



Startnotitie beleidskader Doelgroepenvervoer Ridderkerk

Wat willen we bereiken? (doel)

In de nota 'Met Ridderkerkers, voor Ridderkerkers', Nota Integraal Beleid Sociaal Domein 2021 (hierna: IBSD) zijn vijf maatschappelijke effecten opgenomen:

1. Ridderkerkers ontwikkelen zich optimaal
2. Iedereen heeft gelijke kansen om mee te doen
3. Inwoners kunnen voor zichzelf en elkaar zorgen
4. Ridderkerkers zijn langer vitaal en gezond
5. Inwoners kunnen zo lang mogelijk veilig thuis wonen

Het Doelgroepenvervoer draagt direct of indirect bij aan deze doelstellingen.

De raad besluit met deze startnotitie het college opdracht te verlenen tot het ontwikkelen van het "Beleidskader Doelgroepenvervoer Ridderkerk 2022".

Het beleidskader is richtinggevend voor de verordeningen waarin de lokale regelgeving voor het uitvoeren van doelgroepenvervoer is opgenomen. Binnen de kaders van de verordening stelt het college de beleidsregels en andere regels vast.

Het beleidskader, de verordeningen en de beleidsregels vormen de grondslag voor de aanbesteding van het doelgroepenvervoer door het college. Hiermee houden we rekening met de Ridderkerkse beleidsvrijheid.

Wat gaan we daarvoor doen? (resultaat)

Het beleidskader Doelgroepenvervoer wordt opgesteld.

Het beleidskader Doelgroepenvervoer is een specifieke uitwerking binnen het gestelde kader van het bredere IBSD.

In het beleidskader Doelgroepenvervoer wordt inzichtelijk gemaakt welke doelstellingen op het gebied van doelgroepenvervoer worden gehanteerd, en worden de ambities en doelstellingen verder uitgewerkt.

In de Beleidskader Doelgroepenvervoer wordt beschreven wat de wettelijk vastgelegde basistaken van de gemeente zijn vanuit onderstaand wettelijk kader en wat hierin de ruimte is voor de raad:

- Wet op primair onderwijs;
- Wet op expertisecentra;
- Wet op voorgezet onderwijs;
- Jeugdwet.
- Wet maatschappelijke ondersteuning 2015;
- Participatiewet

In het Beleidskader Doelgroepenvervoer zal het accent liggen op de volgende thema's:

- A. Doelgroepen – *Onderwijs, Jeugdhulp, Wmo, Participatie*;
- B. Kwaliteitsniveau – *pakket: voldoende, goed, excellent*;
- C. Organisatie – *Regicentrale / gemeentelijke contracten*;
- D. Doorstroom – *Doelgroepen-, Openbaar- en regulier vervoer*;
- E. Duurzaamheid en milieu.

Er wordt veel belang gehecht aan de inbreng van de lokale maatschappelijke

partners. Met hen gaan wij in gesprek om te kijken hoe de bovenstaande thema's recht doen aan de maatschappelijke vraag en lokale knelpunten. Er zal met de partners van gedachten worden gewisseld rondom de volgende vragen:

- Wat gaat goed?
- Wat kan beter? Waar loopt u tegen aan?
- Welke behoeften/ontwikkelingen zijn er in de Ridderkerkse samenleving?
- Hoe kan het aanbod/de aanpak/de samenwerking verbeterd worden?

Waarom is het nodig?
(probleem)

Het beleidskader Doelgroepenvervoer is een nadere uitwerking van het IBSD. Binnen dit beleidskader kan het college het Doelgroepenvervoer gaan aanbesteden.

Waarom moet het juist nu? (aanleiding)

De contracten met de vervoerders en de regiecentrale eindigen op dit moment op 1 augustus 2023. De bestuurlijke wens is om eind juli 2023 een aanbesteding en de daar voorafgaande voorbereiding en besluitvorming te doorlopen.

Waar moeten we op letten? (risico's en neveneffecten)

De risico's van eventuele vertraging van de planning van dit beleidskader Doelgroepenvervoer op de hierop volgende planning van de aanbesteding(en) Doelgroepenvervoer die voor eind juli 2023 moet(en) zijn afgerond én geïmplementeerd.

Bij vertraging is het noodzakelijk de huidige overeenkomsten met de regiecentrale en de vervoerders te verlengen. Deze eventuele verlenging met 1 jaar is volgens de afspraken in deze overeenkomsten mogelijk en dus rechtmatig.

Wat hoort niet bij dit project? (afbakening)

Het openbaarvervoersbeleid hoort niet bij dit project.

Betrokkenheid raad

De raad wordt op belangrijke momenten gedurende het proces betrokken. Op deze wijze kan de raad lopende het proces input geven t.b.v. het Doelgroepenvervoer.

Planning

Nr.	Werkzaamheden/activiteiten	Wanneer	Wie/ overige opmerkingen
1	Besluitvorming startnotitie	7 december 2021	B&W
2	Informeren adviesraad	december 2021	Het MBR
3	Bespreking startnotitie	12 januari 2021	Commissie Samen leven
4	Besluitvorming startnotitie	27 januari 2022	Raad
5	Ophalen inbreng partners + uitwerken beleidskeuzes Doelgroepenvervoer	Februari - 10 maart 2022	BAR-organisatie
6	Besluitvorming college beleidskeuzes	22 maart	College
7	Adviesverzoek beleidskeuzes MBR	26 maart – 9 april 2022	MBR
8	Bespreken	7 april	Commissie Samen

	beleidskeuzes in commissie		leven
9	Schrijven definitieve Beleidskader Doelgroepenvervoer	april en mei 2022	BAR-organisatie
10	Besluitvorming college voor behandeling in raadscommissie	31 mei 2022	B&W
11	Besluitvorming raadscommissie Samen leven	16 juni 2022	Commissie Samen leven
12	Besluitvorming raad Vaststelling beleidskader Doelgroepenvervoer	30 juni 2022	Raad

Financiën:

De kosten van het opstellen van het beleidskader Doelgroepenvervoer worden uit regulier budget gefinancierd. Eventuele kosten, die nodig zijn voor de uitvoering van de doelstellingen van het beleidskader Doelgroepenvervoer, worden opgenomen in het voorstel 'Beleidskader Doelgroepenvervoer'.

Wie doet er mee?
(participatie)

Het Beleidskader Doelgroepenvervoer wordt in samenwerking met een palet van onze maatschappelijke partners ontwikkeld. De betreffende maatschappelijke partners worden individueel verzocht hun input te geven op de thema's die voor hen relevant zijn.

Thema's	Partners
A. Doelgroepen	<ul style="list-style-type: none"> - (Ouders van) Ridderkerkse gebruikers van het Doelgroepenvervoer; - Samenwerkingsverband Passend Onderwijs Ridderkerk, Barendrecht en Albrandswaard; - Scholen speciaal basis onderwijs; - Scholen speciaal voortgezet onderwijs; - Jeugdhulp aanbieders; - Wmo aanbieders; - Participatie aanbieders; - Facet (i.v.m. ANWB AutoMaatje); - MEE Rotterdam Rijnmond (i.v.m. training zelfstandig reizen).
B. Kwaliteit	
C. Organisatie	
D. Doorstroom	
F. Duurzaamheid en milieu	

In de onderzoeksfase in voorbereiding op dit kader spreken we binnen de marktanalyse met onze vervoerders en de regiecentrale.

Het Maatschappelijk Burgerplatform Ridderkerk (MBR) wordt geïnformeerd over de startnotitie en wordt formeel om advies gevraagd over het beleidskader Doelgroepenvervoer Ridderkerk 2022.

Heeft het project raakvlakken met?
(ondersteuning)

'Met Ridderkerkers, voor Ridderkerkers', Nota Integraal Beleid Sociaal Domein 2021.

Communicatie

Voor het betrekken van partijen worden uitnodigingen en adviesverzoeken verzonden.

Evaluatie

In het op te leveren beleidskader wordt beschreven op welke wijze de evaluatie van het beleidskader Doelgroepenvervoer plaatsvindt.

Wat hebben we voor het project nodig? (randvoorwaarden)	Inbreng van partners tijdens het totstandkomingsproces van dit beleidskader.
Heeft het project draagvlak? (haalbaarheid)	In de door de raad vastgestelde kadernota 2022 is opgenomen dat we een start maken met, de voorbereiding op, de komende aanbesteding van het doelgroepenvervoer (Hoofdstuk 3 trends en ontwikkelingen, blz. 8).
Bijlagen	Projectplanning aanbesteding Doelgroepenvervoer.