspad: 30 km/u; op de rijbaan 45 km/u;
 - Gehandicaptenvoertuigen op het trottoir: 6 km/u.
- Artikel 24 RVV – parkeren

- Parkeren op de rijbaan van een voorrangsweg is bibeko toegestaan. (bibeko is dat niet toegestaan)
- Artikel 27 RVV – verlichting optochten en colonnes
 - Door voetgangers gevormde optochten en colonnes hoeven bibeko geen verlichting te voeren.
- Artikel 38 RVV – verlichting motorvoertuigen op meer dan 2 wielen
 - Stilstaande motorvoertuigen op meer dan 2 wielen op de rijbaan hoeven bibeko geen verlichting te voeren.
- Artikel 39 – verlichting aanhangwagens
 - Stilstaande aanhangwagens op de rijbaan hoeven bibeko geen verlichting te voeren.
- Artikel 40 – verlichting wagens
 - Stilstaande wagens op de rijbaan hoeven bibeko geen verlichting te voeren.
- Artikel 56 – bushalte
 - Bestuurders moeten aan bestuurders van een autobus bij een bushalte bibeko de gelegenheid geven om weg te rijden.
- Artikel 59a – gordels en beveiligingsmiddelen
 - Geen beveiligingsmiddelen nodig voor passagiers van lijnbus bibeko

Vraag 2

Ongeacht of de bomen langs de boomgaard op gemeentegrond staan of niet voldoen deze bomen aan de definitie 'houtopstand' (een zelfstandige eenheid van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend, die een oppervlakte grond beslaat van 10 ha of meer, of bestaat uit een rijbeplanting die meer dan 20 bomen omvat, gerekend over het totaal aantal rijen). Doordat de bomen met het veranderen van de bebouwde komgrens binnen de bebouwde kom zullen komen te liggen, kunnen zij daardoor hun beschermde functie verliezen. Voor het kappen van houtopstanden buiten de bebouwde kom is namelijk een kapvergunning nodig.

Is na het wijzigen van de bebouwde komgrens een kapvergunning nog steeds vereist bij het eventueel kappen van deze bomen? Hoe wordt gewaarborgd dat deze uitzicht bepalende bomen niet zomaar worden gekapt?

Antwoord 2

Er is een vergunning vereist voor het kappen van bomen die op de 'Groene Kaart' zijn aangeduid als monumentale boom of wanneer deze in groengebieden staat. De 'Groene Kaart' is te raadplegen via de website van de gemeente Ridderkerk. Op de 'Groene Kaart' wordt geen onderscheid gemaakt tussen bomen die binnen of buiten de bebouwde kom staan. Het wijzigen van de komgrens heeft hierop dan ook geen invloed.

De bomen langs de Noldijk ter hoogte van De Boomgaard zijn op de 'Groene Kaart' aangeduid in de categorie 'Bomen in groenstructuur – derden'. Voor deze bomenrij geldt een vergunningsplicht voor het kappen.