



Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Algemeen Bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Uw brief van: 13 maart 2019
Uw kenmerk: -
Bijlage(n): Nee

Ons kenmerk: 56838
Contact: R.P. Groenewegen
Telefoonnummer: 0180 451234
Datum: 24 mei 2019

Betreft: zienswijze MRDH Strategische Agenda

Geacht bestuur,

Hierbij ontvangt u onze zienswijze op de concept Strategische Agenda. Wij bedanken u voor de mogelijkheid die u ons hiervoor biedt.

Complimenten voor proces en resultaat

Allereerst willen wij onze waardering uitspreken voor het doorlopen proces. U heeft gemeenten volop ruimte geboden om inbreng te leveren. Ook als raad hebben wij mogelijkheden gehad, via de interactieve bijeenkomsten, via de Adviescommissies en via deze zienswijzeprocedure.

De Strategische Agenda is een aantrekkelijk leesbaar document geworden en biedt samenhang en focus in het beleid en de activiteiten van de MRDH voor de komende jaren. Het is het eerste inhoudelijke MRDH-beleidsstuk waarop wij in deze bestuursperiode onze zienswijze kunnen geven. Het stuk geeft een goed beeld van waar de accenten liggen.

Ridderkerkse uitgangspunten voor de MRDH-agenda

Voordat wij ingaan op de inhoud van de agenda willen wij enkele uitgangspunten benadrukken die voor ons belangrijk zijn in de regionale samenwerking. Deze hebben wij al eerder benoemd bij de zienswijzen op de evaluatie en op het Regionale Investeringsprogramma:

- Focus op de twee kerntaken. Wij waarderen dat deze focus niet ter discussie staat. Tegelijkertijd zien wij ook de noodzaak om integraal te werken. Samenwerking is dus essentieel tussen gemeenten, MRDH, provincie, bedrijfsleven en andere partijen. U geeft dit goed weer in uw aanbiedingsbrief.
- Herkenbaarheid. Binnen de MRDH moet voldoende ruimte zijn voor onderwerpen die voor ons van belang zijn. Soms is die ruimte er impliciet wel, maar is herkenbaarheid een kwestie van vorm en presentatie. Herkenbaarheid draagt bij aan het draagvlak voor de MRDH. Wij vragen u om in de toekomst aandacht aan herkenbaarheid te (blijven) besteden.

- Grensoverschrijdend. Het economisch vestigingsklimaat en het vervoerssysteem overstijgen bestuurlijke grenzen. Wij blijven aandacht vragen voor grensoverschrijdend samenwerken én grensoverschrijdend denken richting Drechtsteden. Wij verwachten dat MRDH bijvoorbeeld actief afstemming zoekt wat betreft werklocaties, een verbindende rol heeft bij MIRT-verkenning A15 Papendrecht – Gorinchem, en structureel afstemming organiseert met de provinciale OV-concessie Drechtsteden Molenlanden Gorinchem.

In deze zienswijze nadruk op voor Ridderkerk relevante thema's

Reflecteren op de Strategische Agenda betekent schakelen tussen twee schaalniveaus: de koers van de regio als geheel en de samenhang met de lokale agenda's. Op thema's die verder van ons af staan geldt het motto "wat goed is voor de regio is goed voor Ridderkerk". Thema's als digitale connectiviteit, field labs, betrouwbaar op weg, vinden we wel belangrijk, maar we maken hier als gemeente niet het verschil. Wij vertrouwen deze thema's dan ook toe aan de MRDH of aan andere partners.

In deze zienswijze leggen wij de nadruk op die onderwerpen die specifiek voor onze gemeente relevant en herkenbaar zijn. Soms omdat we vinden dat bepaalde onderwerpen regionaal meer prioriteit zouden moeten krijgen. Soms omdat we zelf al actief met deze onderwerpen aan de slag zijn en kansen zien voor verdergaande samenwerking.

Opgaven met ruimtelijke impact – integraal benaderen

De druk op de ruimte in onze regio is groot. Opgaven op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling, de woningmarkt, energietransitie kunnen vaak niet los worden gezien van bereikbaarheid en economische ontwikkeling. Dit vraagt om een integrale benadering en samenwerking met bijvoorbeeld de provincie om de agglomeratiekracht van de regio te versterken. Wij zien deze integrale benadering terug in de Strategie Werklocaties die wij onderschrijven.

Oog voor de diversiteit in de regio is noodzakelijk om deze grote opgaven op te lossen. De grote en kleine steden en dorpen hebben verschillende kwaliteiten die nodig zijn voor een economisch sterke en leefbare regio. Dus naast oog voor de verstedelijkingsalliantie ook oog voor de kleinere gemeenten en hun complementaire kwaliteiten buiten deze alliantie.

Transformatie bedrijventerreinen Watergebonden bedrijfslocaties

De visie van de gemeente Ridderkerk is om de rivieroever toegankelijker te maken en in te richten voor recreatief gebruik en wonen. Een aantal van deze locaties zijn opgenomen in de inventarisatie van waterge/-verbonden bedrijfslocaties in de regio. De MRDH organiseert deze regionale afstemming over de transformatie naar een andere functie. Wij vinden het belangrijk dat ook andere regionale opgaven, zoals de woningbouwopgave, worden meegewogen in de beoordeling van transformatieverzoeken.

Leefbaarheid – Oeververbindingen

Leefbaarheid is voor Ridderkerk misschien wel het meest aanwezige thema. Leefbaarheid is een belangrijke factor als het gaat om attractiviteit, vestigingsklimaat en gezondheid. Dat gaat dan breder dan "voldoen aan de normen" en de gebruikelijke beleidsplannen en procedures.

- Qua grondgebruik is Ridderkerk de gemeente met veruit het grootste aandeel 'verkeersterrein' van Nederland (11%, CBS).
- De A16 bij Ridderkerk is een van de drukst bereden wegvakken van Nederland.



- Qua CO₂-uitstoot staat Ridderkerk op de 4^{de} plaats van MRDH- gemeenten, door de grote infrastructuur die door onze gemeente loopt. Qua inwoners staat Ridderkerk op de 15^{de} plaats.
- In grote delen van Ridderkerk is dag en nacht verkeersgeluid hoorbaar.
- Ridderkerk ligt aan de Nieuwe Maas – Noord, een druk bevaren route met bijvoorbeeld veel gevaarlijke stoffen.

Wij constateren dat het thema echter nauwelijks op de agenda van de MRDH staat, bijvoorbeeld in het kader van “versterken stad en omgeving”, of de UAB-doelstelling “kwaliteit van plekken”. Wij vragen de MRDH nadrukkelijker aandacht te gaan besteden aan het thema leefbaarheid rond verkeer.

Leefbaarheid is in Ridderkerk nadrukkelijk ook een actueel thema door de MIRT-Verkenning Oeververbindingen Regio Rotterdam. Wij doen een beroep op de MRDH om te kiezen voor “zoekgebied Oost” in Rotterdam. Op basis van een integrale afweging, dus omdat deze verbinding de gewenste ontwikkeling van de regio mogelijk maakt voor verstedelijking, OV-netwerk, kansen voor mensen en leefkwaliteit. MRDH onderschrijft immers de regionale koers om binnenstedelijk te verdichten, te verstedelijken op locaties met een goede OV-bereikbaarheid en het buitengebied open te houden. Voor Ridderkerk is het onbespreekbaar de leefbaarheid door een nieuwe verkeersader dwars door onze gemeente nog verder onder druk te zetten. Het kan niet zo zijn dat er in deze tijd van verduurzaming en transitie gekozen wordt voor de verbinding Oost-Oost, die knelpunten slechts beperkt verlicht en nieuwe knelpunten creëert.

Dutch Fresh Port/Nieuw-Reijerwaard

De bedrijven in dit gebied vormen een sterk cluster door de concentratie van totaalassortiment op één plek en samenwerking op het gebied van logistiek en innovatie. Regionaal maakt DFP een belangrijk onderdeel uit van Greenport West-Holland en van het Foodcluster waar Rotterdam actief aan bouwt. Gezamenlijke doel en inzet van betrokken regionale partijen als Greenport West-Holland, Rotterdam en MRDH, is het creëren van de randvoorwaarden voor groei van de aan vers gebonden ondernemersactiviteiten in Mainport Rotterdam en Greenport West-Holland.

De verdere ontwikkeling en versterking van dit cluster draagt bij aan de economische ontwikkeling van de regio. De bevestiging van het agro-logistieke profiel in de Strategische Agenda is belangrijk voor de strategische positionering van het cluster in de regio.

In samenwerking met de MRDH wordt gewerkt aan een goede ontsluiting van het gebied, door de realisatie van de IJsselmondse Knoop. De doorstroming op de aansluitende Rijkswegen en de effecten op de doorstroming van de IJsselmondse Knoop blijven belangrijk aandachtspunten. Samenwerking met de MRDH, provincie en Rijkswaterstaat is een belangrijke voorwaarde.

HOV: samen werken aan beter OV

Een voor Ridderkerk belangrijk dossier is de HOV-corridor Rotterdam – Ridderkerk – Drechtsteden. Recent hebben MRDH en Ridderkerk, samen met andere betrokken partijen de HOV-visie voor deze corridor opgesteld. Wij kijken uit naar continuering van de samenwerking, ook met de andere betrokken partijen. Doel is dat deze samenwerking leidt tot een daadwerkelijke kwaliteitsimpuls voor de OV-reiziger.

Beleidsaccenten Mobiliteitsplan Ridderkerk

In 2019 stellen we in Ridderkerk een Mobiliteitsplan op. Dit Mobiliteitsplan moet het beleidsdocument worden dat leidend is voor de gemeentelijke inzet en keuzes voor de komende jaren. Vaststelling is komend najaar voorzien, mede op grond van het coalitieakkoord kunnen we stellen dat prioriteit zal liggen bij de modaliteiten fiets en OV, en bij de doelstellingen leefbaarheid, veiligheid en duurzaamheid. Op die onderwerpen zal dus ook de nadruk liggen in de gemeentelijke samenwerking met de MRDH.

Maatwerkvervoer

Wij constateren dat maatwerkvervoer in de MRDH niet de aandacht en prioriteit krijgt die het in onze opinie zou moeten krijgen. In 2017 heeft de MRDH de Kadernota OV opgesteld. Hierin wordt maatwerk benoemd als één van de 3 niveaus in het metropolitaan OV-systeem en spreekt de MRDH uit het maatwerk samen met gemeenten en vervoerders te willen ontwikkelen.

In de praktijk zien wij echter dat de aandacht van de MRDH vooral uitgaat naar rail, capaciteitsdruk, snelle, drukke lijnen en de 'schaalsprong OV'. Zoals wij in onze zienswijze in 2017 al hebben aangegeven moet er evenwicht zijn in de aandacht voor de verschillende schaalniveaus, doelen en doelgroepen van het OV. Dus focus op het drukke, hoogwaardige, én op de beschikbaarheid van lokaal, kleinschalig vervoer. Ook budgettair moet er bij de MRDH ruimte zijn voor maatwerk.

Welke vorm van maatwerkvervoer in een situatie het meest passend is, is inderdaad maatwerk. Wij koesteren momenteel onze buurtbus 601. Dit vervoer wordt uitgevoerd door vrijwilligers, maar is eigenlijk zo belangrijk voor de mobiliteit van Ridderkerk, dat de reiziger dezelfde bedrijfszekerheid moet worden geboden als door het reguliere OV. Een gemeentelijke organisatie is hierop echter onvoldoende toegerust, dus wij gaan graag met u in gesprek welke toekomstvaste oplossing mogelijk is. Hierin staan wij uiteraard ook open voor andere, meer vraagafhankelijke bedieningsconcepten.

Bereikbaarheid bedrijventerreinen

Wij denken dat er MRDH-breed moet worden ingezet op een inhaalslag voor de bereikbaarheid van bedrijventerreinen met fiets en OV. Vanwege duurzaamheid, maar ook om de terreinen aantrekkelijker te maken voor (potentiële) werknemers. In Ridderkerk hebben we een aantal grootschalige terreinen die gunstig zijn gelegen ten opzichte van hoogwaardige OV-lijnen en –knooppunten, zeker wanneer de HOV-visie wordt gerealiseerd. Wij denken dat dit kansen biedt voor fiets en fiets+OV, en voor mobiliteitsdiensten zoals leasefietsen, deeltaxi's of pendelbusjes. Mogelijk is er in de oplossingsfeer een relatie met maatwerkvervoer. Als mogelijke rollen van de MRDH hierin zien wij bijvoorbeeld een regiobrede aanpak, bundeling van kennis, marktbenadering, subsidiemogelijkheden.

Tot slot

Wij zijn van mening dat de Strategische Agenda een goede stap is in het aanbrengen van focus en versterken van de samenwerking tussen MRDH en gemeenten. Wij zien de Strategische Agenda als resultaat van de goede ontwikkeling die de MRDH de afgelopen jaren heeft doorgemaakt; dat stemt ons positief!



Betreft: Gemeenschappelijke regelingen beheer

Pagina 5 van 5

In deze zienswijze doen wij een aantal voorstellen voor aanscherpingen en handreikingen voor het vervolg. Wij kijken uit naar een constructieve samenwerking de komende jaren.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Ridderkerk,
de griffier,

de voorzitter,

mr. J.G. van Straalen

mw. A. Attema

