

Gespreksnotitie commissie

Verzoek voor de commissievergadering Samen leven 10-11-2021

Verzoek van Fleur Stip | Partij 18PLUS

Onderwerp

Raadsinformatiebrief d.d. 2 juli 2021 evaluatie van de deelscooters

Aanleiding

In de raadsinformatiebrief staat dat de overeenkomst onder voorwaarden wordt verlengd. Onduidelijk is wat de gevolgen voor het gebruik hiervan zijn.

Doel bespreking beraad

Duidelijk te krijgen hoe de voorwaarden uit zullen werken in de praktijk en in de commissie te polsen hoe commissieleden aankijken tegen de inzet van deelscooters in Ridderkerk.

Omschrijving

Partij 18PLUS is groot voorstander van deelmobiliteit en juicht de inzet van deelscooters in Ridderkerk toe. Zoals in de RIB vermeld staat, zien wij in de praktijk dat de deelscooters goed gebruikt worden. In Ridderkerk zijn er wijken die slecht bereikbaar zijn met het openbaar vervoer en met deelmobiliteit wellicht wel beter bereikbaar worden. Echter mogen de deelscooters niet geplaatst worden in deze wijken.

Ook wij merken dat enkele gebruikers de deelscooter soms hinderlijk parkeren in de openbare ruimte maar dit staat niet in verhouding tot het juiste gebruik door de meeste mensen. Ook heeft onder andere de aanbieder GO Sharing de procedure voor parkeren aangescherpt. Sindsdien moeten gebruikers een foto maken als de scooter geparkeerd staat en opsturen. In de bijlage staat het verzorgingsgebied waar de scooters geparkeerd mogen worden binnen Ridderkerk. Partij 18PLUS heeft de volgende vragen aan de portefeuillehouder:

1. Waarom mogen de deelscooters niet geparkeerd worden bij (wijk)winkelcentra?
2. Waarom worden de wijken Oostendam, Rijsoord en Bolnes maar gedeeltelijk bediend?
3. Is het college het met Partij 18PLUS eens dat Ridderkerkse wijken en (wijk)winkelcentra optimaal bereikbaar moeten zijn?
4. Waarom mogen de deelscooters niet geparkeerd worden bij de waterbushalte?
5. Waarom gaat het college het aantal plekken om te parkeren beperken?
6. Onder andere aanbieder GO Sharing heeft haar portefeuille uitgebreid of gaat deze uitbreiden met deelfietsen, -steps en -auto's. Staat het college positief tegen deze uitbreiding?
7. Rotterdam wil het gebruik van deelmobiliteit stimuleren en tegelijkertijd de overlast beperken valt te lezen in de nota Deeltweewielers. Is het college bekend met deze nota en staan daar punten in die voor Ridderkerk ook relevant kunnen zijn?

Aan de commissie hebben we de volgende vragen:

1. Ziet de commissie de toegevoegde waarde in van deelscooters?

2. Hoe kijkt de commissie tegen andere vormen van deelmobiliteit die aanbieders uit gaan rollen?
3. Deelt de commissie het standpunt van het college om het aantal stallingmogelijkheden te beperken?

