



Bijlage 5 – Benchmark Doelgroepenvervoer

Inleiding

In deze benchmark wordt specifiek ingegaan op het routegebonden vervoer van leerlingen (Leerlingenvervoer) en Wmo vraagafhankelijk vervoer (Regio taxi). Het Wmo en participatie routegebonden vervoer en Jeugdwetvervoer zijn buiten beschouwing gelaten. Doordat het routegebonden vervoer van en naar de Wmo dagbesteding door de zorgaanbieders zelf wordt georganiseerd zijn hierover geen gegevens beschikbaar. Voor het Jeugdwetvervoer zijn nog onvoldoende gegevens beschikbaar binnen de benchmark om hier duidelijke KPI's over te presenteren. Wat wel duidelijk is, is dat het gebruik van het Jeugdwetvervoer de afgelopen jaren is gegroeid. Dit lijkt hier aan te sluiten op de landelijke ontwikkeling in kosten en gebruik.

Onderstaand een aantal KPI's voor het routegebonden vervoer (leerlingenvervoer) en het Wmo vraagafhankelijk vervoer (regio taxi) wat vaak sociaal recreatief wordt ingezet. Afhankelijk van de KPI bestaat de referentiegroep uit tenminste 17 en maximaal 61 andere gemeenten. In de benchmark is er rekening mee gehouden dat het vervoer in de BAR-regio deels sterk verstedelijkt is, maar deels ook landelijk gelegen zijn. De vergelijking betreft de kalenderjaren 2019 en 2020.

Routegebonden Vervoer (RV)

Het aantal leerlingen dat toegang krijgt tot het aangepast vervoer (leerlingenvervoer) ligt lager dan het gemiddelde in de benchmark. De kosten van het vervoer liggen voornamelijk hoger vanwege de hoge kosten per reiziger (hoge tarieven). Doordat bij de aanbesteding in 2019 sterk is gestuurd op kwaliteit en minder op prijs, is er veel ruimte voor hoge(re) inschrijftarieven ontstaan. De combinatiegraad is het aantal leerlingen dat gemiddeld per rit in een taxi vervoerd wordt.

Leerlingenvervoer	BAR 2019	Benchmark	BAR 2020	Benchmark
Indicaties per 1000 inwoners	2,8	4,4	2,9	4,2
Jaarkosten per actieve gebruiker	€ 5.400,00	€ 3.600,00	€ 5.800,00	€ 4.000,00
Systeemkosten per inwoner	€ 15,09	€ 12,81	€ 16,70	€ 13,38
Combinatiegraad	-	3,9	4,4	3,7

Vraagafhankelijk Vervoer (VAV)

In de benchmark zijn de kosten en de aantallen ritten per inwoner van de gemeente gepresenteerd, want niet alle gegevens over actieve gebruikers waren beschikbaar. Het aantal ritten in de BAR-regio ligt duidelijk lager dan het gemiddelde in de benchmark. De prijs per rit in het pre-corona tijdperk ligt rond het gemiddelde in de benchmark. Na de intrede van corona daalt het aantal ritten, ook in de referentie gemeenten. De kosten per taxirit nemen duidelijk sterker toe in de BAR-regio dan in de benchmark. Dat heeft te maken met de systeem keuze en de mate waarin de gemeente omzetverlies van de vervoerder compenseert.

WMO-vraagafhankelijk vervoer	BAR 2019	Benchmark	BAR 2020	Benchmark
Aantal ritten per inwoner	0,78	1,09	0,41	0,92
Systeemkosten per inwoner	€ 15,84	€ 21,95	€ 21,42	€ 29,59
Kosten per taxirit	€ 20,31	€ 20,14	€ 52,25	€ 32,16