



## Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

### Algemene informatie

- Vragensteller: Lucien Westbroek
- Onderwerp/vergaderstuk: HOV Verdiepingsstudie Rotterdam-Ridderkerk
- Vergaderdatum: 11-11-2021
- Portefeuillehouder: dhr. P. Meij
- Datum indiening vraag: 10-11-2021
- Datum ontvangst antwoord: 11 november 2021

### Vragen en antwoorden

#### Vraag 1

Hoe veilig zijn de voorgestelde rotondes met een bus passeer strook met het oog op voetgangers, fietsers en elektrische fietsers?

#### Antwoord 1

De buspasseerstrook en de rijbaan voor het autoverkeer voegen na het verkeerslicht weer bij elkaar in. Daarmee blijft er slechts één rijstrook aangesloten op de rotonde, zoals nu ook al het geval is. De verkeerssituatie en daarmee de voorrangregels op de rotondes blijven gelijk. Daarmee blijft de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid op rotondes voor fietsers en voetgangers gelijk aan de huidige situatie. De verkeersveiligheid blijft gewaarborgd.

#### Vraag 2

Wat is het vroegst mogelijke moment dat er gebruik gemaakt kan worden van vluchtstrook op de snelweg door de HOV-lijnen?

#### Antwoord 2

In artikel 6.11 van de Bestuursovereenkomst is opgenomen dat de MRDH een inspanningsverplichting heeft om hinder voor de R-netverbinding op de A15 aan te kaarten via de MIRT-overlegstructuur richting Rijkswaterstaat. Uiteraard zal de gemeente Ridderkerk dit blijvend ondersteunen. Monitoring van de doorstroming op dit wegvak blijft namelijk van belang. Het is nu nog onduidelijk wanneer er gebruik van kan worden gemaakt.

### **Vraag 3**

Is er over nagedacht om i.p.v. een rotonde weer gebruik te maken van intelligente verkeersregelinstallaties?

### **Antwoord 3**

Het omvormen van de rotondes tot kruispunten met (intelligente) verkeersregelinstallaties is onderzocht in het rapport Verdiepingsstudie HOV Ridderkerk en afgezet tegen de afwikkelcapaciteit van de rotondes. Daaruit is gebleken dat de rotondes de groei van het verkeer voor minimaal de komende 15 jaar aankunnen. Er zal alleen tijdverlies optreden voor de rotondes om voorrang te moeten verlenen aan (langzaam) verkeer op de rotonde. Daarom is gekozen om ons te concentreren op het tijdverlies voor de rotonde en is voor een kleinschalige maatregel gekozen, te weten de buspasseerstroken. Hiermee behouden we de rotonde als meest verkeersveilige gelijkvloerse kruispuntvorm en kan de HOV R-netbus toch sneller doorstromen, omdat deze altijd vooraan bij de rotonde komt te staan. Het compleet verwijderen van rotondes en het inrichten naar kruispunten met verkeerslichten is daarnaast ook een heel erg kostbare maatregel.