

Bijlage: overzicht infrastructurele maatregelen en busvoorzieningen

- Fase 1 (2022-2025/2026):
 - o Voorlopig ontwerp, definitief ontwerp, bestek (inclusief participatieproces);
 - o Verbindingsweg: aanpassen met verkeerslicht geregelde kruispunten en aanpassing/verplaatsing R-net haltes;
 - o Ronde Populierenlaan-Goudenregenlaan: rotonde ombouwen met passeerstroken voor HOV-bus met invoegend autoverkeer voor de rotonde. Hierna volgt verkeersmonitoring om te ervaren of oplossing ook in de praktijk voldoende effectief is, voordat andere rotondes worden aangepast;
 - o Rotondes Populierenlaan-Burg. De Zeeuwstraat, Burg. de Zeeuwstraat-Geerlaan, Vlietlaan-Vondellaan: na positieve resultaten uit de monitoring worden de genoemde rotondes voorzien van passeerstroken voor HOV-bus met invoegend autoverkeer voor de rotondes;
 - o Kruispunt Burg. De Zeeuwstraat-Lagendijk: realiseren linksafstroken voor autoverkeer;
 - o R-net haltes: realisatie centrumhalte en aanpassingen haltes naar R-net concept met fietsenstallingen (eindhalte bij sporthal Drievliet). Na voltooiing van de infrastructurele maatregelen wordt de halte Goudenregenplantsoen opgeheven.

- Fase 2 (na verkeers- en vervoerkundige monitoring, nu niet noodzakelijk) - 2026-2035:
 - o Voorlopig ontwerp, definitief ontwerp, bestek (inclusief participatieproces)
 - o Verbindingsweg: aanleggen buspasseerstroken bij de met verkeerslichten geregelde kruispunten;
 - o Rotondes Vondellaan-Bilderdijklaan, Vogelvliet-Vlietlaan, Molenvliet-Vlietlaan: aanpassen rotonde met passeerstroken voor HOV-bus met invoegend autoverkeer voor de rotondes
 - o Aanpassen overige voorrangskruispunten op de hele route: realiseren linksafstroken voor autoverkeer.

- Fase 3 (op basis van actuele verkeers-, vervoerkundige en ruimtelijke analyse) - na 2035:
 - o Aanpassen eindhalte van Sporthal Drievliet naar kruispunt Rotterdamseweg-Vlietlaan.