

Collegevoorstel

Onderwerp: MRDH zienswijze begroting 2022	College van burgemeester en wethouders 20 april 2021	Zaaknummer 308694
Portefeuillehouder A. Attema	Commissie Samen leven 19 mei 2021	Openbaar
E-mailadres opsteller: r.groenewegen@bar-organisatie.nl		

Het college besluit:

1. De concept zienswijze ter consultatie voor te leggen aan de commissie Samen leven.
2. De portefeuillehouder te mandateren om, na consultatie van de commissie, de zienswijze zonodig aan te passen en te verzenden aan de MRDH.

Voorstel

Inleiding

Op 22 maart jl. heeft de MRDH haar begroting 2022 aangeboden, inclusief een uitnodiging om een zienswijze kenbaar te maken. In de bijlage is een infographic van deze begroting opgenomen. Alle genoemde bedragen betreffen de begroting 2022.

De MRDH-begroting (bijlage 2.1) kan worden beschouwd in 2 onderdelen:

- de programma's Vervoersautoriteit (VA, paragrafen 2.1 en 2.2) die worden bekostigd uit de BDU-gelden van het Rijk, totaal € 572 miljoen;
- het programma Economisch Vestigingsklimaat (EV, paragraaf 2.3) dat wordt bekostigd uit de inwonerbijdragen, totaal € 5 miljoen. De inwonerbijdrage is € 129.000 voor Ridderkerk. De precieze besteding van de EV-begroting wordt gedurende het begrotingsjaar vastgesteld.

De VA-begroting bestaat uit 2 programma's:

- programma exploitatie (paragraaf 2.1), het rijdend houden van het OV. Totaal € 424 miljoen.
 1. De vervoerbedrijven ontvangen exploitatiesubsidie, € 196 miljoen. Hieruit worden o.a. personeel, voertuigen, energie, toezicht betaald.
 2. De vervoerbedrijven ontvangen subsidie voor onderhoud aan de infrastructuur, € 204 miljoen.
- Programma infrastructuur/investeringen (paragraaf 2.2), € 148 miljoen. Dit deel fluctueert sterk over de jaren vanwege de feitelijke realisatie van projecten.

Het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit (IPVA) is een bijlage van de begroting, en een concrete beschrijving van alle projecten en deelprogramma's van het programma infrastructuur. Tevens bevat het IPVA een doorkijk naar de (middel)lange termijn. Zie bijlage 2.1 vanaf bladzijde 65. Het komend jaar staat in het teken van de instroom van nieuwe HTM-trams, A4 Passage Den Haag en Metropolitane Fietsroutes. Voor de jaren 2023-24 is CID Binckhorst een grote investering.

Naast de begroting zet de MRDH sterk in op nog 2 grote dossiers met een grote financiële component:

- Nationaal Groeifonds en Regionale Groeiagenda. Een Zuid-Hollandse coalitie van overheden, bedrijven en kennisinstellingen heeft een 'bod' aan het Rijk gedaan om te investeren in onze regio. De MRDH neemt deel aan deze coalitie, vooral om de investeringsambities voor openbaar vervoer te bekostigen.
- Corona en OV. De vervoerbedrijven hebben een groot deel van hun reizigersopbrengsten verloren. Het Rijk heeft tot medio 2021 steunpakketten toegezegd. Voor continuering van de steun vraagt het Rijk om 'transitieplannen'. Hierin moeten vervoerregio's en vervoerbedrijven voorstellen doen om kosten te besparen en opbrengsten te vergroten. In principe betreft het dus steun aan de vervoerbedrijven, en heeft Corona geen directe financiële gevolgen voor de MRDH.

De begroting voor 2022 bevat grotendeels reeds aangegane verplichtingen. De concessies van de vervoerbedrijven hebben een looptijd van zo'n 15 jaar, en voor investeringsprojecten die in 2022 gerealiseerd worden heeft de MRDH al bindende afspraken gemaakt. Ruimte om financieel en beleidsmatig bij te sturen is er vooral op (middel)lange termijn, vanaf 2025. De betreffende investeringsprojecten bevinden zich nog in de fase van 'verkenning' of 'planstudie', en zijn nog niet opgenomen in de begroting, maar wel in het meerjarenbeeld (MJB). Vanaf 2025 zijn de investeringsambities groter dan de beschikbare budgetten en wordt het MJB negatief. Zie blz. 7 t/m 9. Er zullen dus bestuurlijke keuzes gemaakt moeten worden. Het AB is het besluitvormend orgaan wanneer de totale omvang van de programma's exploitatie en infrastructuur wijzigt. De Bestuurscommissie VA neemt financiële besluiten binnen die programma's, of doet voorstellen aan het AB.

Specifiek voor Ridderkerk zijn de volgende investeringen relevant:

- 'kleine' projecten op het gebied van verkeersveiligheid en fiets, die volgens vaste spelregels door de MRDH worden gesubsidieerd. De projecten moeten in juli vóór het begrotingsjaar zijn aangemeld. Zie blz. 131 voor de projecten van 2021 (Ridderkerk totaal € 138.500 subsidie), en blz. 121 voor de eerder aangemelde ('lopende') projecten;
- subsidie van € 5,25 miljoen aan de GR Nieuw Reijerwaard voor reconstructie van de IJsselmondse Knoop (blz. 109);
- HOV Ridderkerk, nog geen investeringsbedrag zwart op wit (blz. 91);
- verkenning naar nieuwe Oeververbindingen in de regio Rotterdam, in combinatie met een OV-lijn Zuidplein – Kralingen, een station Stadionpark en maatregelen op de A16 (blz. 77).

Daarnaast heeft de MRDH een belangrijke rol gespeeld in het verkrijgen van de subsidie van het ministerie van EZ voor het BAR-innovatieplatform.

Zie voor specifieke financieel-technische onderwerpen

- risicobeheersing: paragraaf 4.3;
- overhead en bedrijfsvoering: paragraaf 3.2 resp. 4.5;
- ontwikkeling saldo BDU- en mobiliteitsfonds (Rijksbijdrage): hoofdstuk 6;
- inwonerbijdrage: hoofdstuk 7.

Beoogd effect

Invloed uitoefenen op de besluitvorming bij de MRDH.

Relatie met beleidskaders

n.v.t.

Argumenten

1.1 Met de zienswijze oefent de gemeente invloed uit op de besluitvorming van de MRDH.

1.2. Er vindt geen raadsvergadering plaats vóór de door de MRDH gestelde termijn van 25 mei. Als het college de zienswijze vaststelt kan de gemeente toch een zienswijze uitbrengen. Door de zienswijze ter consultatie voor te leggen aan de commissie kan de raad toch optimaal inbreng leveren binnen de gestelde termijn.

Overleg gevoerd met
Portefeuillehouder.

Kanttekeningen
n.v.t.

Uitvoering/vervolgstappen
Op 16 juni brengen de MRDH Adviescommissies advies uit over de voorstellen.

Op 9 juli stelt het AB de begroting en de beleidsnota definitief vast.

Evaluatie/monitoring
n.v.t.

Financiële informatie
De baten in de MRDH-begroting bestaan voor ongeveer 1% uit de inwonerbijdragen van de gemeenten en voor 99% uit de BDU-bijdrage van het Rijk. De voorgestelde inwonerbijdrage is voor Ridderkerk € 129.300. De indexering bedraagt 1,8% ten opzichte van 2021. In de voorgestelde zienswijze vraagt de gemeente aan de MRDH om mee te denken over het toepassen van een nullijn.

Juridische zaken
n.v.t.

Duurzaamheid
n.v.t.

Communicatie/participatie na besluitvorming
n.v.t.

Overige PIJOFACH zaken
n.v.t.

Collegebesluiten op de gemeentelijke website
Ja.

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema

Bijlagen

1. Zienswijzebrief MRDH begroting.docx
2. 2.1 MRDH Ontwerpbegroting MRDH 2022.PDF
3. 2.2 Aanbiedingsbrief zienswijze ontwerpbegroting MRDH 2022.pdf
4. 2.3 Infographic ontwerp Begroting 2022 in een oogopslag.PDF

5. 2.4 Kadernota MRDH begroting 2022 def.pdf