



Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

Algemene informatie

- Vragensteller: Kees van der Duijn Schouten, SGP
- Onderwerp/vergaderstuk: Herinrichting Dillenburgplein
- Vergaderdatum: 12 januari 2022
- Portefeuillehouder: Henk van Os
- Datum indiening vraag: 11 januari 2022
- Datum ontvangst antwoord: 12 januari 2022

Vragen en antwoorden

Vraag 1

Kunt u aangeven waarom de met die voorstel boogde doelen niet of in mindere mate bereikt kunnen worden met de doorgaande weg op de huidige plaats en parkeergelegenheid aan beide zijde van de weg?

Antwoord 1

De rechte structuur van de huidige weg, waarbij je ver vooruit kunt kijken, nodigt in de praktijk uit tot harder rijden. Het parkeren aan beide zijden zorgt voor in- en uitrijdend verkeer aan beide zijden. Dit is minder overzichtelijk en daarmee minder veilig dan het parkeren aan een enkele zijde. Bij de beantwoording van de vragen van Leefbaar Ridderkerk hebben we een onafhankelijk verkeersonderzoek toegevoegd die dit ook bevestigt.

Vraag 2

Op basis van de bijgevoegde schets lijkt het blauwe zone parkeren op het Dillenburgplein niet terug te komen. Is dat juist en zo ja waarom wordt hier niet meer voor gekozen? De tekst van het voorstel lijkt in deze overigens niet helemaal in lijn met de bijgevoegde schets.

Antwoord 2

Nee, dat is niet juist. De Blauwe Zone is een belangrijke voorwaarde voor het herstructureren van het Dillenburgplein. Wanneer er minder parkeerplekken op het plein zelf zijn, is het zaak deze intensiever te gebruiken en daarvoor dient de Blauwe Zone.

Vraag 3

De legenda bij het schetsontwerp lijkt niet compleet / volledig waardoor het lastig is de schets goed te interpreteren. Kunt u een schetsontwerp aanleveren waarvan van alle elementen is aangegeven wat daarmee wordt bedoeld?

Er is op dit moment geen ander schetsontwerp voorhanden. Vragen hierover tijdens de commissie zullen we van een antwoord voorzien.