



Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Algemeen Bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Uw brief van: 27 maart 2019
Uw kenmerk: 57892
Bijlage(n): Nee

Ons kenmerk: 57977
Contact: R.P. Groenewegen
Telefoonnummer: 0180-451234
Datum: 24 mei 2019

Betreft: zienswijze Beleidsnota Risicomanagement en Weerstandsvermogen

Geacht bestuur,

Hierbij geven wij onze zienswijze op de beleidsnota Risicomanagement en Weerstandsvermogen. Wij bedanken u voor de mogelijkheid die u ons hiervoor biedt.

Overwegingen

Ten aanzien van risicomanagement bij de MRDH, en de beleidsnota, hebben wij de volgende observaties en overwegingen:

- Financiële risico's liggen voor een groot deel bij uitvoerende partijen, zoals vervoerbedrijven of initiatiefnemers waar MRDH subsidie aan verstrekt (zoals gemeenten)
- Doordat de BDU een 'continue stroom' van inkomsten vormt, is het faseren van projecten of het verminderen van exploitatiebijdragen een effectieve beheersmaatregel voor financiële risico's
- De beleidsnota richt zich op procedures, rollen en financiële weerstandscapaciteit. De nota is deels immers een uitwerking van de paragraaf 'risicomanagement' in de begroting. Wij zijn blij dat ook aandacht is voor risico's voor kwaliteit of reputatie bij projecten of processen, maar hiervoor zijn geen concernbrede beheersmaatregelen aan de orde.

Onze zienswijze: aandacht voor maatschappelijk doel, niet alleen financieel

Wat wij zouden willen meegeven sluit aan bij het laatstgenoemde punt. Een sluitende begroting en een functionerend systeem van risicomanagement zijn geen doelen op zich. Het gaat om de resultaten die de MRDH realiseert, om maatschappelijk rendement, om het belang van de reiziger.

Bijvoorbeeld bij de Hoekse Lijn blijft de financiële tegenvaller voor de MRDH nog enigszins binnen de perken. Het grote probleem ligt echter bij de reizigers die al twee jaar zijn aangewezen op vervangend vervoer. Een groot reputatieprobleem voor het OV, en een hele uitdaging om het vertrouwen van de reiziger weer opnieuw op te bouwen.

Ander voorbeeld: wanneer een gemeente uit de MRDH zou treden is in onze optiek het probleem niet financieel maar bestuurlijk. Er ontstaat 'gedoe', bestuurlijke discussies binnen de MRDH die afleiden van het zo gewenste realiseren van resultaten.

Kortom: wij zouden u willen meegeven dat u ook nadenkt over 'beheersmaatregelen' voor risico's op het vlak van kwaliteit en maatschappelijk rendement, en op het perspectief van de reiziger.

Tot slot

Wij vertrouwen erop u met deze zienswijze een bruikbaar aandachtspunt te hebben meegegeven, en kijken uit naar een constructieve samenwerking.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Ridderkerk,
de griffier,

de voorzitter,

mr. J.G. van Straalen

mw. A. Attema