



Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

Algemene informatie

- Vragensteller: Jeroen van Neuren, Partij 18PLUS
- Onderwerp/vergaderstuk: Verlenging meetpost lucht & geluid Nieuw Reijerwaard
- Vergaderdatum: 12 januari 2023
- Portefeuillehouder: P. Meij
- Datum indiening vraag: 11 januari 2023
- Datum ontvangst antwoord: 12 januari 2023

Vragen en antwoorden

Vraag 1

Ridderkerk telt twee meetpunten. Die bij de A15 t.h.v. de Hogeweg en die bij Rijksstraatweg/Voorweg. Deze twee staan tamelijk dicht op elkaar aan de westzijde van Ridderkerk. Aan de oostzijde staan geen meetpunten. Heeft een meetpunt aan de oostzijde van Ridderkerk nabij P&R Rotterdamseweg meerwaarde?

Antwoord 1

Nee, een meetpunt aan de oostzijde lijkt op dit moment geen meerwaarde te hebben. Er komen de komende tijd veranderingen op ons af door de inwerkingtreding van de Omgevingswet (veranderende wet- en regelgeving) en ontwikkelingen als de verbreding van de snelweg. We zijn daar als gemeente bij betrokken en hebben onze inbreng vanuit het oogpunt van een gezonde leefomgeving. Mochten zich ontwikkelingen voordoen waardoor plaatsing van een meetpunt noodzakelijk of wenselijk blijkt, dan houden we dit uiteraard als mogelijke optie open.

Het meetpunt aan de Hogeweg is al vanaf 2005 onderdeel van het luchtmeetnet Rijnmond, wat ook weer onderdeel uitmaakt van het landelijk luchtmeetnet (zie ook: [Gemeten en verwachte luchtkwaliteit | DCMR](#) en [Luchtmeetnet.nl](#)).

De locatie Rijksstraatweg is hieraan toegevoegd, vanwege de ontwikkelingen op Nieuw-Reijerwaard en op verzoek van de inwoners. Na 5 jaar zal de meetpost aan de Rijksstraatweg waarschijnlijk verdwijnen. De locatie Hogeweg zal in gebruik blijven als onderdeel van het meetnet.

Luchtkwaliteit is niet gebonden aan een locatie en gemeentegrensoverschrijdend. De aanpak vindt dus met name plaats op landelijke of regionale schaal. De effecten van deze aanpak moeten uiteindelijk ook landelijk cq. regionaal zichtbaar worden. Als we naar de meetpunten kijken in de regio, is Ridderkerk een belangrijk meetpunt aan de oostzijde. Verplaatsing binnen Ridderkerk zal dan niet heel veel meerwaarde hebben.

Daarnaast wordt de luchtkwaliteit gemonitord binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (het NSL). Met de NSL-monitoringstool wordt de luchtkwaliteit berekend en worden ontwikkelingen in verbetering of verslechtering van de luchtkwaliteit gevolgd. Met de NSL-monitoringstool wordt op een groot aantal punten langs de snelwegen berekend wat de luchtkwaliteit is. Hierbij wordt ook een aantal jaar vooruitgekeken en onder andere rekening gehouden met de ontwikkeling van de verkeersaantallen en de verschoning van motorvoertuigen. Bij (dreigende) overschrijding moet de bronbeheerder (is Rijkswaterstaat bij de snelwegen) maatregelen nemen. Bij inwerkingtreding van de Omgevingswet wordt deze systematiek (zij het in andere vorm) voortgezet.

Vraag 2

Zou het huidige meetpunt waar dit voorstel over gaat na de 5 jaar verplaatst kunnen worden naar de oostzijde van Ridderkerk om bijvoorbeeld de gevolgen van de verbreding van de A15 te meten?

Antwoord 2

Het meetpunt staat nu 4 á 5 jaar op de locatie Rijksstraatweg. Wanneer ingestemd wordt met verlenging van nog 5 jaar, is de apparatuur zo'n 10 jaar in gebruik. Na deze 10 jaar is de apparatuur afgeschreven en aan vervanging toe.

Een meetpunt aan de oostzijde is een optie (zie ook het antwoord op vraag 1), maar dan zijn er dus kosten voor de aanschaf van nieuwe apparatuur, aanleg van nieuwe nutsvoorzieningen en wellicht kosten voor huur van grond (bij eigendom derden).