

## Wijzigingen op hoofdlijnen – verordening bekostiging leerlingenvervoer Ridderkerk 2023

In verband met het aantal wijzigingen en de vernieuwde structuur van de verordening is voor de overzichtelijkheid niet gekozen voor een was-woordt-lijst, maar voor een overzicht met de belangrijkste wijzigingen.

	Wijziging	Toelichting
1.1	De verordening wordt in lijn gebracht met nieuwe landelijke verordening van de VNG.	
1.2	De geactualiseerde verordening heeft een nieuwe opzet en indeling waardoor de verordening logischer en duidelijker is.	<i>Hiermee wordt duidelijker dat eerst het recht op een vergoeding wordt vastgesteld (beoordelingsfase) en daarna wordt onderzocht welke vergoeding passend is (onderzoeksfase). De basisgedachte is gelijk gebleven; ouders en verzorgers financieel ondersteunen in de kosten die zij moeten maken wanneer hun kind gebruik moet maken van een vorm van leerlingenvervoer.</i>
1.3	De verordening benoemt specifiek de mogelijkheid het gesprek aan te gaan over de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling en de mogelijkheid van het opstellen van een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan (art. 4).	<i>Het voeren van het gesprek wordt op basis van de Beleidsregels leerlingenvervoer Ridderkerk 2018 al gevoerd, maar krijgt hiermee een explicietere basis in de verordening.</i>
1.4	Leerlingenvervoer wordt opgenomen als vast agendapunt in het OOGO tussen de gemeentebestuurders en de samenwerkingsverbanden (art. 5).	<i>Hiermee wordt bevorderd dat de samenwerkingsverbanden en de gemeente elkaar meer spreken en afspraken maken over het leerlingenvervoer.</i>
1.5	De afstandsgrens als criterium voor leerlingen die een school bezoeken wordt hersteld van zes kilometer naar twee kilometer (artikel 9 lid 1).	<p><i>Deze afstandsgrens is per 23 maart 2022 abusievelijke gewijzigd van twee kilometer naar zes kilometer.</i></p> <p><i>Dit werd veroorzaakt door een tegenstrijdigheid in het collegebesluit van 30 november 2021:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>• In de was-woordt-lijst werd een afstandsgrens van twee kilometer genoteerd</i></li> <li><i>• In de door de raad vastgestelde en gepubliceerde verordening stond door een verschrijving een afstandsgrens van zes kilometer</i></li> </ul> <p><i>De raad heeft de afstandsgrens vastgesteld op zes kilometer (31 januari 2022), terwijl dit effect mogelijk niet expliciet beoogd was. Met deze wijziging wordt de afstandsgrens hersteld naar twee kilometer. Hiermee wordt voorkomen dat leerlingen op grond van de afstandsgrens niet meer in aanmerking komen voor leerlingenvervoer.</i></p>

	Tevens worden de afstandsgrenzen samengebracht in één artikel (artikel 9).	<i>In de huidige verordening zijn de afstandsgrenzen neergelegd in twee artikelen (namelijk: artikel 8 lid 1 sub a en artikel 15 lid 2). Deze wijziging bevordert de overzichtelijkheid van de verordening.</i>
1.6	De mogelijkheid van het gebruik van opstapplaatsen komt explicieter in de verordening te staan (art. 10).	<i>Dit betreft een gedeeltelijke overheveling van beleidsregels naar verordening.</i>
1.7	De mogelijkheid van het toekennen van een tijdelijke vervoersvoorziening voor maximaal zes weken aan de ouders van de leerling die als gevolg van een crisissituatie tijdelijk buiten de gemeente verblijft, mits aan bepaalde voorwaarden is voldaan (art. 14), wordt toegevoegd aan de verordening.	<i>Dit betreft een overheveling van beleidsregels naar verordening.</i>
1.8	De mogelijkheid van het toekennen van een vervoersvoorziening naar een stageadres wordt toegevoegd aan de verordening (art. 15).	<i>Dit betreft een overheveling van beleidsregels naar verordening.</i>
1.9	Artikel 21 biedt de mogelijkheid een bekostiging te verstrekken voor een andere passende voorziening.	<i>De verordening geeft hiermee de mogelijkheid om bij de verstrekking van vervoersvergoeding individueel maatwerk te leveren. Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan een handbike, elektrische fiets, bakfiets.</i>
1.10	De citeertitel van de verordening wordt gewijzigd naar Verordening bekostiging leerlingenvervoer Ridderkerk 2023.	<i>Dit past bij de wettelijke uitgangspunten van de Wet op het primair onderwijs, de Wet op het voortgezet onderwijs en de Wet op de expertisecentra dat het bij het leerlingenvervoer in beginsel gaat om een bekostiging.</i>