

Het ontwerpbestemmingsplan "Herstructurering Rembrandtweg Fase 1" heeft van 24 januari 2019 tot en met 6 maart 2019 voor 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens deze termijn is één zienswijze d.d. 13 februari 2019 ingediend op het ontwerpbestemmingsplan "Herstructurering Rembrandtweg Fase 1". De zienswijze is ingediend door een bewoner in Ridderkerk.

### **Samenvatting en beantwoording zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan Herstructurering Rembrandtweg Fase 1 .**

De wenswaarde voor geluid in binnenstedelijk gebied is 48dB. Aan de eisen voor bestaande bouw wordt nu al niet voldaan, volgens het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, van Rho. Die komen uit op 68dB.

Er is onderzoek gedaan naar stil asfalt bij 50 km/h, een snelheidsreductie naar 30km/h en een snelheidsreductie naar 30km/h in combinatie met gewoon asfalt. Niet naar de combinatie van stil asfalt en snelheidsreductie naar 30km/h. Waarom niet? Want dan kom je wellicht aan een lagere gevelbelasting, die wel voldoet aan de wenswaarde. Ook is niet onderzocht wat het effect is van stille vrachtwagens. Want het bevoorraden van het winkelcentrum gaat deels langs de Frans Hals straat. Tevens ontbreekt bij de geluidsaccumulatie het getoeter van de brandweer, die er tegenover gehuisvest is.

De weerstand tegen het verlagen van de snelheid in het gebied naar 30km/h is onbegrijpelijk als je bedenkt dat de gehele bebouwde kom van Rockanje een 30km/h zone is. Het kan dus wel. Maar er is geen visie of ambitie om het binnenstedelijk probleem echt op te lossen. En dan gebeurt er niets. Men verschuilt zich in de stukken achter het vigerende (verlopen) actieplan geluid. Met einddatum 2018. Het concept actieplan geluid is net zo ambitie loos als de voorganger: men gaat gewoon schaamteloos op de maximale wettelijke grenswaarde zitten. Beter is het om te streven naar de wensgrenswaarde van 48dB.

Want nu komen er veel dove gevels juist aan de zonkant van de bebouwing. Dit vraagt dan om airco in de nieuwbouw. Wat het energiegebruik weer niet ten goede komt

Er moet in dit plan een paragraaf worden opgenomen die verplicht stelt dat in de verkoop brochure moet worden gewaarschuwd voor de hoge waarden van het omgevingsgeluid. De kopers en huurders hebben dan informatie om te besluiten of zij dit acceptabel vinden. Tevens hebben mensen in continuïteit dan de mogelijkheid om een stillere woonruimte te zoeken.

Het argument dat de Frans Hals straat een deel van de centrumring is en **dus** geen 30km/h zone kan worden is klinkklare onzin. De rest van de centrumring: Ridderstraat, verlengde kerkweg, Willem Drees straat en de Klaas Kater straat zijn nu ook al 30km/h wegen. Dus gewoon ook voor de Frans Hals straat 30km/h invoeren.

Er komen 30 zorgwoningen. Die bewoners moetje al helemaal niet belasten met herrie. In de hele argumentatie over oprekken van de geluidsgrenzen komen deze extra kwetsbare mensen niet voor. Waarom niet? Om bovenstaande redenen moet ook het ontwerpbesluit hogere waarden wet geluidhinder (kenmerk 37497) worden afgevoerd naar de gemeentelijke prullenbak! Want als je het goed wilt doen moeten er aan de bron maatregelen worden genomen.

Nergens in de plannen kom ik iets tegen over de ambitie om de woningen gasloos te bouwen. Ook niets over actieve waterberging op de daken of over zonnedaken. Door dit gelijk in een plan te regelen wordt het makkelijker om de daken optimaal te benutten. Of afkoppelen van de daken en lozen op de er voor lopende Blaak Wetering.

In de toelichting staat dat je kunt parkeren bij de Ridderhof. Dat is onzin, omdat hier op vrijdag niet mag parkeren wegens de markt. Ook is weer niet nagedacht over het toenemend aantal huishoudens

met meer dan 1 auto. Hier is gewoon de "norm gevolgd". Parkeren is al een ramp in dit gebied, en dat wordt door de reductie van het aantal plekken met 24 alleen maar erger.

Ik stel voor het plan af te keuren en geheel opnieuw de rekensommen te gaan maken. Ontvankelijkheid; geluid gaat iedere inwoner aan, en wachten tot je eigen straat "aan de beurt is" duurt te lang. Men moet nu in actie komen voor een leefbaar dorp.

### ***Beantwoording van de zienswijze***

#### **Belang**

De woning van de indiener ligt op meer dan 500 meter van het plangebied en de ontwikkellocatie en dus buiten de invloedssfeer van de voorgenomen ontwikkeling. Er is geen zicht op het plangebied en er wordt ook geen direct belang geschaad van de stedenbouwkundige uitvoering (hoogte breedte, impact gebouw) of anderszins. Indiener vertegenwoordigt ook geen belang namens iemand die wel een direct belang zou kunnen hebben.

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht wordt onder belanghebbende verstaan: degene wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Niet is gebleken dat indiener van de zienswijze rechtstreeks in zijn belang wordt getroffen, als gevolg waarvan indiener niet als belanghebbende is aan te merken.

#### **Geluid**

De zienswijze is (niet gericht tegen ontwerpbesluit hogere waarde Wet geluidhinder, wel) tegen het ontwerpbestemmingsplan.

Indiener heeft zelf geen direct belang in het kader van het akoestisch onderzoek en ook niet de vast te stellen hogere waarde. Belanghebbenden zijn de toekomstig eigenaren en bewoners. Die worden vertegenwoordigd door Woonvisie en Stichting IJsselmonde Oost. Beide partijen zijn op de hoogte van de akoestische resultaten en de maatregelen die getroffen moeten gaan worden.

De gemeente bewaakt het algemeen belang en heeft tot taak de onderzoeken en resultaten te toetsen. Daarbij is de conclusie dat de te bereiken binnenwaarde, het voldoen aan de wettelijke uitgangspunten in voldoende mate wordt geborgd.

Inhoudelijke reactie op het akoestisch onderzoek:

- In het akoestisch onderzoek is niet de combinatie van snelheidsverlaging tot 30 km/h en geluidsreducerend asfalt onderzocht, omdat bij een weg van 30 km/h weg het motorgeluid het bandengeluid overheerst. Een combinatie van deze maatregelen heeft geen toegevoegde waarde. Onderzocht zijn de volgende verschillende maatregelen:
  - het afwaarderen van de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u met klinkers (huidige situatie);
  - het afwaarderen van de maximumsnelheid naar 30 km/u in combinatie met het toepassen van standaard asfalt;
  - het handhaven van de huidige maximumsnelheid en het toepassen van geluidsreducerend asfalt in de vorm van een dunne deklaag B.
- Voor het bevoorraden van winkels zijn er geluidsnormen opgenomen in het Activiteitenbesluit (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer), op basis hiervan hebben (grote) bedrijven stille vrachtwagens om ook in de avond en nacht te bevoorraden. Deze wetgeving zorgt ervoor dat het geluid gereguleerd wordt.
- Om in de bestemmingsregeling de belangenafweging tussen bedrijvigheid (ook de brandweer) en nieuwe woningen in voldoende mate mee te nemen, is gebruikgemaakt van

de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). De richtafstand van een brandweerkazerne is 50 meter. Deze ruimtelijke ontwikkeling ligt daar ver buiten.

- In het akoestisch onderzoek moet uitgegaan moet worden van de feitelijke situatie. Het verlagen van de rijsnelheid van de Frans Halsstraat moet in samenhang met andere wegen bekeken worden. Dit wordt in het Mobiliteitsplan opnieuw bekeken. Bij deze ruimtelijke ontwikkeling kunnen we niet anticiperen op een mogelijke toekomstige situatie.

Een verplichting opleggen om in de verkoopbrochure te waarschuwen voor de hoge waarden van het omgevingsgeluid is geen bevoegdheid van de gemeente. Bij woningen waarvoor een besluit hogere waarden Wet geluidhinder is vastgesteld is in het Kadaster een aantekening voor opgenomen zodat eenieder hiervan kennis kan nemen (wet publiekrechtelijke beperkingen).

De gemeente is volgens de Wet geluidhinder verplicht om bij het bouwen van nieuwe woningen te onderzoeken wat het geluid van wegverkeer op de nieuwbouwwoningen is. Als uit het onderzoek blijkt dat het geluid boven de 48 dB komt dan moet er onderzocht worden welke maatregelen er mogelijk zijn om het geluid op de gevel van de nieuw te bouwen woningen te verminderen.

De gemeente is verplicht om een besluit hogere waarden Wet geluidhinder te nemen als het geluid boven de 48 dB is op de gevel van de nieuwbouwwoningen. Door dit besluit te nemen borgt de gemeente dat er een goede afweging van de maatregelen plaatsvindt om een goed woon- en leefklimaat te realiseren, hierbij wordt getoetst aan het vigerende geluidbeleid (Actieplan geluid). Het besluit hogere waarden Wet geluidhinder heeft alleen betrekking op de nieuw te bouwen woningen.

### **Waterberging**

Daar wordt in de onderbouwing van de plannen wel aandacht aan besteedt. Woonvisie realiseert de watercompensatie bijna volledig op eigen terrein (waterberging onder de verharding middels "kratten"). Een klein deel ca. 90m<sup>2</sup> wordt in het openbaar gebied gecompenseerd, concreet vindt deze maatregel plaats in de vijver langs de Rembrandtweg. De waterberging is daarmee door het waterschap als voldoende beoordeeld.

### **Parkeren**

De parkeerbalans is door verkeersdeskundige getoetst en als voldoende beoordeeld. Het is juist dat de CROW-normen zijn gevolgd, waardoor wordt voldaan aan de voorgeschreven en vereiste methodiek

### **Gasloos en duurzaam bouwen**

Alle nieuw te bouwen woningen waarvan de omgevingsvergunning aanvraag van na 1 juli 2018 is, worden gasloos gebouwd. De aanvraag omgevingsvergunning is van na 1 juli 2018, te weten op 22 februari 2019 is deze ingediend en in behandeling genomen. De drie te realiseren bouwblokken gasloos opgeleverd. In het Project worden woningen van het type NOM-ready ("nul-op-de-meter") gerealiseerd. De betekent energie neutraal wonen; de woningen zullen evenveel energie opnemen als verbruiken.

### **Conclusies**

**De ingediende zienswijze is binnen de termijn van 6 weken ingediend en daarom ontvankelijk en in behandeling genomen.**

**Vastgesteld kan worden dat de indiener van de zienswijze met het vaststellen van dit**

bestemmingsplan geen direct belang heeft. De zienswijze is niet gegrond.  
De ingediende zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.