



DCMR Milieudienst Rijnmond
T.a.v. Projectteam MIRT Oeververbinding
Postbus 843
3100 AV Schiedam

Uw brief van:	Ons kenmerk:	135757
Uw kenmerk:	Contact:	Sjaak Meijerink
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	0180 461 757
	E-mailadres:	s.meijerink@bar-organisatie.nl
	Datum:	

Betreft: Zienswijze op Nota Reikwijdte en Detailniveau MIRT Oeververbinding
Geachte initiatiefnemers,

U heeft de concept Nota Reikwijdte en Detailniveau en de concept Participatieaanpak gepubliceerd. Hiermee maakt u een formele start met de MIRT Verkenning Oeververbindingen Rotterdam. Bij deze sturen wij u onze zienswijze op deze documenten. Wij bedanken u voor de gelegenheid die wij hiervoor hebben gekregen.

Opluchting overheerst na keuze voor 'Oost'

U heeft besloten om voor de nieuwe oeververbinding de verkenning te starten met 'zoekgebied Oost'. Wij zijn zeer opgelucht met deze keuze. Voornamelijk omdat hiermee het zoekgebied 'Oost Oost' niet verder wordt verkend. Wij denken dat een oeververbinding in 'Oost', met de overige onderdelen van het maatregelpakket, een goede bijdrage kan leveren aan een aantal regionale doelstellingen. Anderzijds zou de keuze voor 'Oost Oost' juist een zeer ongewenst effect hebben gehad op de leefbaarheid; dit effect zou niet opwegen tegen het oplossend vermogen van 'Oost Oost'. In het voorjaar van 2019 hebben het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk en de gezamenlijke fractievoorzitters middels een brief hun standpunt hierover meegedeeld.

Ook bij het verder uitwerken van een oeververbinding 'Oost' willen wij u meegeven om de leefbaarheid nadrukkelijk mee te nemen. Bij dit zoekgebied is er een groot aantal omwonenden dat effect kan ondervinden van de oeververbinding. Deze effecten moeten goed meegewogen worden, en er moet ruim aandacht en budget zijn voor de inpassing van de nieuwe oeververbinding.

U heeft op 16 juli ook afgesproken om een oeververbinding 'Oost Oost' niet onmogelijk te maken. Wij hebben er begrip voor dat in dit stadium van het proces dit compromis is bereikt, maar het moge duidelijk zijn dat wij van mening zijn dat ook niet in de verre toekomst sprake kan zijn van een oeververbinding op deze plek.

Ridderkerk heeft belang bij het maatregelpakket dat nu verkend wordt

Nu gekozen is voor 'Oost' zijn wij van mening dat Ridderkerk nog steeds belang heeft bij het te verkennen maatregelpakket. Het project is van belang voor de bereikbaarheid van onze gemeente, en wij blijven alert op leefbaarheid. Wij verzoeken u daarom om ruimte te bieden om te participeren gedurende het hele proces aan zowel de Ridderkerkse bewoners, raad, college als ambtenaren. Daarbij blijven wij graag betrokken bij de uitwerking van de diverse maatregelen aangezien dit effect heeft op de leefbaarheid en bereikbaarheid van Ridderkerk.



Concreet ligt het belang voor Ridderkerk in elk geval in de volgende zaken:

- Openbaar vervoer: een station Stadionpark in combinatie met een OV-verbinding Zuidplein – Kralingen zorgt voor een duidelijke poort naar het Rotterdamse OV-netwerk voor het regionale OV vanuit zuidoostelijke richting. In onze in 2019 vastgestelde HOV-visie is de lange termijn ontwikkeling gericht op station Stadionpark en de verbinding Zuidplein – Kralingen.
- Maatregelen op vooral de A16 leiden wellicht tot verschuiving van verkeersstromen. Dit kan effect hebben op de doorstroming op het lokaal wegennet en de lokale bereikbaarheid. Specifiek vragen wij aandacht voor de bereikbaarheid van het gebied Dutch Fresh Port, m.n. via de aansluiting A15 IJsselmonde.
- De genoemde verschuiving van verkeersstromen kan effect hebben op de leefbaarheid in onze gemeente.

We zouden de volgende aandachtspunten graag willen meegeven voor de verkenning

Graag zouden wij uw aandacht willen vestigen op in ieder geval de volgende aspecten:

- Voldoende ruime scope. De verkenning zou voldoende breed moeten zijn wat betreft de inhoudelijke belangen en criteria die worden meegenomen in de afweging. Daarnaast zou de geografische scope voldoende ruim moeten zijn. Bijvoorbeeld knelpunten op de A16 hangen sterk samen met de aansluiting A15 IJsselmondse Knoop, en van zuid naar noord met de samenvoeging A16/A15/A38, zowel op de hoofd- als parallelrijbanen. Wij benoemen hierbij ook de wens om het gebied van Dutch Fresh Port vanuit Nieuw Reijerwaard direct met een extra uitrit op de A16 aan te sluiten.
- Specifiek bij de verkeerskundige indicatoren voldoende breedte in de scope. Het oplossen van knelpunten is geen doel op zich; wij vinden dat ook zaken meegenomen moeten worden als bereikbaarheid, verschuiving van verkeersstromen naar het lokale wegennet, lokale milieueffecten, begrijpelijkheid van de wegconfiguratie, etc..
- Duurzaam alternatief op de A16. De wegen om ons heen zorgen voor een grote druk op de leefbaarheid. De A16 is één van de drie drukste stukken snelweg van Nederland. De te verkennen maatregelen op de A16 zorgen voor het verder faciliteren van deze verkeersdruk. Wij zouden u willen vragen om ook een duurzaam alternatief uit te werken voor de maatregelen op de A16. Welke maatregelen zijn nodig om een substantieel deel van de 200.000 automobilisten te verleiden om bijvoorbeeld het OV of de fiets te gebruiken?
- Fiets. De NRD besteedt relatief weinig aandacht aan de fiets. De fiets wordt echter steeds belangrijker om te voorzien in de regionale bereikbaarheid. Wij zouden u bijvoorbeeld willen vragen om de aantrekkelijkheid van de oeververbinding voor het fietsverkeer goed te onderzoeken, evenals de aansluiting van de oeververbinding op het stadsregionaal fietsnetwerk.

Tot slot

Wij zijn verheugd met de start van deze verkenning en kijken uit naar een constructieve samenwerking.

Hoogachtend,
de gemeenteraad van Ridderkerk,

de griffier,

de voorzitter,

mr. J.G. van Straalen

Mw. A. Attema