



Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

Algemene informatie

- Vragensteller: Anton Rottier
- Onderwerp/vergaderstuk: Aanpak Oosterpark
- Vergaderdatum: 10 juni 2021
- Portefeuillehouder: P. Meij
- Datum indiening vraag: 9 juni 2021
- Datum ontvangst antwoord: 10 juni 2021

Vragen en antwoorden

Vraag 1

Pas in 2027 wordt een investeringsbudget ter beschikking gevraagd voor het inrichten van de Oosterparkweg als auto-te-gast straat. Werktechnisch mogelijk logisch om als laatste stap dit te doen na het herinrichten van het park. Veel mensen ervaren de Oosterparkweg als een gevaarlijke weg. Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt zou aanpassing op korte(re) termijn voor de hand liggen. Graag inzicht in de argumenten en een nieuwe heroverweging om dit eerder uit te voeren.

Antwoord 1

Voor de grotere werkzaamheden in het Oosterpark (fase 1 t/m 3 en fase 5) zijn grote voertuigen nodig. Deze voertuigen zullen vooral de Oosterparkweg gebruiken als toe- en afvoerroute. Deze voertuigen zullen dan vrijwel zeker schade aan het nieuwe wegdek (asfalt en klinkers) en de snelheidsbeperkende maatregelen van de Oosterparkweg veroorzaken. Dit moet dan achteraf hersteld worden. Dat is wel zonde van de investering.

Vraag 2

De wijk Drievliet kan voor hulpdiensten maar vanaf twee kanten benaderd worden: vanaf de Vlietlaan en vanaf de Oosterparkweg. Hoe wordt voorkomen dat de hulpdiensten de wijk tijdig kunnen aanrijden. Vanuit de bevolking heeft onze fractie hier vragen over gekregen. Kunt u de inwoners gerust stellen dat de nieuwe inrichting van de Oosterparkweg niet tot vertraging leidt. Welke maatregelen worden hiervoor genomen?

Antwoord 2

We verwachten dat er niet of nauwelijks rijtijdenverlies optreedt door de nieuwe inrichting. We passen alleen de inrichting van de weg aan. Ook wordt de toegestane snelheid op de Oosterparkweg verlaagd. Dit heeft vooral gevolgen voor de reguliere weggebruikers, maar voor hulpdiensten heeft dit nauwelijks invloed. De routing blijft verder in de aanliggende wijken hetzelfde.

Vraag 3

Het Oosterpark wordt gefaseerd heringericht gedurende vele jaren. Zal het park wel aantrekkelijk zijn qua beleving gedurende deze jaren, of is het een 'groene bouwput'? Waarom is gekozen voor deze lange fasering? Is het ook mogelijk dit sneller te doen? Wat is daarvoor nodig?

Antwoord 3

We werken vanaf snelweg/Rowdies richting de Oosterparkweg om schade door werkverkeer aan nieuw aangelegde paden en groenvoorziening te voorkomen.

Vraag 4

Welke criteria en afwegingen hebben geleid tot de huidige keuze van wateroppervlakken? Volgens sommige inwoners zijn de gekozen oppervlakken te groot.

Antwoord 4

Het is belangrijk te beseffen dat, het water dat we nieuw bij maken niet als doel heeft enkel meer water te creëren. Het doel is nieuwe functies en natuurkwaliteit toe te voegen, waar vanuit bewoners behoefte aan is.

In eerste instantie was er een grotere watergang bedacht, die visueel aan zou sluiten op de watergang in Drievliet, zodat er ook een doorgaande groenblauwe entree vanuit de wijk het Oosterpark in ontstaat.

Het huidige eilandje in de zuidelijke hoofdwatergang heeft een hoge natuurwaarde en door hier de watergang te verbreden en meer eilandjes aan te leggen, komt er meer variatie aan biotopen en belevingswaarde in het park. We creëren een mooi rustpunt aan het water met een rolstoeltoegankelijke steiger. Hier vandaan is er uitzicht op een aantal aangeschakelde eilandjes waar diersoorten als kikkers, salamanders, vissen en ook de ijsvogel kunnen floreren. Mogelijk zou hier een aantrekkelijke kanoroute langs heen kunnen lopen.

Voor de aanleg van natuurvriendelijke oevers is ook meer breedte nodig. Ook worden er watergangen gedempt en dat water moet worden gecompenseerd.

In het participatie traject zijn bezwaren geuit tegen het vergroten van het wateroppervlak. De watergang is toen een waterplas geworden. Ook zijn er aanpassingen gedaan aan de schets van de zuidelijke hoofdwatergang. In de werkgroep Oosterpark is toen geopperd om hier een rietput van te maken. Het idee hierbij is dat door de hierbij aanwezige beplanting het wateroppervlak minder geluidsdragend is. Ook is er een natuurimpuls door hier een biotoop voor verschillende rietvogels aan te leggen. Dit is een verrijking voor zowel de natuur als voor de bezoekers, die kunnen genieten van de toename aan mooie verschillende diersoorten.

Het huidige oppervlak aan water in het Oosterpark is ca. 107000 m². Er wordt ongeveer 5000 m² nieuw toegevoegd en daarnaast ook ongeveer 3000 m² rietput.

Vraag 5

Stilstaand water kan leiden tot overlast van blauwalg. Hoe is geregeld dat voldoende doorstroom plaatsvindt van de zwemplas?

Antwoord 5

Op dit moment wordt dat geregeld door verschillende pompen die in de zwemplas het water een bepaalde richting op stuwen. Ook heeft de helofietenfilter de functie om water te zuiveren voor het de zwemplas in gaat. We vragen ook budget aan om onderzoek te doen naar de waterdoorstroming en het verbeteren van de waterdoorstroming en waterkwaliteit in het hele Oosterpark. In de uitvoering kunnen we dan de maatregelen treffen die hiervoor nodig zijn.

Vraag 6

Volgens het plaatje op blz. 6 van bijlage 1 lijken in het middendeel sommige wandelpaden te eindigen op het fietspad. Dat kan ertoe leiden dat wandelaars en fietsers elkaar hinderen en is vanuit veiligheidsoogpunt ook niet aan te bevelen. Kan worden gerealiseerd dat wandelaars en fietsers gescheiden blijven, zodat wandelpaden aansluitend aan elkaar verbonden zijn op punten waar deze aantakken op het fietspad of het fietspad kruisen?

Antwoord 6

We gaan kijken hoe we dat in de uitvoering vormgeven, want we uiteraard voorkomen dat hier onveilige situaties ontstaan.

Vraag 7

Zijn alle wandelpaden ook goed bruikbaar voor rolstoelgebruikers of kinderwagens?

Antwoord 7

De bestaande halfverhardingspaden worden vernieuwd met Stabilizer. Dan zijn ze rolstoel- en rollator toegankelijk. De nieuwe verharde wandelpaden worden ook aangelegd met Stabilizer.

Vraag 8

Kan in de toekomst vanaf de ingangen aan wandelpaden ook een ronde worden gemaakt door rolstoelgebruikers door het Oosterpark, waarbij teruggekeerd kan worden naar het ingangspunt? Met name ook voor rolstoelgebruikers bij de dichtstbijzijnde ingang vanuit Salem?

Antwoord 8

De rolstoelgebruikers vanuit Salem zullen waarschijnlijk via het Essenlaantje het park in rijden. Vanaf het Essenlaantje zijn er dan meerdere mogelijkheden om over rolstoeltoegankelijke paden kleine of grote rondjes te wandelen.