

STAND VAN ZAKEN OPENSTAANDE MOTIES (2019 - OKT 2023)

Naam	Actie - toezegging	Stand van zaken	Op te stellen document	Datum B&W	Verzending RIB	Datum commissie	Datum Raad
2424 Motie 2020-84 Wijkdashboards	De raad verzoekt het college om: 1. uit te werken op welke toegankelijke manier bewoners digitaal geïnformeerd kunnen worden over het onder a. genoemde; 2. in deze uitwerking mee te nemen: a. de mogelijkheid van een websitepagina (wijkdashboard) per wijk, b. de mogelijkheid of een wijkdashboard ook beschikbaar kan zijn op de gemeente App; c. de wijkoverleggen; d. welke rol de wijkoverleggen kunnen spelen in de informatievoorziening op de 'wijkdashboards'; 3. aan de hand van de resultaten de raad een voorstel te doen voor behandeling in het tweede kwartaal van 2021.	De motie wordt betrokken bij het opstellen van de Nota Betrokken Samenleving, de uitwerking van de Uit-agenda en de doorontwikkeling van de gemeente app.	N.v.t.	2024	2024	Nog niet bekend	N.v.t.
2664 Motie 108-2021 aanschaf en implementatie ANPR-camera's	De raad verzoekt het college om: 1. tot aanschaf en implementatie van het geadviseerde aantal ANPR-camera's over te gaan en de daarvoor benodigde middelen op te nemen in de ontwerpbegroting van 2022; 2. de samenwerking met gemeente Barendrecht aan te gaan en de hiervoor benodigde constructie te onderzoeken; 3. de raad bij het versturen van het jaarlijkse Actieplan Veiligheid te informeren over de resultaten van de inzet van ANPR-camera's.	De vraag is wederom neergelegd bij de politie of Ridderkerkse ANPR-camera's aangesloten kunnen worden op het netwerk van de politie. De politie verricht momenteel onderzoek.	Afdoeningsbrief	2024	2024	Nog niet bekend	N.v.t.
2666 Motie 111-2021 Pumptrackbaan	De raad verzoekt het college om: 1. te onderzoeken of de realisatie van een pumptrackbaan te financieren is vanuit de bestaande budgetten, waaronder die voor sport en/of speeltoestellen; 2. als dit binnen bestaande budgetten kan, in samenspraak met de initiatiefnemers van de petitie over te gaan tot realisatie van een pumptrackbaan binnen Ridderkerk; 3. als dit niet binnen de bestaande budgetten kan, de raad uiterlijk bij het aanbieden van de begroting 2022 te informeren over de uitkomst van het onderzoek.	De realisatie van een pumptrackbaan is opgenomen in het collegeprogramma (nr. 120), waarbij ook de benodigde budgetten beschikbaar zijn gesteld. Bij de start van de uitvoering zal de raad worden geïnformeerd met een RIB, waarmee deze motie afgedaan wordt.	Afdoeningsbrief	25-6-2024	28-6-2024	Nog niet bekend	N.v.t.
2758 Motie 2021-130 Sport- en cultuurpas	De raad verzoekt het college om: 1. te onderzoeken of de Ridderkerkpas uitgebreid kan worden voor inwoners vanaf acht jaar en ouder, waarbij die inwoners driemaal sporten of culturele activiteiten naar keuze kosteloos kunnen beoefenen dan wel beleven, en in het geval van sport ook korting kunnen krijgen op aanschaf van sport outfit en/of materialen; 2. de mogelijke kosten voor de wijziging van de Ridderkerkpas in kaart te brengen; 3. de raad vóór de zomer 2022 te informeren over de uitkomst van dit onderzoek, zodat de raad kan bepalen of hij tot invoering over wenst te gaan.	De motie wordt betrokken bij de uitvoering van actie 122 uit het collegeprogramma "Onderzoek drempels wegnemen sport voor kinderen 5 tot 18 jaar. In combinatie met onderzoek naar mogelijkheid inzetten Ridderkerkpas.". Hiertoe is o.a. een onderzoek uitgevoerd in samenspraak met NOC NSF.	Afdoeningsbrief	2024	2024	Nog niet bekend	N.v.t.
2985 Motie 2022-07 Hufferboete aangenomen	De raad verzoekt het college om: 1. in 2023 een boetesysteem in te voeren in de geest van "de Rotterdamse Hufferboete" of het boetesysteem van Capelle aan den IJssel; 2. de raad uiterlijk twee maanden na invoering van het nieuwe boetesysteem te informeren over het nieuwe boetesysteem.	Op basis van verkregen informatie van de gemeente Rotterdam wordt bezien hoe dit voor Ridderkerk vormgegeven kan worden. Naar verwachting kunnen we de raad in oktober nader informeren.	Afdoeningsbrief	22-10-2024	25-10-204	Nog niet bekend	N.v.t.
2986 Motie 2022-08 Voetgangersoversteekplaatsen Klimop Centrum en Maximacollege	De raad verzoekt het college om: 1. maatregelen te nemen bij de voetgangersoversteekplaatsen nabij CBS De Klimop Centrum en het Maximacollege die de zichtbaarheid en het veiligheidsgevoel vergroten; 2. hierover in overleg te treden met CBS De Klimop Centrum en het Maximacollege; 3. de raad te informeren over de genomen maatregelen.	Bij het zebrapad ter hoogte van De Klimop wordt een zogenaamde zebra safe aangelegd (verlichting die gaat knipperen als er een voetganger over steekt). Over het zebrapad bij het Maxima College gaan we nog nader in gesprek met de school.	Afdoeningsbrief	2024	2024	Nog niet bekend	N.v.t.
2992 Motie 2022-17 Onderzoek digitale participatie per wijk	De raad verzoekt het college om: 1. voor het opstellen van het nieuwe participatiebeleid te onderzoeken of het concept van 'Like je Wijk' de digitale ontmoetingsplek kan worden van de Ridderkerkse wijken; 2. te onderzoeken of 'Like je Wijk' de toekomstige wijkdashboards versterkt (motie 2020-84); 3. de raad over de resultaten te informeren bij de aanbidding van het nieuwe participatiebeleid.	De motie wordt betrokken bij het opstellen van de Nota Betrokken Samenleving en de uitwerking van de Uit-agenda.	Nog niet bekend	2024	2024	Nog niet bekend	Nog niet bekend

Naam	Actie - toezegging	Stand van zaken	Op te stellen document	Datum B&W	Verzending RIB	Datum commissie	Datum Raad
2993 Motie 2022-18 Onderzoek opheffen vrachtwagenstrook A16	De raad verzoekt het college om: 1.bij Rijkswaterstaat na te gaan of het opheffen van de vrachtwagenstrook op de A16 de doorstroming van het verkeer verbetert; 2.als het opheffen van de vrachtwagenstrook een positief effect heeft op de doorstroming van het verkeer, aan Rijkswaterstaat (wanneer nodig ook bij de Metropoolregio Rotterdam Den Haag) te verzoeken om de vrachtwagenstrook op de A16 (eerder) op te heffen.	Dit wordt in het kader van de MIRT-verkenning Oeververbindingen door Rijkswaterstaat onderzocht. Er worden hierover ook gesprekken gevoerd tussen Rijkswaterstaat en het Havenbedrijf. Het opheffen van de vrachtwagen rijstrook is onderdeel van het MIRT. Naar verwachting komt hier in het 1e kwartaal van 2024 meer duidelijkheid over en kunnen wij de raad nader informeren.	Afdoeningsbrief	26-3-2024	29-3-2024	Nog niet bekend	N.v.t.
3254 Motie 2022-27 Openbaar invalidentoegankelijk toilet	De raad verzoekt het college om: 1. er voor te zorgen dat het mindervalidentoilet dat gerealiseerd gaat worden bij de nieuwe fietsenstalling in het centrum van 7.00 uur 's ochtends tot 24.00 uur te gebruiken is en indien mogelijk zelfreinigend is; 2. te onderzoeken welke meerkosten er eventueel zijn voor het aansluiten van zo'n zelfreinigend openbaar toilet op de riolering; 3. de gemeenteraad over de uitvoering te informeren.	De mogelijkheden m.b.t. punten 1 en 2 uit de motie worden onderzocht. Naar verwachting wordt de raad in het 1e kwartaal 2024 geïnformeerd over de stand van zaken van deelgebied 1, waarmee ook deze motie wordt afgedaan.	Afdoeningsbrief	30-1-2024	2023-12-22	Nog niet bekend	N.v.t.
3293 Motie 36-2022 recreatiecentrum De Fakkel	De raad verzoekt het college om: 1. de raad direct na het beschikbaar komen van het onderzoek naar verduurzaming van het recreatiecentrum te informeren over de uitkomsten; a. daarbij de raad ook te informeren over de verwachte meerjarige onderhoudskosten van het recreatiecentrum; b. daarbij de raad op basis van globale kentallen inzicht te geven in de mogelijke exploitatiekosten van gehele of gedeeltelijke nieuwbouw van het recreatiecentrum c. daarbij een overzicht te verstrekken van de financiële kosten en maatschappelijke opbrengsten van verduurzaming van de bestaande gebouwen of duurzame nieuwbouw; 2. daarna een aantal mogelijke scenario's op te stellen voor zowel nieuwbouw als (versnelde) renovatie, scenario's die voor zowel het huidige als eventueel toekomstige recreatiecentrum inzetbaar zijn, zodat al op kortere termijn zicht op lagere energiekosten kan worden geboden; a. bij het opstellen van de scenario's creatief te zijn en out-of-the-box te denken en zowel de gebouwen als de installaties én de fasering van de realisatie te betrekken; b. de raad over deze scenario's te informeren, op een zodanig moment dat daarover in februari een commissiebijeenkomst kan worden gehouden; c. dat in deze commissiebijeenkomst de scenario's worden toegelicht en aan het college kan worden meegegeven welke meest wenselijke scenario's opgenomen dienen te worden in de startnotitie; 3. in de kalendermaand na deze commissiebijeenkomst de raad ter besluitvorming een startnotitie voor te leggen om te komen tot een masterplan voor de toekomst van het recreatiecentrum. Dit masterplan bevat de uiteindelijke keus voor een scenario. 4. bij het maken van toekomstplannen ook SSR en de huidige verenigingen te betrekken die gebruik maken van De Fakkel en inwoners van Ridderkerk te laten participeren; 5. bij plannen in geval van nieuwbouw in goed overleg een oplossing te vinden voor de belangen van De Groene Stroom voor de huidige	Naar verwachting wordt de raad in het 1e kwartaal van 2024 geïnformeerd over de eerste uitkomsten van het onderzoek.	Raadsinformatiebrief	26-3-2024	29-3-2024	Nog niet bekend	N.v.t.
3317 Motie 2023-39 Overbodige verharding in kaart	De raad verzoekt het college: 1. een quickscan op het gebied van overbodige verharding in de openbare ruimte uit te voeren. (eventueel in combinatie met het gebruik van een digitale onthardingstool, zie deze link: https://klimaatadaptatienederland.nl/hulpmiddelen/overzicht/zinloze-verhardingstool/); 2. de uitkomst van deze quickscan met de raad te delen met de tussentijdse- (2024) en eindevaluatie (2026) van het rapport 'Werken vanuit ecologie' en daarbij aan te geven wanneer de overbodige verharding is en wordt verwijderd; 3. hiervoor het budget binnen de bestaande begroting te realiseren en zonodig met een voorstel te komen.	In de zomer van 2023 is een quickscan gemaakt van trottoirs en pleinen waar verharding mogelijk kan plaatsmaken voor groen. De komende periode wordt deze informatie nader geïnterpreteerd. Een groot deel valt bijvoorbeeld binnen gebieden waar al herinrichtingen zijn gepland. Maar ook ontwikkelingen zoals de centrumring kunnen leiden tot aanpassingen van verharding. Daarnaast kan vergroening op sommige locaties lastig zijn i.v.m. kabels en leidingen. Resultaat van deze nadere analyse is een overzicht van realistische locaties waar vergroend kan worden. De uitkomsten worden gepresenteerd in de tussentijdse evaluatie van Werken vanuit Ecologie in het 4e kwartaal van 2024.	Afdoeningsbrief	2024	2024	2024	N.v.t.

Naam	Actie - toezegging	Stand van zaken	Op te stellen document	Datum B&W	Verzending RIB	Datum commissie	Datum Raad
3352 Motie 41-2023 P18P toewijzing nieuwbouwwoningen	De raad verzoekt het college om: 1. vanaf heden in anterieure overeenkomsten voor de realisatie van 3 of meer koopwoningen en/of woningbouwkavels, een verplichting op te nemen voor de ontwikkelaar om de koopwoningen en/of woningbouwkavels toe te laten wijzen middels een puntensysteem gelijk aan het puntensysteem dat toegepast is bij het nieuwbouwproject Geerpolder Rijsoord; 2. in dezelfde anterieure overeenkomst een verplichting op te nemen voor de ontwikkelaar om, als er niet meerdere kandidaten met gelijk aantal punten voor een koopwoning en/of woningbouwkavel zijn, de directe toewijzing te laten verifiëren door een (bij voorkeur Ridderkerkse) notaris; 3. in dezelfde anterieure overeenkomst een verplichting op te nemen voor de ontwikkelaar om, als er meerdere kandidaten met gelijk aantal punten voor een koopwoning en/of woningbouwkavel zijn, de betreffende koopwoning en/of woningbouwkavel te verloten onder de betreffende kandidaten en deze loting uit te laten voeren door een (bij voorkeur Ridderkerkse) notaris.	Het sluiten van anterieure overeenkomsten is een bevoegdheid van het college. Er wordt een voorstel voorbereid om één of meerdere artikelen aan anterieure overeenkomsten toe te voegen inzake het toepassen van een puntensysteem bij de verkoop van nieuwbouwwoningen.	Afdoeningsbrief	2024	2024	2024	N.v.t.
3371 Motie 42-2023 Tegengaan rioolvreemd water	De raad verzoekt het college om: 1. samen met WSHD de oorzaken van het relatief hoge aanbod van rioolvreemd water te onderzoeken en de raad hierover te informeren; 2. als de lage waking hiervan o.a. de oorzaak is, samen met WSHD de mogelijkheden en de gevolgen (voor o.m. water op straat bij piekbuien) te onderzoeken om overstortdrempels op een minimale waking van 25 cm te brengen; 3. wanneer het ophogen van de overstortdrempels niet mogelijk of wenselijk is, samen met WSHD een alternatief te vinden om instromend water uit de sloten tegen te gaan; 4. de raad over de uitkomst van het onderzoek en de mogelijke kosten in 2024 te informeren en daarbij aan te geven welke conclusie het college daaruit heeft getrokken en tot welke verdere acties het college wil overgaan.	Het onderzoek naar de oorzaken van rioolvreemd water in samenwerking met het waterschap loopt. Daarbij wordt de situatie van overstorten op 15 cm of op 25 cm uitgewerkt en met elkaar vergeleken. De uitkomsten alsmede welke acties of aanpassingen daarvoor benodigd zijn worden uiterlijk in het 4e kwartaal van 2024 met de raad gedeeld, waarmee de motie wordt afgedaan.	Afdoeningsbrief	3-12-2024	6-12-2024	Nog niet bekend	N.v.t.
3387 Motie 2023-46 Plaatsen fietsbeugels	De raad verzoekt het college om: 1. na te gaan bij welke bushaltes het nog niet mogelijk is om een fiets 'veilig' aan een fietsbeugel op slot te zetten; 2. bij de bushaltes genoemd onder punt 1 fietsbeugels (indien mogelijk) te plaatsen; 3. de raad over de uitvoering in het vierde kwartaal van 2023 te informeren.	In het eerste kwartaal van 2024 zal een inventarisatie worden uitgevoerd van bushaltes waar nog geen mogelijkheid is om fietsen veilig op slot te zetten. Bij deze inventarisatie worden ook de toekomstige HOV-haltes betrokken. Afhankelijk van de resultaten van deze inventarisatie wordt een aanpak opgesteld voor het bijplaatsen van fietsbeugels.	Afdoeningsbrief	9-4-2024	12-4-2024	Nog niet bekend	N.v.t.
3388 Motie 2023-47 Zonnecarports	De raad verzoekt het college om: 1. te onderzoeken op welke parkeerplaatsen in Ridderkerk er (gedeeltelijk) een zonnecarport gerealiseerd kan worden en wat er nodig is om deze zonnecarports te realiseren; 2. de raad over de resultaten te informeren bij de eerstvolgende voortgangsupdate van de Ridderkerkse klimaatvisie, ook als er andere locaties mogelijk zijn dan parkeerplaatsen; 3. wanneer er eerder mogelijkheden ontstaan om een zonnecarport te realiseren dan de onder punt 2 genoemde voortgangsupdate van de Ridderkerkse klimaatvisie dit aan de raad voor te leggen.	Het onderzoek naar mogelijke overkapping van parkeerterreinen loopt.	Afdoeningsbrief	2024	2024	2024	N.v.t.
3389 Motie 2023-50 Geluidsfitspalen	De raad verzoekt het college om: 1. onderzoek te laten verrichten naar de mogelijkheden en kosten om geluidsfitspalen in te zetten in Ridderkerk; 2. daarbij te inventariseren waar geluidsfitspalen in Ridderkerk van toegevoegde waarde kunnen zijn; 3. de raad vóór de Begrotingsraad op 2 november 2023 te informeren over de uitkomsten van het onderzoek.	Het onderzoek zit momenteel in de verkenningsfase. Er is contact met gemeente Rotterdam om te bespreken hoe zij dit hebben aangepakt en wat de verwachtingen zijn voor de toekomst bij de inzet van de geluidsfitspalen.	Afdoeningsbrief	2024	2024	2024	N.v.t.

Naam	Actie - toezegging	Stand van zaken	Op te stellen document	Datum B&W	Verzending RIB	Datum commissie	Datum Raad
3390 Motie 2023-51 Voorkomen ondermijning	De raad verzoekt het college om: 1. in het eerstvolgende voorstel tot wijziging van de APV a. een artikel op te nemen gelijk aan artikel 2:36 uit geldende Algemene Plaatselijke Verordening Rotterdam 2012; b. de daarin opgenomen afdeling 3 Venten te wijzigen gelijk aan afdeling 3 Venten in de APV van de gemeente Schiedam; i. waarbij de ventvergunning is gebonden aan de openingstijden zoals die gelden conform de Winkeltijdenwet en de gemeentelijke regelgeving aangaande sluitingstijden voor winkels; ii. waarbij een ventvergunning niet van toepassing is op een overeenkomst buiten de verkooppriimte waarbij de verbintenis van de consument tot betaling ten hoogste 50 euro bedraagt; 2. het eerstvolgende voorstel tot wijziging van de APV op een zodanig tijdstip aan te bieden, dat de raad deze uiterlijk voor zijn vergadering van 23 november 2023 kan agenderen; 3. uiterlijk twee maanden na het vaststellen van de gewijzigde APV eventueel benodigde beleidsregels vast te stellen, te publiceren en aan de raad mee te delen; 4. uiterlijk eind maart 2024 de gemeenteraad te informeren over de toepassing van de nieuwe artikelen in de APV.	De motie wordt betrokken bij de eerstvolgende wijziging van de APV, welke naar verwachting in het 1e kwartaal van 2024 aan de raad wordt voorgelegd.	Raadsvoorstel	6-2-2024	N.v.t.	7-3-2024	21-3-2024
3391 Motie 2023-52 Onderzoek verlengd privaat opladen elektrische auto's	De raad verzoekt het college om: 1. de mogelijkheden en beperkingen voor privaat verlengd laden te onderzoeken, met inzet van een pilot, zodat bewoners die geen parkeerplaats op eigen terrein hebben met eigen (opgewekte) stroom de elektrische auto kunnen opladen; 2. de raad vóór 1 juli 2024 over de uitkomst van het onderzoek te informeren en daarbij aan te geven welke conclusie het college daaruit heeft getrokken en tot welke verdere acties het college wil overgaan (bijv. het aanpassen van de Laadvisie).	Het onderzoek naar mogelijke oplossingen m.b.t. privaat verlengd parkeren loopt.	Afdoeningsbrief	2024	2024	Nog niet bekend	N.v.t.