

Fasering en kostentoedeling R-net Ridderkerk

infrastructurele maatregelen		bouwkosten	engineering	Totale investering fase 1	kabels en leidingen	fietsvoorzieningen bomen**	bouwkosten minus K&L, fiets, bomen, plus 16% VAT	Reservering tbv subsidie	bepanting, K&L, fietsparkeren plus 16% VAT	Reservering tbv subsidie	Ridderkerk*
Fase 1***											
Verbindingsweg	Kruising West (haltes en aanpassen VRI)	€ 300.000	€ 48.000	€ 348.000	€ 19.126	€ 100.409	€ 9.563	100% € 198.247	€ 149.753	50% € 74.877	€ 74.877
Verbindingsweg	Kruising Oost (haltes en aanpassen VRI)	€ 300.000	€ 48.000	€ 348.000	€ 19.126	€ 100.409	€ 9.563	100% € 198.247	€ 149.753	50% € 74.877	€ 74.877
Verbindingsweg	Kruising Midden, aanpassen iVRI	€ 12.500		€ 12.500				100% € 12.500	€ -	50% € -	€ -
A	Rotonde Populierenlaan Goudenregenlaan	€ 1.155.764	€ 184.922	€ 1.340.686	€ 95.628	€ 15.300		75% € 909.007	€ 128.677	50% € 64.339	€ 367.341
B	Rotonde Populierenlaan Burgemeester De Zeeuwlaan	€ 1.776.295	€ 284.207	€ 2.060.502	€ 105.191	€ 100.409	€ 42.076	75% € 1.329.898	€ 287.305	50% € 143.652	€ 586.952
D	Burgemeester de Zeeuwstraat Lagendijk	€ 895.651	€ 143.304	€ 1.038.955	€ 76.502	€ 100.409	€ 21.038	100% € 809.333	€ 229.622	50% € 114.811	€ 114.811
E	Rotonde Burgemeester De Zeeuwlaan - Geerlaan	€ 810.000	€ 129.600	€ 939.600	€ 57.377	€ 17.213		75% € 639.807	€ 86.524	50% € 43.262	€ 256.531
G	Rotonde Vlietlaan Vondellaan	€ 1.482.845	€ 237.255	€ 1.720.100	€ 86.065	€ 100.409	€ 28.688	90% € 1.323.460	€ 249.589	50% € 124.795	€ 271.846
J	Halte Vlietlaan Visvliet, alleen westelijk deel (50% investering)	€ 582.353	€ 93.176	€ 675.529	€ 86.065	€ 100.409	€ 11.475	100% € 445.908	€ 229.622	50% € 114.811	€ 114.811
	Halte Vondellaan - Hortensia	€ 430.000	€ 68.800	€ 498.800	€ 86.065	€ 100.409		100% € 282.489	€ 216.311	50% € 108.155	€ 108.155
	Halte Vogellaan-Vlietlaan	€ 430.000	€ 68.800	€ 498.800	€ 86.065	€ 100.409		100% € 282.489	€ 216.311	50% € 108.155	€ 108.155
		€ 8.180.000	€ 1.310.000	€ 9.480.000				€ 6.430.000		€ 970.000	€ 2.080.000

nieuwe halte, of ombouwen bestaande haltes
dit wordt de Centrumhalte (voor kosten voor halte te maken)

infrastructurele maatregelen		bouwkosten	engineering	Totale investering fase 2	beschrijving
Fase 2					
Verbindingsweg	Buspasseerstroken bij de 3 kruisingen	€ 3.000.000	€ -	€ 3.000.000	passeerstroken zijn voorlopig nog niet nodig
C	Burgemeester de Zeeuwstraat Rembrandtweg	€ 591.000	€ 94.560	€ 690.000	kruising, advies niet doen indien niet strikt noodzakelijk
F	Vondellaan-Bilderdijklaan	€ 745.815	€ 119.330	€ 870.000	rotonde, aanpakken zodra nodig
H	Vogelvliet-Vlietlaan	€ 1.412.190	€ 225.950	€ 1.640.000	rotonde, niet kosteneffectief op dit moment
I	Vlietlaan-Molenvliet	€ 767.098	€ 122.736	€ 890.000	rotonde, niet kosteneffectief op dit moment
kruisingen	nog 13 stuks aanpassen voorrangskruisingen	€ 5.460.000	€ 873.600	€ 6.330.000	kruisingen, advies niet doen indien niet strikt noodzakelijk
		€ 8.976.103	€ 1.436.176	€ 13.420.000	

infrastructurele maatregelen		bouwkosten	engineering	Totale investering fase 3	beschrijving
Fase 3					
J	Halte Vlietlaan Visvliet, alleen oostelijk deel (50% investering)	€ 582.353	€ 93.176	€ 675.529	lange termijn, geen verplichting vastleggen
K	Rotterdamseweg Vlietlaan	€ 804.153	€ 128.664	€ 930.000	lange termijn, geen verplichting vastleggen
		€ 1.386.506	€ 221.841	€ 1.610.000	

Ridderkerk* de gemeente kan mogelijk kosten voor kabels en leidingen bij de nutsbedrijven neerleggen
bomen** subsidiabele kosten te planten bomen op basis van jonge aanplant
*** inclusief ombouw bestaande haltes naar R-nethaltes