

## Geerpolder Rijsoord - onderzoek reconstructie kruisingen

### Ontwikkeling Geerpolder Rijsoord Akoestisch onderzoek naar reconstructie aansluiting kruisingen

Status	definitief
Versie	02
Rapport	M.2020.0792.02.R001
Datum	27 oktober 2022



## Colofon

<b>Opdrachtgever</b>	AKM projectontwikkeling bv Henry Dunantlaan 1 2992 KP BARENDRECHT
<b>Contactpersoon opdrachtgever</b>	de heer P. van Kruining patrick@ingenieursburoakm.nl
<b>Project</b> Betreft Uw kenmerk	AKM - Geerpolder Rijsoord AO/onderzoek reconstructie (aansluiting kruisingen) -
<b>Rapport</b> Datum Versie Status	M.2020.0792.02.R001 27 oktober 2022 02 definitief
<b>Uitgevoerd door</b>	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
<b>Contactpersoon</b>	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
<b>Auteur</b>	R. (Roberto) van Veen 088 346 78 60 vv@dgmr.nl
<b>Projectadviseur</b>	ir. M.H.J. (Mark) Bakermans 088 346 78 50 bk@dgmr.nl
<b>2e lezer/secr.</b>	BK MBR LVK

## Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Situatie</b>	<b>5</b>
2.1 Kruising Geerlaan	5
2.2 Inrit Rijksstraatweg	6
<b>3. Uitgangspunten</b>	<b>7</b>
3.1 Toetsingskader	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Rekenmethode	9
3.4 Ligging toetspunten	9
<b>4. Resultaten</b>	<b>11</b>
4.1 Algemeen	11
4.2 Reconstructietoets	11
4.3 Geluidreducerend asfalt	11
<b>5. Conclusie</b>	<b>12</b>
5.1 Kruising Geerlaan	12
5.2 Inrit Rijksstraatweg	12

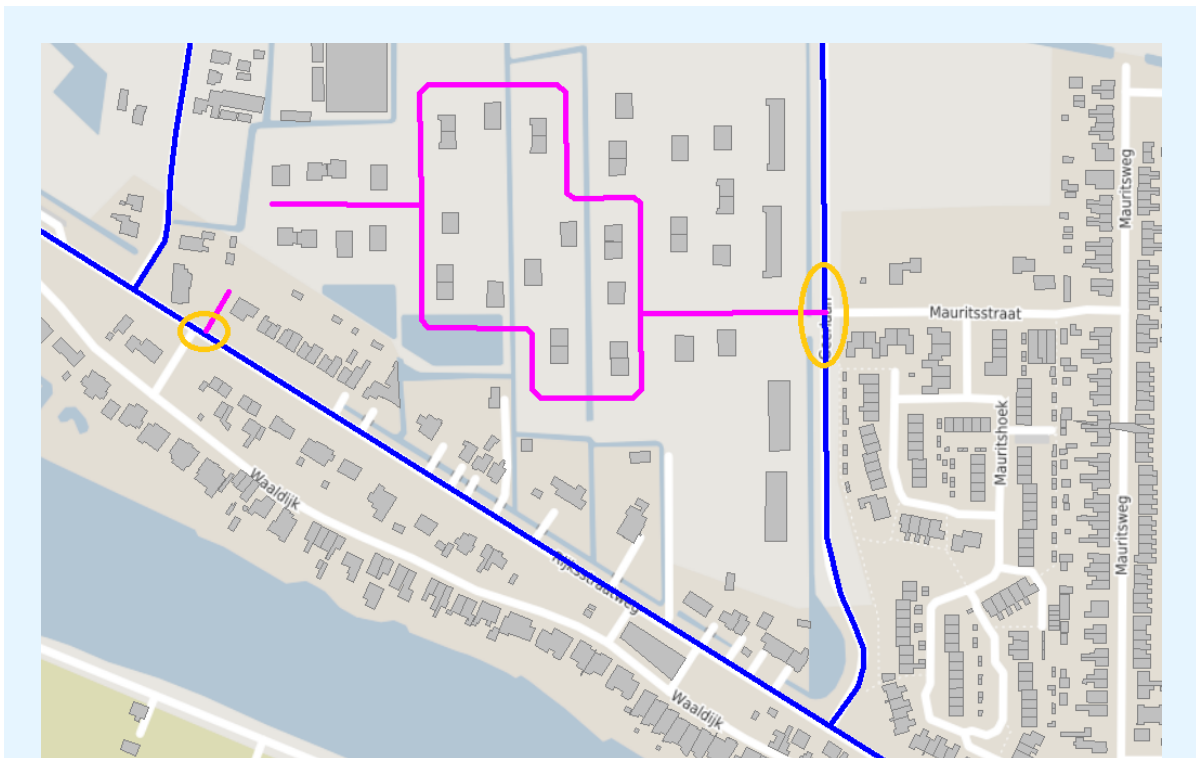
## Bijlagen

Bijlage 1	Beschrijving wettelijk kader
Bijlage 2	Overzicht rekenmodellen en invoergegevens
Bijlage 3	Onafgeronde berekeningsresultaten

## 1. Inleiding

Aanleiding voor onderliggend akoestisch onderzoek zijn de nieuw te realiseren wegaansluitingen op bestaande wegen, nodig voor ontsluiting van de nieuwe woonwijk in het plan “Geerpolder Rijsoord”. Voor ontsluiting van de nieuwe woonwijk wordt de kruising Geerlaan-Mauritsstraat aangepast en aan de zuidwestzijde van het plan worden parkeerplaatsen gerealiseerd waarvan de inrit wordt aangesloten op de Rijksstraatweg.

In onderstaande figuur zijn de nieuwe aansluitingen weergegeven.



figuur 1: nieuwe aansluitingen (oranje omcirkeld) op bestaande wegen

In het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) hebben wij onderzocht of er als gevolg van fysieke wijzigingen aan de weg, sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder ter plaatse van gevoelige bestemmingen (woningen). Hiervoor richt het onderzoek zich op de bestaande woningen die zijn gelegen binnen de zone van de fysiek te wijzigen weggedelen.

De hoofdvraag die wij in dit rapport beantwoorden is:

- Is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, als gevolg van de fysieke wijziging van de kruising Geerlaan-Mauritsstraat?
- Is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, als gevolg van de te realiseren inrit aan de Rijksstraatweg?

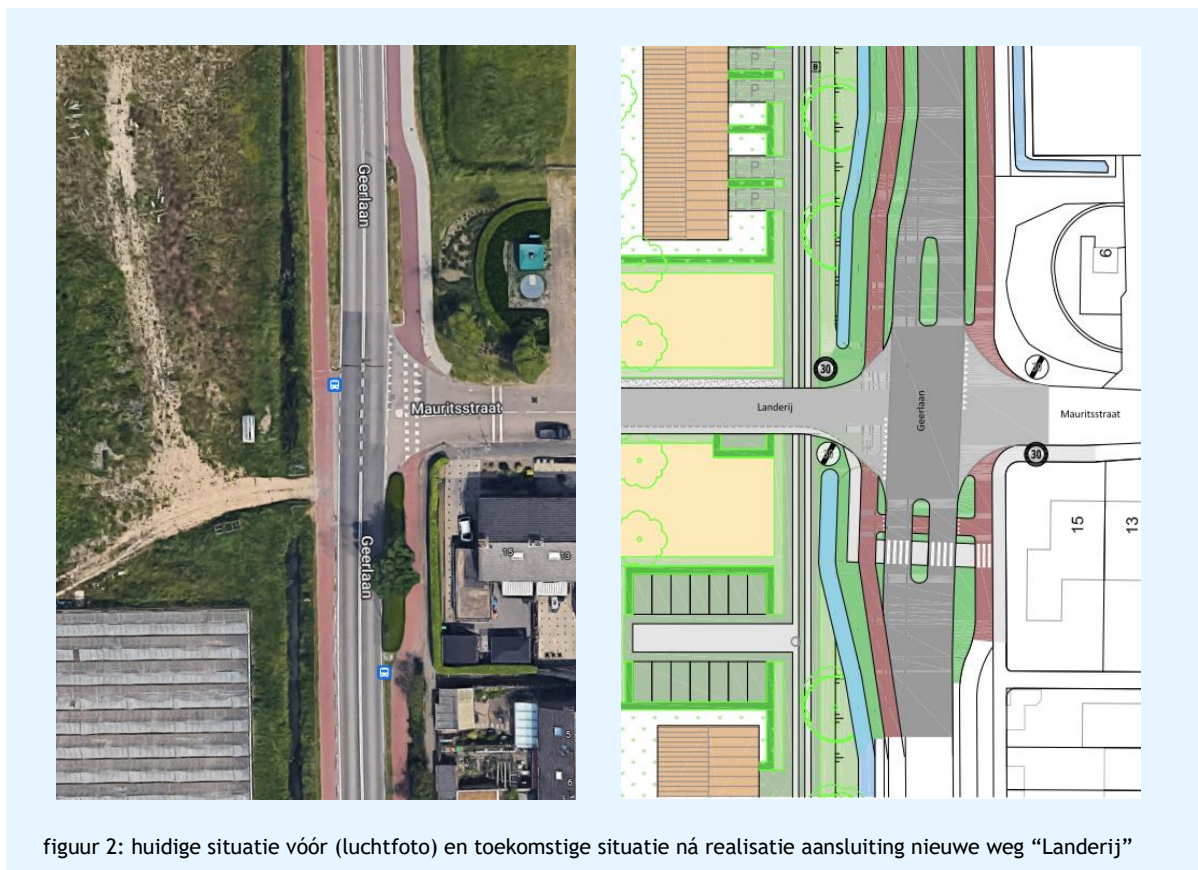
In dit rapport hebben wij de uitgangspunten opgenomen en geven wij op basis van de resultaten van het onderzoek in de conclusie een antwoord op de hoofdvraag.

## 2. Situatie

In het buitengebied van de gemeente Ridderkerk, aan de noordzijde van de kern Rijsoord wil AKM Projectontwikkeling 76 woningen realiseren. Het plan voorziet in een wijkontsluiting met een rondweg (Landerij) door de wijk, die wordt aangesloten op de kruising Geerlaan-Mauritsstraat. Verder voorziet het plan in de realisatie van 12 parkeerplaatsen aan de westzijde van het gebied met uitsluitend toegang via de Rijksstraatweg.

### 2.1 Kruising Geerlaan

Om de aansluiting te realiseren, wordt de kruising Geerlaan-Mauritsstraat fysiek aangepast door verlegging van de rijbanen en fietspaden. Op de doorgaande Geerlaan worden 2 vluchtheuveltjes gerealiseerd en komt er aan de zuidzijde van de kruising een oversteekplaats voor voetgangers. In onderstaande figuur is de huidige en toekomstige situatie van de kruising weergegeven.



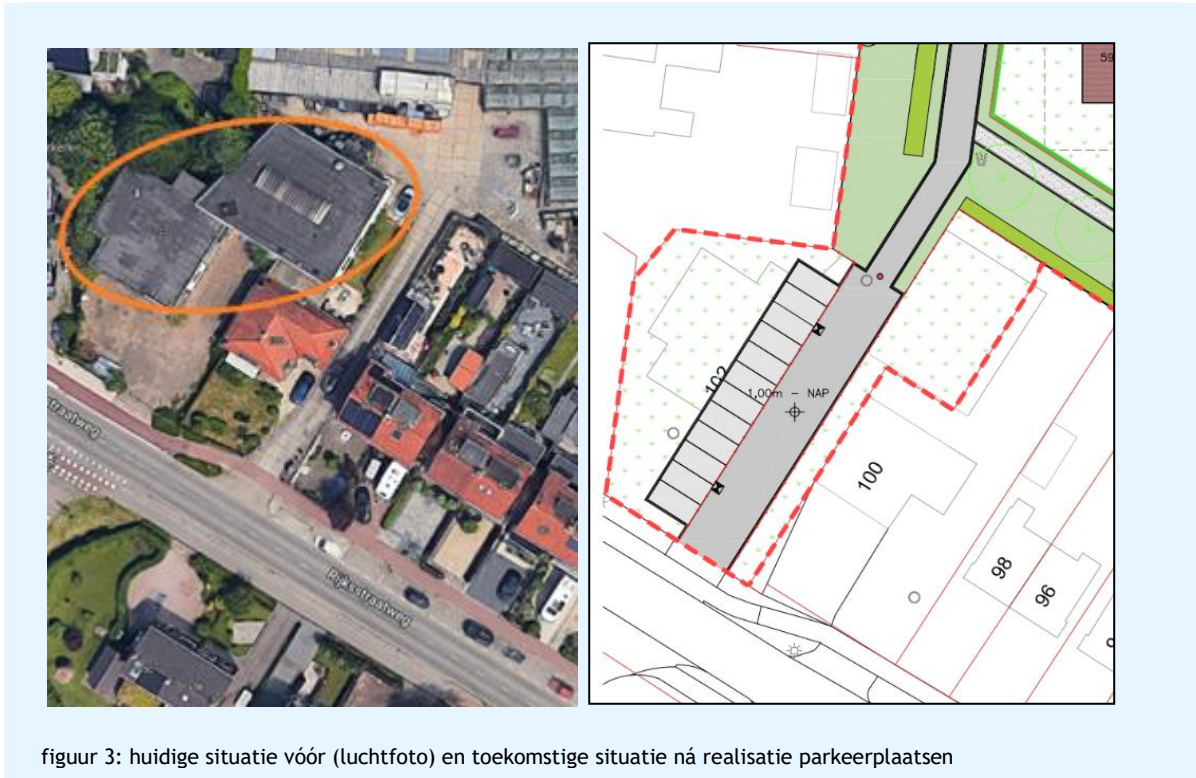
figuur 2: huidige situatie vóór (luchtfoto) en toekomstige situatie ná realisatie aansluiting nieuwe weg "Landerij"

Uit figuur 2 is op te maken dat uitsluitend de Geerlaan een fysieke wijziging ondergaat. Hierbij wordt de westelijk gelegen rijstrook in westelijke richting verschoven over een lengte van ongeveer 88 meter.

De geluidszone van de Geerlaan strekt zich uit tot 200 meter aan weerszijde van de as van de weg. De te onderzoeken woningen zijn gelegen binnen deze zone en evenwijdig aan de fysieke wijziging. Het betreft bestaande woningen die uitsluitend aan de oostzijde van de Geerlaan liggen en voornamelijk zijn opgebouwd uit 3 bouwlagen onder een kap.

## 2.2 Inrit Rijksstraatweg

Aan de Rijksstraatweg worden op de locatie van het huidige bedrijf voor tuin- en parkmachines 12 parkeerplaatsen gerealiseerd. Hiervoor wordt het huidige bedrijf afgebroken en wordt de huidige inrit vervangen voor een inrit naar de toekomstige parkeerplaatsen. In onderstaande figuur is de huidige en toekomstige situatie van de inrit weergegeven. De te slopen panden zijn oranje omcirkeld.



Er vindt géén fysieke wijziging (ligging) van de inrit plaats. Naar verwachting zal ook het op deze locatie parkerende verkeer op grond van 12 (openbaar) beschikbare parkeerplaatsen, gedurende de dag niet of nauwelijks toenemen. Omdat de parkeerplaatsen bedoeld zijn voor bewoners van de nieuwe wijk, zullen er ook in de avond en nacht nauwelijks parkeerbewegingen plaatsvinden.

Op grond van deze constatering zullen de gevolgen van aangelegde parkeerplaatsen voor geluid niet nader onderzocht worden. De transformatie van bedrijfsparkerplaats naar parkeren voor bewoners, waarbij de fysieke ligging van de inrit niet wijzigt, is geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Verder zal gezien de huidige en toekomstige verkeersintensiteit op de Rijksstraatweg (ongeveer 7.400 motorvoertuigen/etmaal), het gevolg van een naar schatting 80 extra voertuigbewegingen per dag (circa 1%) door omwonenden nauwelijks van invloed op de geluidssituatie zijn. De realisatie van deze inrit leidt dan ook niet tot een verslechtering van het woonklimaat bij de woningen gelegen aan de Rijksstraatweg.



### 3. Uitgangspunten

Dit hoofdstuk bevat de uitgangspunten van het onderzoek. We beschrijven kort het kader van het onderzoek, de gehanteerde uitgangspunten voor de modelberekeningen en de rekenmethodiek.

#### 3.1 Toetsingskader

##### 3.1.1 Wettelijk kader

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wet geluidhinder (Wgh) eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van een weg.

Er is sprake van een wijziging van een bestaande weg als:

- De weg fysiek gewijzigd wordt, hieronder vallen bijvoorbeeld een verlegging van de rijbaan, een verbreding (meer rijstroken) of de verandering van een kruising naar een rotonde.
- De maximumsnelheid op de weg verhoogd wordt.
- Het bestaande wegdek vervangen wordt door een wegdektype met een hogere geluidsemissie.

Wanneer een bestaande weg gewijzigd wordt, moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de geluidsbelasting te bepalen (artikel 80 juncto artikel 77 Wgh). Dit onderzoek is er op gericht te bepalen of sprake is van een 'reconstructie' in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een 'reconstructie' wanneer de geluidsbelasting in het toekomstig maatgevende jaar (2035) met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde. De toetswaarde is hierbij de laagste waarde van:

- een reeds eerder verleende hogere waarde en;
- de geluidsbelasting één jaar voor wijziging. Als deze lager is dan 48 dB, dan is de toetswaarde 48 dB.

De toetsing vindt plaats per te wijzigen weg, 10 jaar ná ten opzichte van 1 jaar vóór de wijziging. In dit geval wordt de Geerlaan ter hoogte van de te wijzigen kruising beoordeeld. Bij de toetsing wordt de correctie volgens artikel 110g Wgh toegepast.

In bijlage 1 is een uitgebreide toelichting te vinden van het wettelijk kader.

##### 3.1.2 Bestaande situatie - eerder verleende hogere waarden

Voor zover bekend zijn er geen hogere waarden voor de in dit onderzoek relevante woningen verleend.

#### 3.2 Rekenmodel

Voor de toekomstige situatie is gebruikgemaakt van het reeds voor het bestemmingsplan opgestelde rekenmodel 2032 (rapport M.2020.0792.01.R001 versie 003 van 7 juli 2022). Voor de huidige situatie is dit model op de relevante onderdelen aangepast.

In bijlage 2 is een overzicht van de rekenmodellen inclusief de toetspunten in relatie tot de woningen weergegeven.

### 3.2.1 Brongegevens

Voor de huidige situatie zijn de verkeersgegevens voor 2019 uit de geluidkaart van gemeente Ridderkerk gebruikt, de toekomstige verkeersgegevens zijn volgens rekenmodel 2032<sup>1</sup>. Voor zowel huidige als toekomstige situatie is de ligging van rijlijnen van de Geerlaan ter hoogte van kruising met de Mauritsstraat per rijrichting opgesplitst om het effect van de rijlijnverschuiving adequaat te kunnen bepalen.

Voor de Geerlaan zijn de volgende kenmerken van toepassing:

- Intensiteit huidig (2019): 7.238 mvt/etmaal.
- Intensiteit toekomst (2032 inclusief plan Geerpolder\*): 8.057 mvt/etmaal.
- Wegverharding: standaard referentie wegdektype (dab).
- Geldende maximumsnelheid: 50 km/uur.

*\*Wijkontsluiting Geerpolder 608 mvt/etmaal (rapport M.2020.0792.01.R001v5 van 27 oktober 2022)<sup>2</sup>.*

In het kader van het Actieplan Geluid van de gemeente Ridderkerk is de wegverharding van de Geerlaan vanaf 2024 voorzien van een Dunne deklaag type B.

In bijlage 2 is een overzicht van alle gehanteerde/gemodelleerde verkeersgegevens opgenomen.

### 3.2.2 Onderzoeksgebied

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder moeten die geluidsgevoelige bestemmingen in dat onderzoek betrokken worden dit binnen de geluidszone van de weg liggen. De zonebreedte voor de Geerlaan bedraagt 200 meter (binnenstedelijk), gemeten vanaf de as van de weg. De lengte evenwijdig aan het fysiek te wijzigen deel van de weg bedraagt ongeveer 88 meter.

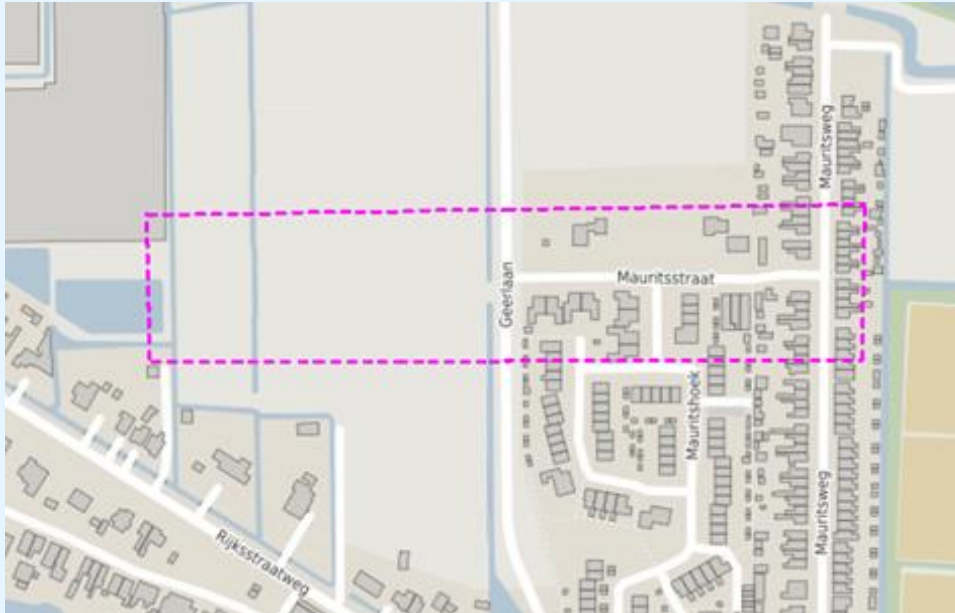
In onderstaande figuur is deze geluidszone en dus het onderzoeksgebied voor dit akoestisch onderzoek weergegeven.

---

<sup>1</sup> In het verkeersonderzoek dat bij de toelichting van het bestemmingsplan hoort, is voor de beoordeling gebruik gemaakt van verkeersstellingen gedurende 2 weken in 2022. Voor geluidsonderzoeken moet gebruik gemaakt worden van jaargemiddelde etmaalintensiteiten van de situatie voor wijziging en 10 jaar na wijziging. Hiervoor is in dit onderzoek een export van het verkeersmodel van 2019 (huidige situatie) en 2032 (toekomstige situatie) gehanteerd.

<sup>2</sup> Voor het akoestisch onderzoek hebben we een overschatting van de verkeersgeneratie gehanteerd op basis van een grovere inschatting. Uit het onderzoek verkeersgeneratie volgt dat door het nieuwe plan tussen 507 en 568 voertuigbewegingen per etmaal gegenereerd worden. Dit geeft een akoestisch te verwaarlozen verschil van maximaal 0.08 dB.





figuur 4: onderzoeksgebied reconstructie, 200 meter aan weerszijden van de Geerlaan

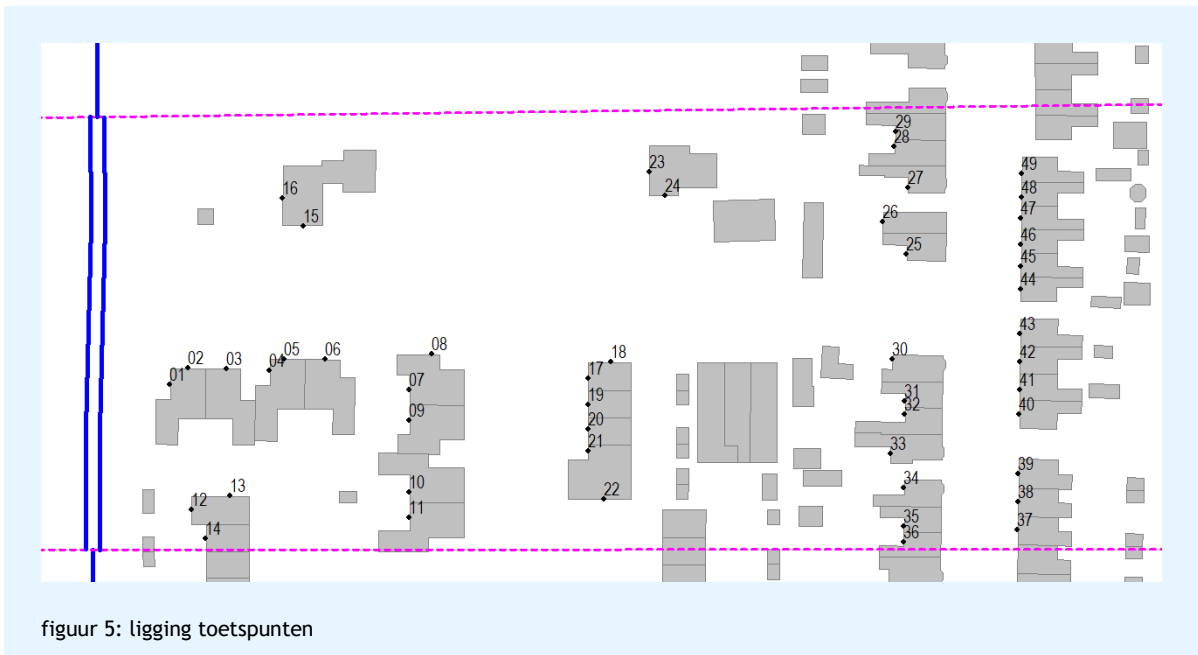
### 3.3 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma GeoMilieu (versie 2021.1), dat ontwikkeld is door DGMR Software B.V.

In de berekeningen is rekening gehouden met alle factoren die van belang zijn, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en wegdekcorrectiefactoren. Er is gerekend met maximaal één reflectie per overdrachtspad en een sectorhoek van twee graden.

### 3.4 Ligging toetspunten

Om de resultaten snel en overzichtelijk te kunnen herleiden, is in onderstaande figuur de ligging van de toetspunten in het rekenmodel weergegeven. Op een toetspunt wordt het invallende geluid op een afstand van 10 cm van de gevel berekend.



## 4. Resultaten

### 4.1 Algemeen

Op basis van de eerdergenoemde uitgangspunten, zijn de geluidsbelastingen berekend voor de situatie voor wijziging (2019) en de situatie 10 jaar na fysieke wijziging (2032) van de kruising op de Geerlaan. Uit de resultaten blijkt dat binnen de voor reconstructie onderzoek vastgestelde geluidzone, het verkeer op de Geerlaan voor slechts een deel van de woningen significant (>48 dB) is voor de geluidsbelasting op de gevel. De gevels liggend evenwijdig aan de Geerlaan zijn voor dit onderzoek maatgevend. In bijlage 3 zijn de onafgeronde resultaten voor alle berekende toetspunten (woningen) opgenomen.

### 4.2 Reconstructietoets

In onderstaande tabel is voor woningen waar als gevolg van de Geerlaan de berekende maatgevende geluidsbelasting op de gevel groter is dan 48 dB (na aftrek), het toetsresultaat als gevolg van de fysieke wijziging weergegeven. Voor zowel huidige en toekomstige situatie is gerekend met het referentie wegdektype (dab).

**tabel 1: resultaat reconstructietoets van het maatgevende toetspunt per woning (na aftrek)**

Adres	Toetspunt	Huidig (2019) - dab		Toekomst (2032) - dab		Reconstructie?
		Lden	toetswaarde	Lden	toe-/ afname	
Mauritsstraat 4	16	53.08	53	54	+1	Nee
Mauritsstraat 9	06	49.21	49	50	+1	Nee
Mauritsstraat 11	04	52.11	52	53	+1	Nee
Mauritsstraat 13	03	53.15	53	54	+1	Nee
Mauritsstraat 15	01	58.64	59	59	0	Nee
Mauritshoek 5	12	57.36	57	58	0	Nee
Mauritshoek 6	14	56.37	56	57	0	Nee

Uit tabel 1 blijkt dat de geluidsbelasting in de toekomstige situatie (10 jaar na realisatie) niet met 2 dB of meer toeneemt. Voor géén van de onderzochte woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

### 4.3 Geluidreducerend asfalt

In het kader van het Actieplan Geluid wordt de Geerlaan vanaf 2024 voorzien van een Dunne deklaag B. In onderstaande tabel is het effect van dit wegdektype voor de toekomstige situatie (2032) ten opzichte van de huidige situatie (2019) weergegeven.

**tabel 2: resultaat toekomstige situatie met DunDek-B t.o.v. huidig**

Adres	Toetspunt	Lden_huidig	Lden_toekomst	Toe-/afname
Mauritsstraat 4	16	53	51	-2
Mauritsstraat 9	06	49	<48	<-1
Mauritsstraat 11	04	52	50	-2
Mauritsstraat 13	03	53	51	-2
Mauritsstraat 15	01	59	56	-3
Mauritshoek 5	12	57	55	-3
Mauritshoek 6	14	56	53	-3

Uit tabel 2 blijkt dat de geluidssituatie in de toekomst dankzij de toepassing van geluidreducerend asfalt "Dunne deklaag type B", met minimaal 2 dB ten opzichte van de huidige situatie zal verbeteren.

## 5. Conclusie

### 5.1 Kruising Geerlaan

Voor het plan Geerpolder Rijsoord (gemeente Ridderkerk) wordt een ontsluiting op de Geerlaan ter hoogte van de kruising met de Mauritsstraat gerealiseerd. Hiervoor wordt de kruising aangepast, waarbij de rijlijnen/rijstroken van de Geerlaan worden verlegd.

Uit het akoestisch onderzoek naar deze fysieke wijziging van de Geerlaan is gebleken, dat dit voor binnen de geluidszone gelegen woningen, geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

In het kader van het Actieplan Geluid van gemeente Ridderkerk, zal de Geerlaan vanaf 2024 voorzien worden van een geluidreducerend asfalt. Voor onderzochte woningen betekent dit dat in de toekomstige situatie (2032) de geluidssituatie als gevolg van de Geerlaan met 2 dB of meer zal verbeteren.

### 5.2 Inrit Rijksstraatweg

Voor de bewoners van het plan Geerpolder Rijsoord, worden 12 parkeerplaatsen gerealiseerd met een inrit aan de Rijksstraatweg (ook dienstdoende als uitrit), ter plaatse van een huidige bedrijfsparkeerplaats. Er vindt géén fysieke wijziging aan de Rijksstraatweg ter plaatse van de inrit plaats. Op grond van het aantal beschikbare parkeerplaatsen, is er geen relevante toename van verkeer op de Rijksstraatweg te verwachten.

De transformatie naar parkeren voor bewoners, waarbij de fysieke ligging van de huidige inrit niet wijzigt, is geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidssituatie ter plaatse van de woningen aan de Rijksstraatweg verandert door de realisatie van deze inrit niet.

ir. M.H.J. (Mark) Bakermans  
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

## Bijlage 1

Titel	Beschrijving wettelijk kader
Omvang	2 pagina's
Bron	Wet geluidhinder

**Wettelijk kader**

Bij een wijziging aan een bestaande weg moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd om de geluidsbelasting te bepalen (artikel 80 juncto artikel 77 Wgh). Het akoestisch onderzoek beperkt zich tot de geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van de weg (zoals opgenomen in artikel 74 Wgh).

**Reconstructie (art. 99 Wgh)**

In de Wet geluidhinder is reconstructie gedefinieerd als een wijziging op of aan een bestaande weg waarbij de geluidsbelasting door deze weg met (afgerond) 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde als gevolg van deze wijziging.

Bij de toetsing of sprake is van een reconstructie van een weg, mag voor de toekomstige situatie (10 jaar na reconstructie) geen rekening worden gehouden met het treffen van maatregelen, zoals het aanleggen van een geluidreducerende verharding of het plaatsen van een geluidscherm. Tenzij deze in de huidige situatie ook al aanwezig is.

De feitelijk heersende geluidsbelasting op een gevel van een geluidgevoelige bestemming één jaar vóór de wijziging van de weg wordt als toetswaarde genomen om te bepalen of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Als de heersende geluidsbelasting minder is dan 48 dB ( $L_{den}$ ), wordt de toename bepaald ten opzichte van 48 dB. Als in het verleden een hogere waarde is verleend, geldt de laagste waarde van de heersende geluidsbelasting en de verleende hogere waarde als toetswaarde.

Een toename van de geluidsbelasting ten gevolge van een reconstructie mag maximaal 5 dB zijn, behoudens enkele uitzonderingsgevallen.

**Maatregelen bij reconstructie**

Als sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet onderzocht worden of maatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidsbelasting tot aan het maatgevende jaar weg te nemen. Dit houdt in dat moet worden getracht de toename van de geluidsbelasting terug te brengen tot de geluidsbelasting die heerste vóór de verkeerskundige reconstructie, met een ondergrens van 48 dB.

Hiervoor kunnen maatregelen worden getroffen aan de weg (bronmaatregelen) of langs de weg (overdrachtsmaatregelen). Bij de afweging van maatregelen is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Daarom wordt ook beoordeeld of maatregelen als stil asfalt of geluidschermen per woning, waar sprake is van een overschrijding van de toetswaarde, niet te duur zouden worden.

Naast het kostenaspect kunnen tenslotte nog bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidsmaatregelen.

### **Sanering**

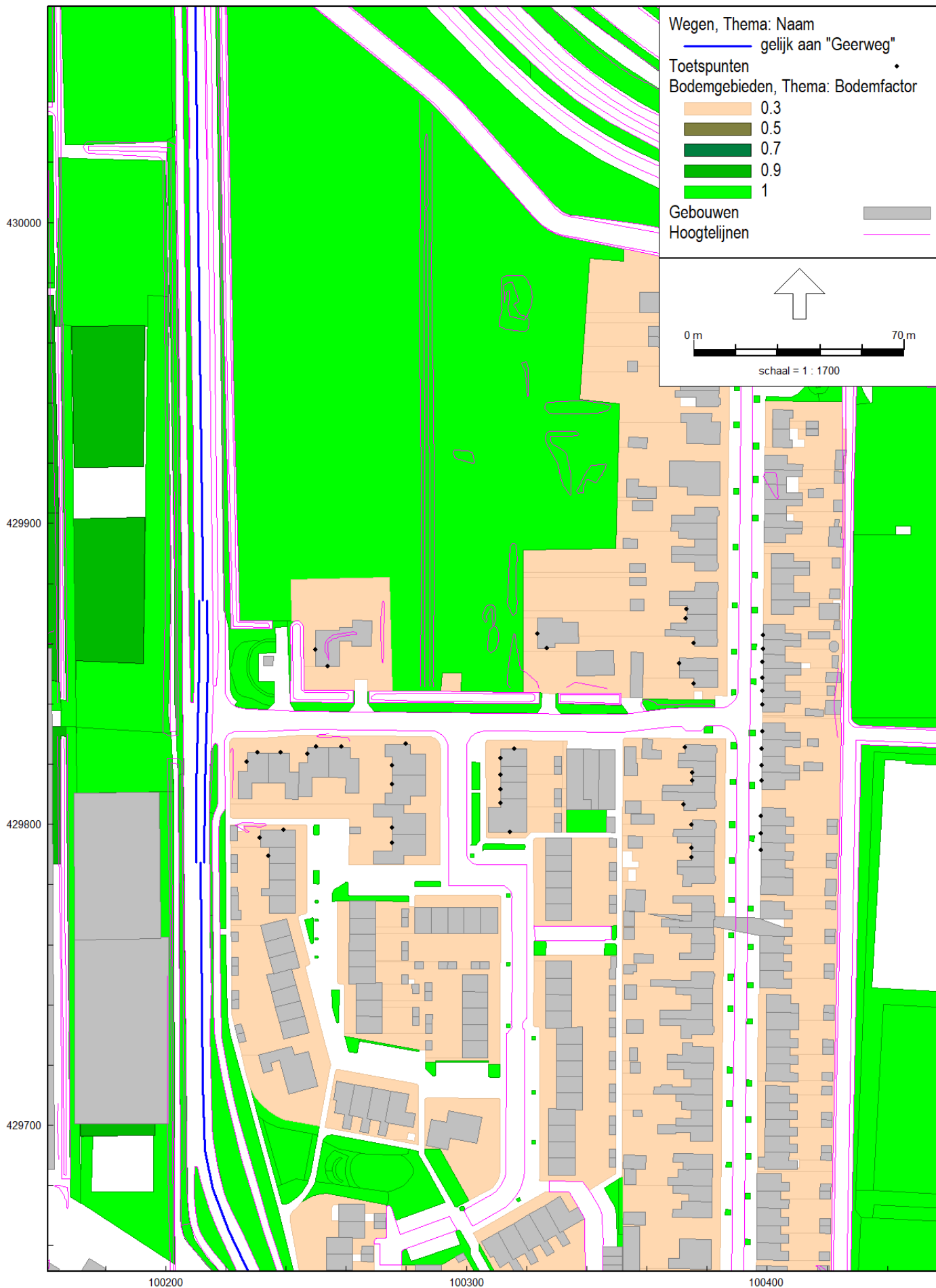
Bij werkzaamheden (wijzigingen) aan gemeentelijke of provinciale wegen is de wegbeheerder verplicht te toetsen of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Is sprake van reconstructie in samenloop met sanering, dan kan bij Bureau Sanering Verkeerslawaaai (BSV) een subsidie voor de saneringswoningen worden aangevraagd. Er is sprake van sanering als een woning, of een andere geluidgevoelige bestemming, in de saneringsvoorraad van de gemeente is opgenomen.

Bij het uitvoeren van een 'reconstructie' moet tegelijkertijd een saneringsprogramma voor deze woning(en) opgesteld worden. De financiering van de saneringsmaatregelen verloopt via de aanvraag van een projectsubsidie bij BSV.

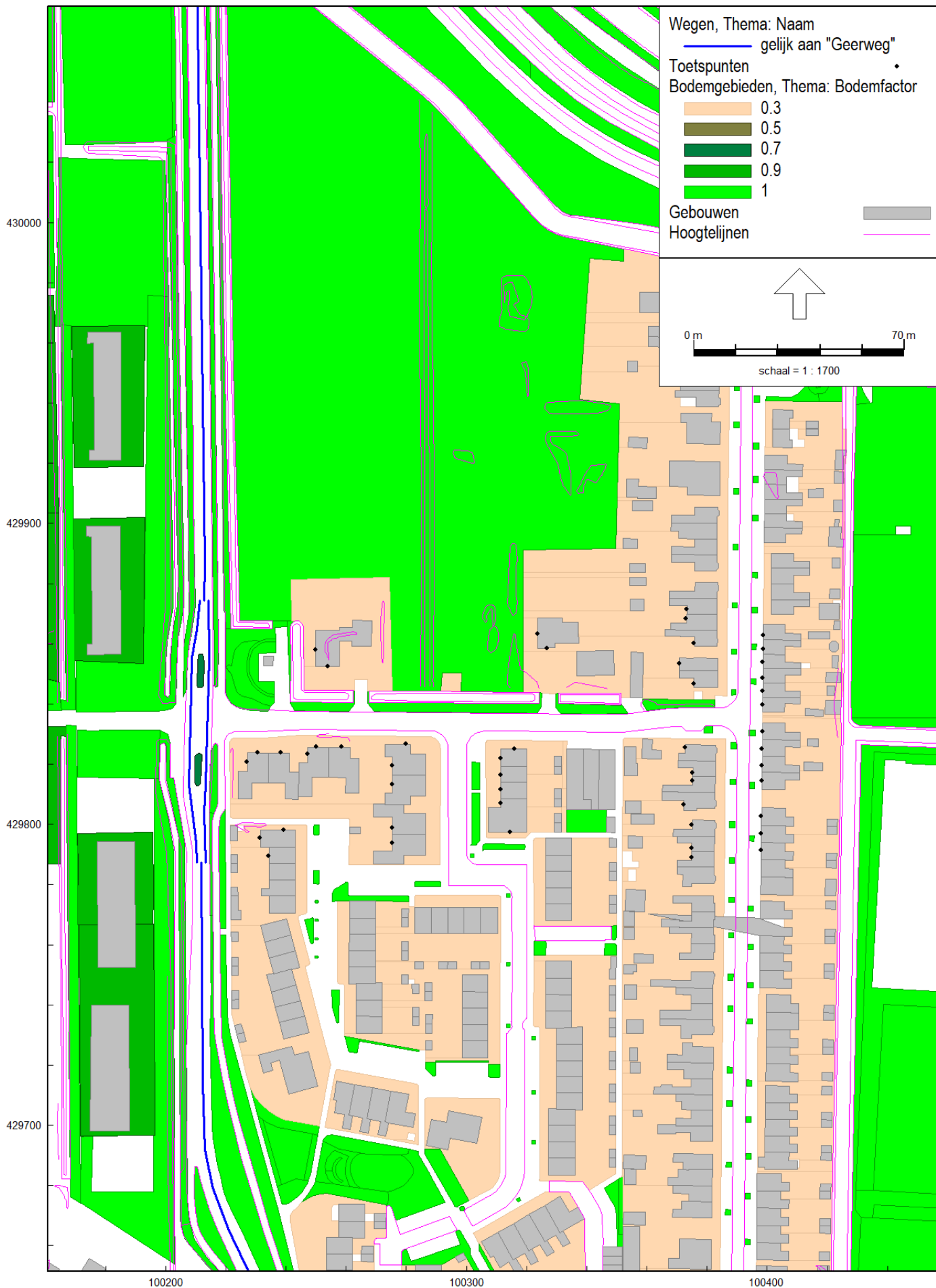


## Bijlage 2

Titel	Overzicht rekenmodellen en invoergegevens
Omvang	6 pagina's
Bron	Geomilieu
Toelichting	2D en 3D grafisch overzicht rekenmodellen en invoergegevens wegverkeer



RMG-2012, wegverkeer, [reconstructie kruising Geerlaan - 2019 - huidige situatie], Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: DGMR



RMG-2012, wegverkeer, [reconstructie kruising Geerlaan - 2032 - 10 jaar na fysieke reconstructie (met dab) + planverkeer], Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: DGMR



figuur B2.3: 3D weergave rekenmodel huidige situatie (2019)



figuur B2.4: 3D weergave rekenmodel toekomstige situatie (2032)

M.2020.0792.00

INVOER VERKEERSGEGEVENS - Huidige situatie (2019)

Geerpolder Rijnsoord - onderzoek reconstructie kruisingen

---

Model: 2019 - huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Geerweg	50	Referentiewegdek	7238.00	6.59	3.31	0.96	94.25	96.67	92.82	4.14	2.23	4.96	1.61	1.10	2.22
Geerweg	50	Referentiewegdek	7238.00	6.59	3.31	0.96	94.25	96.67	92.82	4.14	2.23	4.96	1.61	1.10	2.22
Geerweg	50	Referentiewegdek	3619.00	6.59	3.31	0.96	94.25	96.67	92.82	4.14	2.23	4.96	1.61	1.10	2.22
Geerweg	50	Referentiewegdek	3619.00	6.59	3.31	0.96	94.25	96.67	92.82	4.14	2.23	4.96	1.61	1.10	2.22
Rijksstraat	50	Referentiewegdek	7417.00	7.00	2.00	1.00	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00

M.2020.0792.00

INVOER VERKEERSGEGEVENS - Toekomstige situatie (2032)

## Geerpolder Rijsoord - onderzoek reconstructie kruisingen

Model: 2032 - 10 jaar na fysieke reconstructie (met dab) + planverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Parkeren	15	Elementenverharding in keperverband	540.00	5.56	2.78	2.78	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
Geerweg	50	Referentiewegdek	8057.00	7.00	2.00	1.00	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Geerweg	50	Referentiewegdek	8057.00	7.00	2.00	1.00	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Geerweg	50	Referentiewegdek	4028.50	7.00	2.00	1.00	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Geerweg	50	Referentiewegdek	4028.50	7.00	2.00	1.00	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Rijksstraa	50	Referentiewegdek	7417.00	7.00	2.00	1.00	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00

M.2020.0792.00

INVOER VERKEERSGEGEVENS - Toekomstige situatie (2032)

## Geerpolder Rijsoord - onderzoek reconstructie kruisingen

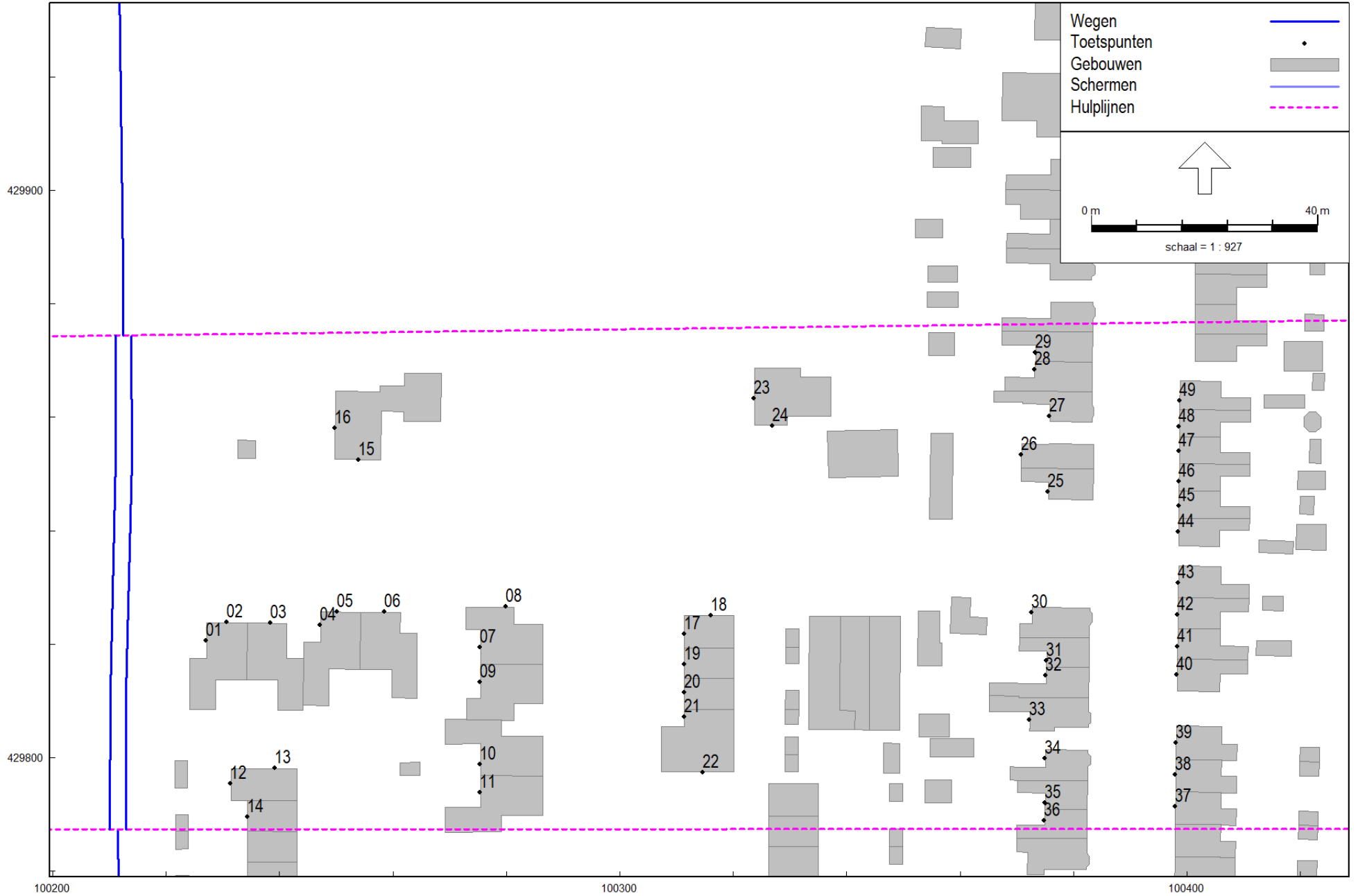
Model: 2032 - 10 jaar na fysieke reconstructie (met DD-B) + planverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Parkeren	15	Elementenverharding in keperverband	540.00	5.56	2.78	2.78	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--
Geerweg	50	Dunne deklagen B	8057.00	7.00	2.00	1.00	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Geerweg	50	Dunne deklagen B	8057.00	7.00	2.00	1.00	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Geerweg	50	Dunne deklagen B	4028.50	7.00	2.00	1.00	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Geerweg	50	Dunne deklagen B	4028.50	7.00	2.00	1.00	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
Rijksstraa	50	Referentiewegdek	7417.00	7.00	2.00	1.00	92.00	92.00	92.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00



### Bijlage 3

Titel	Onafgeronde berekeningsresultaten
Omvang	9 pagina's
Bron	Geomilieu



100200 100300 100400  
RMG-2012, wegverkeer, [reconstructie kruising Geerlaan - 2019 - huidige situatie], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Ligging toetspunten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2019 - huidige situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Geerlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Mauritsstraat 15 - west	1.50	57.32	54.05	49.14	58.31
01_B	Mauritsstraat 15 - west	4.50	57.65	54.38	49.48	58.64
01_C	Mauritsstraat 15 - west	7.50	57.34	54.07	49.16	58.33
02_A	Mauritsstraat 15 - noord	1.50	53.45	50.19	45.28	54.44
02_B	Mauritsstraat 15 - noord	4.50	53.94	50.67	45.77	54.93
03_A	Mauritsstraat 13 - noord	1.50	51.00	47.74	42.81	51.98
03_B	Mauritsstraat 13 - noord	4.50	52.16	48.90	43.98	53.15
04_A	Mauritsstraat 11 - west	1.50	49.23	45.98	41.05	50.22
04_B	Mauritsstraat 11 - west	4.50	50.82	47.56	42.63	51.80
04_C	Mauritsstraat 11 - west	7.50	51.12	47.86	42.94	52.11
05_A	Mauritsstraat 11 - noord	1.50	48.06	44.80	39.87	49.04
05_B	Mauritsstraat 11 - noord	4.50	49.50	46.24	41.32	50.49
05_C	Mauritsstraat 11 - noord	7.50	49.62	46.36	41.44	50.61
06_A	Mauritsstraat 9 - noord	1.50	46.38	43.13	38.20	47.37
06_B	Mauritsstraat 9 - noord	4.50	48.22	44.96	40.04	49.21
07_A	Mauritshoek 1 -west	1.50	39.97	36.71	31.78	40.95
07_B	Mauritshoek 1 -west	4.50	41.61	38.35	33.44	42.60
07_C	Mauritshoek 1 -west	7.50	42.89	39.62	34.72	43.88
08_A	Mauritshoek 1 - noord	1.50	42.70	39.45	34.52	43.69
08_B	Mauritshoek 1 - noord	4.50	44.20	40.94	36.02	45.19
08_C	Mauritshoek 1 - noord	7.50	45.24	41.98	37.06	46.23
09_A	Mauritshoek 2 - west	1.50	39.79	36.53	31.61	40.78
09_B	Mauritshoek 2 - west	4.50	41.40	38.13	33.22	42.39
09_C	Mauritshoek 2 - west	7.50	42.82	39.55	34.65	43.81
10_A	Mauritshoek 3 - west	1.50	39.11	35.84	30.93	40.10
10_B	Mauritshoek 3 - west	4.50	40.98	37.71	32.81	41.97
10_C	Mauritshoek 3 - west	7.50	42.22	38.93	34.05	43.21
11_A	Mauritshoek 4 - west	1.50	36.57	33.29	28.40	37.56
11_B	Mauritshoek 4 - west	4.50	39.01	35.73	30.84	40.00
11_C	Mauritshoek 4 - west	7.50	40.82	37.53	32.66	41.81
12_A	Mauritshoek 5 - west	1.50	52.62	49.36	44.44	53.61
12_B	Mauritshoek 5 - west	4.50	55.25	51.99	47.07	56.24
12_C	Mauritshoek 5 - west	7.50	56.37	53.12	48.19	57.36
13_C	Mauritshoek 5 - noord	7.50	49.82	46.56	41.64	50.81
14_A	Mauritshoek 6 - west	1.50	50.34	47.08	42.16	51.33
14_B	Mauritshoek 6 - west	4.50	53.45	50.19	45.26	54.43
14_C	Mauritshoek 6 - west	7.50	55.38	52.13	47.19	56.37
15_A	Mauritsstraat 4 - zuid	1.50	47.45	44.20	39.27	48.44
15_B	Mauritsstraat 4 - zuid	4.50	48.93	45.67	40.74	49.91
16_A	Mauritsstraat 4 - west	1.50	50.50	47.25	42.31	51.49
16_B	Mauritsstraat 4 - west	4.50	52.09	48.83	43.91	53.08
17_A	Mauritshoek 120 - west	1.50	38.57	35.31	30.38	39.55
17_B	Mauritshoek 120 - west	4.50	39.51	36.25	31.32	40.49
18_C	Mauritshoek 120 - noord	7.50	40.78	37.53	32.60	41.77
19_A	Mauritshoek 119 - noord	1.50	36.66	33.41	28.48	37.65
19_B	Mauritshoek 119 - noord	4.50	37.64	34.37	29.46	38.63
20_A	Mauritshoek 118 - noord	1.50	36.59	33.34	28.41	37.58
20_B	Mauritshoek 118 - noord	4.50	37.25	33.98	29.07	38.24
21_A	Mauritshoek 117 - noord	1.50	36.26	33.01	28.07	37.25
21_B	Mauritshoek 117 - noord	4.50	37.06	33.79	28.87	38.04
22_A	Mauritshoek 117 - zuid	1.50	28.65	25.27	20.53	29.64
22_B	Mauritshoek 117 - zuid	4.50	29.49	26.10	21.38	30.48
23_A	Mauritsstraat 2 - west	1.50	39.72	36.49	31.52	40.71
23_B	Mauritsstraat 2 - west	4.50	40.86	37.62	32.67	41.85
24_A	Mauritsstraat 2 - zuid	1.50	36.32	33.07	28.13	37.31
24_B	Mauritsstraat 2 - zuid	4.50	37.62	34.36	29.44	38.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2019 - huidige situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Geerlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Mauritsweg 71 - west	1.50	30.54	27.25	22.38	31.53
25_B	Mauritsweg 71 - west	4.50	34.30	31.04	26.12	35.29
25_C	Mauritsweg 71 - west	7.50	35.13	31.86	26.96	36.12
26_A	Mauritsweg 73 - west	1.50	33.50	30.25	25.31	34.49
26_B	Mauritsweg 73 - west	4.50	35.82	32.57	27.63	36.81
26_C	Mauritsweg 73 - west	7.50	36.90	33.66	28.72	37.89
27_A	Mauritsweg 75 - west	1.50	27.74	24.43	19.59	28.73
27_B	Mauritsweg 75 - west	4.50	32.48	29.21	24.30	33.47
28_A	Mauritsweg 77 - west	1.50	32.32	29.07	24.14	33.31
28_B	Mauritsweg 77 - west	4.50	37.17	33.94	28.98	38.16
29_A	Mauritsweg 79 - west	1.50	28.73	25.43	20.57	29.72
29_B	Mauritsweg 79 - west	4.50	33.25	30.00	25.06	34.24
30_A	Mauritsweg 69 - west	1.50	30.40	27.11	22.23	31.39
30_B	Mauritsweg 69 - west	4.50	33.39	30.12	25.21	34.38
30_C	Mauritsweg 69 - west	7.50	36.52	33.26	28.34	37.51
31_A	Mauritsweg 67 - west	1.50	24.56	21.14	16.46	25.55
31_B	Mauritsweg 67 - west	4.50	29.58	26.26	21.43	30.57
31_C	Mauritsweg 67 - west	7.50	34.49	31.23	26.31	35.48
32_A	Mauritsweg 65 - west	1.50	24.96	21.56	16.86	25.95
32_B	Mauritsweg 65 - west	4.50	31.84	28.57	23.66	32.83
32_C	Mauritsweg 65 - west	7.50	36.13	32.88	27.94	37.12
33_A	Mauritsweg 63 - west	1.50	25.49	22.05	17.41	26.48
33_B	Mauritsweg 63 - west	4.50	25.92	22.47	17.84	26.91
33_C	Mauritsweg 63 - west	7.50	29.61	26.23	21.50	30.60
34_A	Mauritsweg 61 - west	1.50	24.89	21.48	16.79	25.88
34_B	Mauritsweg 61 - west	4.50	28.86	25.53	20.72	29.85
34_C	Mauritsweg 61 - west	7.50	33.82	30.55	25.64	34.81
35_A	Mauritsweg 59 - west	1.50	24.84	21.41	16.75	25.83
35_B	Mauritsweg 59 - west	4.50	26.53	23.12	18.43	27.52
35_C	Mauritsweg 59 - west	7.50	31.10	27.78	22.95	32.09
36_A	Mauritsweg 57 - west	1.50	24.74	21.32	16.65	25.73
36_B	Mauritsweg 57 - west	4.50	26.55	23.16	18.44	27.54
36_C	Mauritsweg 57 - west	7.50	32.95	29.67	24.77	33.93
37_A	Mauritsweg 72 - west	1.50	23.30	19.85	15.23	24.30
37_B	Mauritsweg 72 - west	4.50	25.61	22.17	17.54	26.61
38_A	Mauritsweg 74 - west	1.50	23.24	19.78	15.16	24.23
38_B	Mauritsweg 74 - west	4.50	25.53	22.09	17.45	26.52
39_A	Mauritsweg 76 - west	1.50	22.83	19.37	14.76	23.82
39_B	Mauritsweg 76 - west	4.50	25.02	21.57	16.94	26.01
40_A	Mauritsweg 78 - west	1.50	22.28	18.84	14.20	23.27
40_B	Mauritsweg 78 - west	4.50	24.77	21.34	16.68	25.76
41_A	Mauritsweg 80 - west	1.50	23.22	19.81	15.12	24.21
41_B	Mauritsweg 80 - west	4.50	27.91	24.60	19.75	28.90
42_A	Mauritsweg 82 - west	1.50	29.99	26.71	21.82	30.98
42_B	Mauritsweg 82 - west	4.50	31.73	28.46	23.55	32.72
43_A	Mauritsweg 84 - west	1.50	31.76	28.47	23.60	32.75
43_B	Mauritsweg 84 - west	4.50	32.78	29.50	24.61	33.77
44_A	Mauritsweg 86 - west	1.50	31.97	28.70	23.80	32.96
44_B	Mauritsweg 86 - west	4.50	32.86	29.59	24.70	33.85
45_A	Mauritsweg 88 - west	1.50	28.93	25.63	20.76	29.91
45_B	Mauritsweg 88 - west	4.50	31.22	27.94	23.05	32.21
46_A	Mauritsweg 90 - west	1.50	24.57	21.21	16.45	25.56
46_B	Mauritsweg 90 - west	4.50	27.10	23.78	18.95	28.09
47_A	Mauritsweg 92 - west	1.50	27.03	23.73	18.87	28.02
47_B	Mauritsweg 92 - west	4.50	27.89	24.58	19.74	28.88
48_A	Mauritsweg 94 - west	1.50	22.00	18.57	13.91	22.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2019 - huidige situatie  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Geerlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
48_B	Mauritsweg 94 - west	4.50	26.96	23.65	18.82	27.96
49_A	Mauritsweg 96 - west	1.50	26.48	23.19	18.30	27.46
49_B	Mauritsweg 96 - west	4.50	27.80	24.50	19.65	28.79

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2032 - 10 jaar na fysieke reconstructie (met dab) + planverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Geerlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Mauritsstraat 15 - west	1.50	58.06	52.62	49.61	58.58
01_B	Mauritsstraat 15 - west	4.50	58.36	52.92	49.91	58.88
01_C	Mauritsstraat 15 - west	7.50	58.16	52.72	49.71	58.68
02_A	Mauritsstraat 15 - noord	1.50	54.30	48.86	45.85	54.82
02_B	Mauritsstraat 15 - noord	4.50	54.83	49.39	46.38	55.35
03_A	Mauritsstraat 13 - noord	1.50	51.94	46.50	43.49	52.46
03_B	Mauritsstraat 13 - noord	4.50	53.13	47.69	44.68	53.65
04_A	Mauritsstraat 11 - west	1.50	50.21	44.77	41.76	50.73
04_B	Mauritsstraat 11 - west	4.50	51.81	46.37	43.36	52.33
04_C	Mauritsstraat 11 - west	7.50	52.23	46.79	43.78	52.75
05_A	Mauritsstraat 11 - noord	1.50	49.11	43.67	40.66	49.63
05_B	Mauritsstraat 11 - noord	4.50	50.61	45.17	42.16	51.13
05_C	Mauritsstraat 11 - noord	7.50	50.89	45.45	42.44	51.41
06_A	Mauritsstraat 9 - noord	1.50	47.57	42.13	39.12	48.09
06_B	Mauritsstraat 9 - noord	4.50	49.38	43.94	40.93	49.90
07_A	Mauritshoek 1 -west	1.50	41.64	36.20	33.19	42.16
07_B	Mauritshoek 1 -west	4.50	43.21	37.77	34.76	43.73
07_C	Mauritshoek 1 -west	7.50	44.42	38.98	35.97	44.94
08_A	Mauritshoek 1 - noord	1.50	43.82	38.38	35.37	44.34
08_B	Mauritshoek 1 - noord	4.50	45.36	39.92	36.91	45.88
08_C	Mauritshoek 1 - noord	7.50	46.43	40.99	37.98	46.95
09_A	Mauritshoek 2 - west	1.50	41.39	35.95	32.94	41.91
09_B	Mauritshoek 2 - west	4.50	42.87	37.43	34.42	43.39
09_C	Mauritshoek 2 - west	7.50	44.32	38.88	35.87	44.84
10_A	Mauritshoek 3 - west	1.50	39.90	34.46	31.45	40.42
10_B	Mauritshoek 3 - west	4.50	41.48	36.04	33.03	42.00
10_C	Mauritshoek 3 - west	7.50	42.60	37.16	34.15	43.12
11_A	Mauritshoek 4 - west	1.50	37.09	31.65	28.64	37.61
11_B	Mauritshoek 4 - west	4.50	39.28	33.84	30.83	39.80
11_C	Mauritshoek 4 - west	7.50	41.11	35.67	32.66	41.63
12_A	Mauritshoek 5 - west	1.50	53.60	48.16	45.15	54.12
12_B	Mauritshoek 5 - west	4.50	55.82	50.38	47.37	56.34
12_C	Mauritshoek 5 - west	7.50	57.15	51.71	48.70	57.67
13_C	Mauritshoek 5 - noord	7.50	50.58	45.14	42.13	51.10
14_A	Mauritshoek 6 - west	1.50	51.23	45.79	42.78	51.75
14_B	Mauritshoek 6 - west	4.50	53.87	48.43	45.42	54.39
14_C	Mauritshoek 6 - west	7.50	56.00	50.56	47.55	56.52
15_A	Mauritsstraat 4 - zuid	1.50	48.10	42.66	39.65	48.62
15_B	Mauritsstraat 4 - zuid	4.50	49.62	44.18	41.17	50.14
16_A	Mauritsstraat 4 - west	1.50	51.58	46.14	43.13	52.10
16_B	Mauritsstraat 4 - west	4.50	53.13	47.69	44.68	53.65
17_A	Mauritshoek 120 - west	1.50	39.98	34.54	31.53	40.50
17_B	Mauritshoek 120 - west	4.50	40.95	35.51	32.50	41.47
18_C	Mauritshoek 120 - noord	7.50	42.17	36.73	33.72	42.69
19_A	Mauritshoek 119 - noord	1.50	38.60	33.16	30.15	39.12
19_B	Mauritshoek 119 - noord	4.50	39.50	34.06	31.05	40.02
20_A	Mauritshoek 118 - noord	1.50	37.95	32.51	29.50	38.47
20_B	Mauritshoek 118 - noord	4.50	38.77	33.33	30.32	39.29
21_A	Mauritshoek 117 - noord	1.50	37.65	32.21	29.20	38.17
21_B	Mauritshoek 117 - noord	4.50	38.37	32.93	29.92	38.89
22_A	Mauritshoek 117 - zuid	1.50	29.54	24.10	21.09	30.06
22_B	Mauritshoek 117 - zuid	4.50	30.30	24.86	21.85	30.82
23_A	Mauritsstraat 2 - west	1.50	41.46	36.02	33.01	41.98
23_B	Mauritsstraat 2 - west	4.50	42.56	37.12	34.11	43.08
24_A	Mauritsstraat 2 - zuid	1.50	37.43	31.99	28.98	37.95
24_B	Mauritsstraat 2 - zuid	4.50	38.69	33.25	30.24	39.21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2032 - 10 jaar na fysieke reconstructie (met dab) + planverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Geerlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Mauritsweg 71 - west	1.50	31.70	26.26	23.25	32.22
25_B	Mauritsweg 71 - west	4.50	35.71	30.27	27.26	36.23
25_C	Mauritsweg 71 - west	7.50	36.62	31.18	28.17	37.14
26_A	Mauritsweg 73 - west	1.50	35.48	30.04	27.03	36.00
26_B	Mauritsweg 73 - west	4.50	37.51	32.07	29.05	38.02
26_C	Mauritsweg 73 - west	7.50	38.52	33.08	30.07	39.04
27_A	Mauritsweg 75 - west	1.50	28.86	23.42	20.41	29.38
27_B	Mauritsweg 75 - west	4.50	33.66	28.22	25.21	34.18
28_A	Mauritsweg 77 - west	1.50	34.30	28.86	25.85	34.82
28_B	Mauritsweg 77 - west	4.50	38.95	33.51	30.50	39.47
29_A	Mauritsweg 79 - west	1.50	30.08	24.64	21.63	30.60
29_B	Mauritsweg 79 - west	4.50	35.11	29.67	26.66	35.63
30_A	Mauritsweg 69 - west	1.50	32.24	26.80	23.79	32.76
30_B	Mauritsweg 69 - west	4.50	35.09	29.65	26.64	35.61
30_C	Mauritsweg 69 - west	7.50	38.00	32.56	29.55	38.52
31_A	Mauritsweg 67 - west	1.50	25.81	20.37	17.36	26.33
31_B	Mauritsweg 67 - west	4.50	30.89	25.45	22.44	31.41
31_C	Mauritsweg 67 - west	7.50	35.88	30.44	27.43	36.40
32_A	Mauritsweg 65 - west	1.50	26.24	20.80	17.79	26.76
32_B	Mauritsweg 65 - west	4.50	33.02	27.58	24.57	33.54
32_C	Mauritsweg 65 - west	7.50	37.29	31.85	28.84	37.81
33_A	Mauritsweg 63 - west	1.50	26.52	21.08	18.07	27.04
33_B	Mauritsweg 63 - west	4.50	27.13	21.69	18.68	27.65
33_C	Mauritsweg 63 - west	7.50	31.01	25.57	22.56	31.53
34_A	Mauritsweg 61 - west	1.50	26.24	20.80	17.79	26.76
34_B	Mauritsweg 61 - west	4.50	30.19	24.75	21.74	30.71
34_C	Mauritsweg 61 - west	7.50	35.07	29.63	26.62	35.59
35_A	Mauritsweg 59 - west	1.50	25.94	20.50	17.49	26.46
35_B	Mauritsweg 59 - west	4.50	27.93	22.49	19.48	28.45
35_C	Mauritsweg 59 - west	7.50	32.73	27.29	24.28	33.25
36_A	Mauritsweg 57 - west	1.50	25.99	20.55	17.54	26.51
36_B	Mauritsweg 57 - west	4.50	27.92	22.48	19.46	28.43
36_C	Mauritsweg 57 - west	7.50	34.31	28.87	25.86	34.83
37_A	Mauritsweg 72 - west	1.50	24.40	18.96	15.95	24.92
37_B	Mauritsweg 72 - west	4.50	26.58	21.14	18.13	27.10
38_A	Mauritsweg 74 - west	1.50	24.30	18.86	15.85	24.82
38_B	Mauritsweg 74 - west	4.50	26.51	21.07	18.06	27.03
39_A	Mauritsweg 76 - west	1.50	23.71	18.27	15.26	24.23
39_B	Mauritsweg 76 - west	4.50	25.81	20.37	17.36	26.33
40_A	Mauritsweg 78 - west	1.50	23.23	17.79	14.78	23.75
40_B	Mauritsweg 78 - west	4.50	25.69	20.25	17.24	26.21
41_A	Mauritsweg 80 - west	1.50	24.19	18.75	15.74	24.71
41_B	Mauritsweg 80 - west	4.50	28.88	23.44	20.43	29.40
42_A	Mauritsweg 82 - west	1.50	31.59	26.15	23.14	32.11
42_B	Mauritsweg 82 - west	4.50	33.27	27.83	24.82	33.79
43_A	Mauritsweg 84 - west	1.50	33.26	27.82	24.81	33.78
43_B	Mauritsweg 84 - west	4.50	34.25	28.81	25.80	34.77
44_A	Mauritsweg 86 - west	1.50	32.79	27.35	24.34	33.31
44_B	Mauritsweg 86 - west	4.50	34.12	28.68	25.67	34.64
45_A	Mauritsweg 88 - west	1.50	30.04	24.60	21.59	30.56
45_B	Mauritsweg 88 - west	4.50	32.54	27.10	24.09	33.06
46_A	Mauritsweg 90 - west	1.50	25.45	20.01	17.00	25.97
46_B	Mauritsweg 90 - west	4.50	28.07	22.63	19.62	28.59
47_A	Mauritsweg 92 - west	1.50	28.12	22.68	19.67	28.64
47_B	Mauritsweg 92 - west	4.50	29.00	23.56	20.55	29.52
48_A	Mauritsweg 94 - west	1.50	23.28	17.84	14.83	23.80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 2032 - 10 jaar na fysieke reconstructie (met dab) + planverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Geerlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
48_B	Mauritsweg 94 - west	4.50	28.14	22.70	19.69	28.66
49_A	Mauritsweg 96 - west	1.50	27.57	22.13	19.12	28.09
49_B	Mauritsweg 96 - west	4.50	28.97	23.53	20.52	29.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2032 - 10 jaar na fysieke reconstructie (met DD-B) + planverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Geerlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Mauritsstraat 15 - west	1.50	55.00	49.56	46.55	55.52
01_B	Mauritsstraat 15 - west	4.50	55.36	49.92	46.91	55.88
01_C	Mauritsstraat 15 - west	7.50	55.16	49.72	46.71	55.68
02_A	Mauritsstraat 15 - noord	1.50	51.25	45.81	42.80	51.77
02_B	Mauritsstraat 15 - noord	4.50	51.82	46.38	43.37	52.34
03_A	Mauritsstraat 13 - noord	1.50	48.82	43.38	40.37	49.34
03_B	Mauritsstraat 13 - noord	4.50	50.07	44.63	41.62	50.59
04_A	Mauritsstraat 11 - west	1.50	46.99	41.55	38.54	47.51
04_B	Mauritsstraat 11 - west	4.50	48.66	43.22	40.21	49.18
04_C	Mauritsstraat 11 - west	7.50	49.12	43.68	40.67	49.64
05_A	Mauritsstraat 11 - noord	1.50	45.92	40.48	37.47	46.44
05_B	Mauritsstraat 11 - noord	4.50	47.48	42.04	39.03	48.00
05_C	Mauritsstraat 11 - noord	7.50	47.75	42.31	39.30	48.27
06_A	Mauritsstraat 9 - noord	1.50	44.34	38.90	35.88	44.85
06_B	Mauritsstraat 9 - noord	4.50	46.22	40.78	37.77	46.74
07_A	Mauritshoek 1 -west	1.50	38.37	32.93	29.92	38.89
07_B	Mauritshoek 1 -west	4.50	40.08	34.64	31.63	40.60
07_C	Mauritshoek 1 -west	7.50	41.33	35.89	32.88	41.85
08_A	Mauritshoek 1 - noord	1.50	40.62	35.18	32.17	41.14
08_B	Mauritshoek 1 - noord	4.50	42.26	36.82	33.81	42.78
08_C	Mauritshoek 1 - noord	7.50	43.33	37.89	34.88	43.85
09_A	Mauritshoek 2 - west	1.50	38.18	32.74	29.72	38.69
09_B	Mauritshoek 2 - west	4.50	39.76	34.32	31.31	40.28
09_C	Mauritshoek 2 - west	7.50	41.27	35.83	32.82	41.79
10_A	Mauritshoek 3 - west	1.50	36.85	31.41	28.40	37.37
10_B	Mauritshoek 3 - west	4.50	38.57	33.13	30.12	39.09
10_C	Mauritshoek 3 - west	7.50	39.80	34.36	31.35	40.32
11_A	Mauritshoek 4 - west	1.50	34.18	28.74	25.73	34.70
11_B	Mauritshoek 4 - west	4.50	36.45	31.01	28.00	36.97
11_C	Mauritshoek 4 - west	7.50	38.44	33.00	29.99	38.96
12_A	Mauritshoek 5 - west	1.50	50.54	45.10	42.08	51.05
12_B	Mauritshoek 5 - west	4.50	52.71	47.27	44.26	53.23
12_C	Mauritshoek 5 - west	7.50	54.02	48.58	45.57	54.54
13_C	Mauritshoek 5 - noord	7.50	47.52	42.08	39.07	48.04
14_A	Mauritshoek 6 - west	1.50	48.21	42.77	39.76	48.73
14_B	Mauritshoek 6 - west	4.50	50.80	45.36	42.35	51.32
14_C	Mauritshoek 6 - west	7.50	52.77	47.33	44.32	53.29
15_A	Mauritsstraat 4 - zuid	1.50	44.92	39.48	36.47	45.44
15_B	Mauritsstraat 4 - zuid	4.50	46.53	41.09	38.08	47.05
16_A	Mauritsstraat 4 - west	1.50	48.28	42.84	39.83	48.80
16_B	Mauritsstraat 4 - west	4.50	49.93	44.49	41.48	50.45
17_A	Mauritshoek 120 - west	1.50	36.75	31.31	28.30	37.27
17_B	Mauritshoek 120 - west	4.50	37.81	32.37	29.36	38.33
18_C	Mauritshoek 120 - noord	7.50	38.98	33.54	30.53	39.50
19_A	Mauritshoek 119 - noord	1.50	35.36	29.92	26.91	35.88
19_B	Mauritshoek 119 - noord	4.50	36.36	30.92	27.91	36.88
20_A	Mauritshoek 118 - noord	1.50	34.72	29.28	26.27	35.24
20_B	Mauritshoek 118 - noord	4.50	35.66	30.22	27.21	36.18
21_A	Mauritshoek 117 - noord	1.50	34.37	28.93	25.92	34.89
21_B	Mauritshoek 117 - noord	4.50	35.24	29.80	26.79	35.76
22_A	Mauritshoek 117 - zuid	1.50	27.47	22.03	19.02	27.99
22_B	Mauritshoek 117 - zuid	4.50	28.32	22.88	19.87	28.84
23_A	Mauritsstraat 2 - west	1.50	37.91	32.47	29.46	38.43
23_B	Mauritsstraat 2 - west	4.50	39.20	33.76	30.75	39.72
24_A	Mauritsstraat 2 - zuid	1.50	34.18	28.74	25.73	34.70
24_B	Mauritsstraat 2 - zuid	4.50	35.66	30.22	27.21	36.18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2032 - 10 jaar na fysieke reconstructie (met DD-B) + planverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Geerlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
25_A	Mauritsweg 71 - west	1.50	28.91	23.47	20.46	29.43	
25_B	Mauritsweg 71 - west	4.50	32.53	27.09	24.08	33.05	
25_C	Mauritsweg 71 - west	7.50	33.64	28.20	25.19	34.16	
26_A	Mauritsweg 73 - west	1.50	32.16	26.72	23.71	32.68	
26_B	Mauritsweg 73 - west	4.50	34.15	28.71	25.70	34.67	
26_C	Mauritsweg 73 - west	7.50	35.22	29.78	26.77	35.74	
27_A	Mauritsweg 75 - west	1.50	26.33	20.89	17.87	26.84	
27_B	Mauritsweg 75 - west	4.50	30.51	25.07	22.06	31.03	
28_A	Mauritsweg 77 - west	1.50	31.11	25.67	22.66	31.63	
28_B	Mauritsweg 77 - west	4.50	35.44	30.00	26.99	35.96	
29_A	Mauritsweg 79 - west	1.50	27.42	21.98	18.97	27.94	
29_B	Mauritsweg 79 - west	4.50	31.84	26.40	23.39	32.36	
30_A	Mauritsweg 69 - west	1.50	29.30	23.86	20.85	29.82	
30_B	Mauritsweg 69 - west	4.50	31.97	26.53	23.52	32.49	
30_C	Mauritsweg 69 - west	7.50	34.80	29.36	26.35	35.32	
31_A	Mauritsweg 67 - west	1.50	24.13	18.69	15.68	24.65	
31_B	Mauritsweg 67 - west	4.50	28.22	22.78	19.77	28.74	
31_C	Mauritsweg 67 - west	7.50	32.71	27.27	24.26	33.23	
32_A	Mauritsweg 65 - west	1.50	24.47	19.03	16.02	24.99	
32_B	Mauritsweg 65 - west	4.50	29.95	24.51	21.50	30.47	
32_C	Mauritsweg 65 - west	7.50	33.99	28.55	25.54	34.51	
33_A	Mauritsweg 63 - west	1.50	24.97	19.53	16.52	25.49	
33_B	Mauritsweg 63 - west	4.50	25.61	20.17	17.16	26.13	
33_C	Mauritsweg 63 - west	7.50	28.96	23.52	20.51	29.48	
34_A	Mauritsweg 61 - west	1.50	24.51	19.07	16.06	25.03	
34_B	Mauritsweg 61 - west	4.50	27.79	22.35	19.34	28.31	
34_C	Mauritsweg 61 - west	7.50	32.02	26.58	23.57	32.54	
35_A	Mauritsweg 59 - west	1.50	24.33	18.89	15.88	24.85	
35_B	Mauritsweg 59 - west	4.50	26.13	20.69	17.68	26.65	
35_C	Mauritsweg 59 - west	7.50	30.10	24.66	21.65	30.62	
36_A	Mauritsweg 57 - west	1.50	24.32	18.88	15.87	24.84	
36_B	Mauritsweg 57 - west	4.50	25.97	20.53	17.52	26.49	
36_C	Mauritsweg 57 - west	7.50	31.16	25.72	22.71	31.68	
37_A	Mauritsweg 72 - west	1.50	22.98	17.54	14.53	23.50	
37_B	Mauritsweg 72 - west	4.50	25.04	19.60	16.59	25.56	
38_A	Mauritsweg 74 - west	1.50	22.88	17.44	14.43	23.40	
38_B	Mauritsweg 74 - west	4.50	24.96	19.52	16.51	25.48	
39_A	Mauritsweg 76 - west	1.50	22.31	16.87	13.86	22.83	
39_B	Mauritsweg 76 - west	4.50	24.30	18.86	15.85	24.82	
40_A	Mauritsweg 78 - west	1.50	21.78	16.34	13.33	22.30	
40_B	Mauritsweg 78 - west	4.50	24.03	18.59	15.58	24.55	
41_A	Mauritsweg 80 - west	1.50	22.45	17.01	14.00	22.97	
41_B	Mauritsweg 80 - west	4.50	26.14	20.70	17.69	26.66	
42_A	Mauritsweg 82 - west	1.50	28.63	23.19	20.18	29.15	
42_B	Mauritsweg 82 - west	4.50	30.15	24.71	21.70	30.67	
43_A	Mauritsweg 84 - west	1.50	30.53	25.09	22.08	31.05	
43_B	Mauritsweg 84 - west	4.50	31.37	25.93	22.92	31.89	
44_A	Mauritsweg 86 - west	1.50	29.89	24.45	21.44	30.41	
44_B	Mauritsweg 86 - west	4.50	31.18	25.74	22.73	31.70	
45_A	Mauritsweg 88 - west	1.50	27.36	21.92	18.91	27.88	
45_B	Mauritsweg 88 - west	4.50	29.64	24.20	21.19	30.16	
46_A	Mauritsweg 90 - west	1.50	23.27	17.83	14.82	23.79	
46_B	Mauritsweg 90 - west	4.50	25.42	19.98	16.97	25.94	
47_A	Mauritsweg 92 - west	1.50	25.40	19.96	16.95	25.92	
47_B	Mauritsweg 92 - west	4.50	26.31	20.87	17.86	26.83	
48_A	Mauritsweg 94 - west	1.50	21.69	16.25	13.24	22.21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2032 - 10 jaar na fysieke reconstructie (met DD-B) + planverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Geerlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
48_B	Mauritsweg 94 - west	4.50	25.58	20.14	17.13	26.10
49_A	Mauritsweg 96 - west	1.50	24.74	19.30	16.29	25.26
49_B	Mauritsweg 96 - west	4.50	26.27	20.83	17.82	26.79