



## Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

### Algemene informatie

- Vragensteller: Sara Griep, Partij 18PLUS
- Onderwerp/vergaderstuk: Uitvoeringsnota Mobiliteit Bolnes
- Vergaderdatum: 1 februari 2024
- Portefeuillehouder: P. Meij
- Datum indiening vraag: 31 januari 2024
- Datum ontvangst antwoord: 1 februari 2024

### Vragen en antwoorden

#### Vraag 1

Op pagina 7 van het onderzoek staat dat er in november 2021 hertellingen zijn gedaan. Deze refereren alleen aan de auto.

Zouden we de cijfers van de fietsintensiteit vanuit onderzoek 11-2021 ook mogen ontvangen?

Antwoord 1

Er zijn geen fietstellingen uitgevoerd. De tellingen genoemd op pagina 7 zijn onze jaarlijkse slangtellingen voor gemotoriseerd verkeer. Deze tellingen zijn naast het verkeersmodel gelegd om te kijken of de prognoses en werkelijke tellingen met elkaar overeenkomen.

#### Vraag 2

Is de kans niet groot dat indien het gehele Gemini College op de nieuwe locatie staat, dat dan de stoplichten bij de parallelweg gebruikt gaan worden ipv stoplichten bij Kievitsweg? Leerlingen zullen dan via het Reijerpark gaan is onze inschatting en niet meerdere keren via stoplicht oversteken. Stoplicht Kievitsweg/Rijnsingel en Stoplicht Randweg/Populierenlaan.

Antwoord 2

Bij beide routes moeten fietsers twee keer gebruik maken van verkeerslichten.

Voor de route via de Kievitsweg de verkeerslichten bij de Rijnsingel en bij de Populierenlaan.

Voor de route via het Reijerpark de verkeerslichten voor de oversteek over de Rotterdamseweg en de oversteek over de A38. Daarbij kan de route via het Reijerpark als minder prettig worden

ervaren, omdat de gereden snelheden op de wegen die overgestoken moeten worden hoog zijn en in de donkere maanden de route via het park sociaal onveiliger voelt.

### **Vraag 3**

Partij 18PLUS heeft een lager veiligheidsgevoel bij het stoplicht Randweg/Populierenlaan voor (schoolgaande) fietsers.

Is er overwogen om de MFR via het Reijerpark en Paralelweg laten lopen en hierdoor die route interessanter te maken voor (schoolgaande) fietsers?

Antwoord 3

Ja, daar is naar gekeken, maar de route via het Reijerpark is geen onderdeel van het voorkeurstracé geworden. In het Reijerpark ligt een fietspad. Om te voldoen aan de eisen van een MFR zou het bestaande fietspad breder gemaakt moeten worden, wat ten kosten gaat van groen. Daarnaast is de route sociaal onveiliger dan de nu gekozen route via de Kievitsweg, mede doordat er in het Reijerpark geen woningen staan.

### **Vraag 4**

In Eindhoven hebben ze een "zwevende" fietsrotonde.

Zou dat een optie kunnen zijn voor de kruising A38/Rotterdamse weg/Rijnsingel i.p.v. een onderdoorgang?

Antwoord 4

Een bovengrondse fietsverbinding over de weg moet minimaal 5 meter hoog zijn zodat vrachtwagens er onderdoor kunnen rijden. Voor het overbruggen van deze hoogte zijn lange hellingbanen nodig. Daarvoor is op deze kruising geen ruimte. Wanneer we de hellingbanen korter maken is het hellingspercentage te hoog, waardoor deze fietsroute niet meer aan de kwaliteitseisen van de fietsroute voldoet.

### **Vraag 5**

De kosten voor het vervolg zijn fors. Wat heeft het voorliggende onderzoek gekost?

Antwoord 5

Goudappel heeft de opdracht gekregen om de Uitvoeringsnota Mobiliteit Bolnes op te stellen voor een bedrag van € 68.800,- excl. BTW.

Tijdens de commissievergadering van 17 oktober 2022 is er expliciet aandacht gevraagd voor de participatie met bewoners. Goudappel heeft hiervoor een aanvullende opdracht gekregen voor een bedrag van € 16.320,-. Op verzoek van de commissie is er ook aanvullend milieu onderzoek gedaan voor een bedrag van € 10.350,-.