



Postadres
Postbus 9154
3007 AD
Rotterdam

Bezoekadres
Wilhelminakade 947
3072AP Rotterdam

Telefoon
E-Mail [redacted]@vr-rr.nl

Uw kenmerk
Ons kenmerk
Betreft

32364
Voorontwerpbestemmingsplan "Rijksstraatweg 169-175"
te Ridderkerk

Datum
Behandeld door

28 juni 2022

gemeente Ridderkerk
T.a.v [redacted]
Postbus 271
2980 AG RIDDERKERK

Geacht College,

Op 09-06-2022 heeft dhr. [redacted] namens uw gemeente, in het kader van het vooroverleg bij bestemmingsplannen zoals bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening, het concept ontwerpbestemmingsplan "Rijksstraatweg 169-175" vrijgegeven en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een advies uit te brengen.

De afdeling Veilige Leefomgeving van de VRR brengt in het kader van fysieke veiligheid advies uit over de mogelijkheden voor effectieve hulpverlening, de zelf- en samenredzaamheid van de aanwezigen en de continuïteit van de samenleving.

Dit wordt gedaan door middel van een analyse van de omgeving, waarbij risicobronnen, mogelijke scenario's en hun effecten worden beschouwd. Uiteindelijk kan dit zich vertalen in omgevings-, bouwkundige, installatietechnische en/of organisatorische maatregelen. Graag verneemt de VRR uw besluit met betrekking tot de onderstaande adviespunten.

Situatiebeschrijving

Voor de locatie Rijksstraatweg 169 – 175 ligt een ontwerpbestemmingsplan ter inzage. Er is medewerking gevraagd voor de bouw van twee woningen op de locatie van de bedrijfsbebouwing (Rijksstraatweg 171 – 175). Boerderij Landsicht (Rijksstraatweg 169) krijgt een woonbestemming. Ook wordt er een openbaar pad naar de Waal richting een zit plek gemaakt.

Advies

Voor het bepalen van het effect en voor het bepalen van maatregelen met betrekking tot zeer kwetsbare bestemmingen wordt uitgegaan van de 1% letaliteitscontour van het worst case scenario. Voor het bepalen van het effect en voor het bepalen van gewenste maatregelen voor (beperkt) kwetsbare bestemmingen wordt de 1% letaliteitscontour van het meest geloofwaardige scenario gebruikt. In de nabijheid van de ontwikkeling bevindt zich de buisleiding "A-555". De ontwikkeling vindt buiten de 1% letaliteitscontour (15 meter) plaats van het meest geloofwaardige scenario. De ontwikkeling ligt daarentegen wel binnen de 1% letaliteitscontour van het worst case scenario (360 meter). Gezien de grootte en druk in de buisleiding "A-555", adviseert de VRR om de volgende maatregelen te treffen:



Bouwkundige maatregelen

1. Zorg dat de (nood)uitgang(en) van de woningen zodanig worden gesitueerd dat aanwezigen veilig in tegengestelde richting van een mogelijk incident aan de buisleiding kunnen vluchten, waardoor de zelfredzaamheid van aanwezigen wordt verbeterd en het aantal slachtoffers kan worden beperkt. Een nooduitgang aan de oostkant van het object, is hier geschikt voor.

Voor vragen of nadere toelichting kunt u contact opnemen met [REDACTED], beleidsmedewerker van de afdeling Veilige Leefomgeving van de VRR. Zijn e-mailadres is: [REDACTED]@vr-rr.nl.

Met vriendelijke groet,

het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,
namens deze,



[REDACTED],
Directeur Risico- & Crisisbeheersing

Bijlage 1: Achtergrond veiligheidsadvies "Rijksstraatweg 169-175"

Kopie:

- OVD-BZ, gemeente Ridderkerk
- Clustercoördinator DCMR, adviesloket-ROGEM@dcmr.nl



Bijlage 1:
Achtergrond veiligheidsadvies "Rijksstraatweg 169-175"

Risicobron

In de nabijheid van "Rijksstraatweg 169-175" is één relevante risicobron aanwezig
I. Transport van gevaarlijke stoffen via Buisleiding A-555

Scenario's

Onderstaand is de meest geloofwaardige en het worst case scenario inclusief gehanteerde afstanden weergegeven.

Meest geloofwaardig:

| Scenario: transport brandbare gassen: lekkage hogedruk aardgastransportleiding (MGS) | | | | |
|---|------------------------|-------|---|----------|
| Fakkelfbrand: Door lekkage van een hogedruk aardgastransportleiding komt de inhoud vrij. Na ontsteking ontstaat een fakkelfbrand met grote hittestraling als gevolg. In de omgeving van het incident zullen mensen overlijden; tot op grote afstand raken mensen gewond en breken secundaire branden uit. | | | | |
| 1 | 35 kW/m ² | LC100 | Alle blootgestelde mensen komen te overlijden | - meter |
| 2 | 23 kW/m ² | LC10 | 10% van blootgestelde mensen komt te overlijden | - meter |
| 3 | 12,5 kW/m ² | LC01 | 1% van blootgestelde mensen komt te overlijden | 15 meter |
| 4 | 5 kW/m ² | | Blootgestelde mensen kunnen overlijden | 20 meter |
| Uitgangspunten <ul style="list-style-type: none">- Lekkage hogedruk aardgastransportleiding- Dikte transportleiding: 42 inch- Druk transportleiding: 66 bar- Afstand vanuit het hart van de leiding- Overlijden op basis van een blootstellingsduur van 20 seconden | | | | |

Worst case scenario:

| Scenario: transport brandbare gassen: breuk hogedruk aardgastransportleiding (WCS) | | | | |
|---|------------------------|-------|---|-----------|
| Fakkelfbrand: Door breuk van een hogedruk aardgastransportleiding komt de inhoud vrij. Na ontsteking ontstaat een fakkelfbrand met grote hittestraling als gevolg. In de omgeving van het incident zullen mensen overlijden; tot op grote afstand raken mensen gewond en breken secundaire branden uit. | | | | |
| 1 | 35 kW/m ² | LC100 | Alle blootgestelde mensen komen te overlijden | 190 meter |
| 2 | 23 kW/m ² | LC10 | 10% van blootgestelde mensen komt te overlijden | 298 meter |
| 3 | 12,5 kW/m ² | LC01 | 1% van blootgestelde mensen komt te overlijden | 433 meter |
| 4 | 5 kW/m ² | | Blootgestelde mensen kunnen overlijden | 750 meter |
| Uitgangspunten <ul style="list-style-type: none">- Breuk hogedruk aardgastransportleiding- Dikte transportleiding: 42 inch- Druk transportleiding: 66 bar- Afstand vanuit het hart van de leiding- Overlijden op basis van een blootstellingsduur van 20 seconden | | | | |