



Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

Algemene informatie

- Vragensteller: dhr. J. Rijdsdijk, PvdA
- Onderwerp/vergaderstuk: HOV Verdiepingsstudie Rotterdam- Ridderkerk
- Vergaderdatum: 11 november 2021
- Portefeuillehouder: dhr. P. Meij
- Datum indiening vraag: 11 november 2021
- Datum ontvangst antwoord: 17 november 2021

Vragen en antwoorden

Vraag 1

Wat is de functie van de bushalte Staringlaan bij de invoering van de HOV-maatregelen. Is deze opgenomen in de HOV-route en zo niet hoe verhoudt deze halte zicht tot de HOV-route m.b.t. de loopafstand.

Antwoord 1

De halte Staringlaan wordt in de toekomstige situatie aangedaan door de ontsluitende buslijn 144 die de wijk Drievliet-Het Zand blijft aandoen (verbinding Ridderkerk Centrum-Slikkerveer/Bolnes/Rotterdam Lombardijen). Binnen 300 meter loop/fietsafstand is de halte Hortensiastraat gelegen. Deze halte is onderdeel van de HOV-lijn (Rnet) en zal voorzien worden van bijvoorbeeld fietsparkeervoorzieningen, zodat de fietskwaliteit richting de halte verbeterd. Overigens zal lijn 144 op een aantal plaatsen een overstap bieden op de HOV-lijn (bijvoorbeeld bij de centrumhalte), zodat ook lijn 144 kan worden gebruikt om over te stappen op de HOV-lijn. De verwachting is dat een deel van de instappers, zal gaan kiezen voor de halte Hortensiastraat op de HOV-lijn. De voetgangers en fietsersverbinding naar deze halte is goed (aanwezigheid van fietspaden, voetpaden en voetgangersoversteekplaats (zebrapad Vondellaan).