



Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Algemeen Bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Uw brief van: 22 maart 2021
Uw kenmerk: 77676
Bijlage(n): -

Ons kenmerk: 308694
Contact: R.P. Groenewegen
Telefoonnummer: 0180 451234
Datum:

Betreft: zienswijze begroting 2022

Geacht bestuur,

Hierbij sturen wij u onze zienswijze op de begroting 2022. Wij bedanken u voor de mogelijkheid die u ons hiervoor geeft. Deze zienswijze gaat uit van het college omdat er geen raadsvergadering plaatsvindt binnen de door u gestelde termijn. Wij hebben voor het vaststellen van deze zienswijze wel onze raadscommissie geconsulteerd.

Oproep tot soberheid

Wij hebben ook in onze vorige zienswijze aandacht gevraagd voor de financiële krapte bij gemeenten. We waarderen het werk van de MRDH, onderkennen het belang van de regionale samenwerking en het versterken van het economisch vestigingsklimaat. Ook zijn we ons bewust van de ratio van het indexerende. Als gemeente staan we echter op het punt dat we pijnlijke keuzes moeten maken. We vragen daarom de MRDH mee te denken over het toepassen van een nullijn.

HOV: spoedig duidelijkheid over financiële afspraken

We waarderen de constructieve samenwerking met de MRDH aan de planstudie voor HOV Ridderkerk. Realisatie van dit project is belangrijk voor onze gemeente. Waarschijnlijk vóór de zomer neemt onze raad hier een besluit over. Een haalbare verdeling van de investeringskosten is hierbij wel een aandachtspunt, gezien onze financiële draagkracht. Wij vertrouwen erop dat we samen tot definitieve financiële afspraken komen, naar draagkracht van de betrokken partijen.

Dutch Fresh Port: intensieve en integrale samenwerking

Wij intensiveren graag de constructieve samenwerking met de MRDH rond deze ontwikkeling. Daarbij maken we graag gebruik van uw aanbod voor ondersteuning die u benoemt bij uw ambitie "samen voortvarend werken aan de bereikbaarheid van woon- en werklocaties". U heeft het over de locatie Barendrecht; wij zien het als één samenhangende gebiedsgerichte ontwikkeling van werken en wonen op de grens van Ridderkerk en Barendrecht. Actuele thema's zijn bijvoorbeeld campusontwikkeling, transformatie en verduurzaming, en de integrale bereikbaarheid/mobiliteit voor personen en goederen, zowel op innovatieve (mobiliteitshub, smart logistics, cargo loop) als meer klassieke manieren (toerit A15).

Mobiliteitsplan Ridderkerk biedt kansen voor de samenwerking



In juli 2020 hebben wij het Mobiliteitsplan Ridderkerk vastgesteld. Wij zien hierin een aantal overeenkomsten met de prioriteiten van de MRDH, en aanknopingspunten voor de samenwerking. Ten eerste is de rode draad in het Mobiliteitsplan het centraal stellen van de fietser en voetganger, zodat we minder afhankelijk zijn van de auto. Wij zien dit ook als rode draad in de prioriteiten van de MRDH. Ten tweede waarderen we de prioriteit die de MRDH geeft aan Metropolitane fietsroutes. In Ridderkerk zien wij kansen voor zo'n route op de corridor Rotterdam – Drechtsteden, en wij zouden dit graag verder met u willen verkennen.

Maatwerkvervoer: steviger eigenaarschap van de MRDH

Wij zien dat het belang van maatwerkvervoer steeds groter wordt. Dit wordt versterkt door de (tijdelijke) versoering van regulier OV door Corona. Wij roepen de MRDH op om sterker op te treden als verantwoordelijke voor maatwerkvervoer: zowel voor de bekostiging als voor het opdrachtgeverschap. Gemeenten zijn minder toegerust voor een rol als OV-opdrachtgever, en versnipperd opdrachtgeverschap is, ook voor RET, niet efficiënt. Recent heeft de MRDH de financiële bijdrage aan het maatwerkvervoer in Ridderkerk verlaagd. Wij wijzen op de Kadernota OV, die maatwerk presenteert als gezamenlijke verantwoordelijkheid van MRDH, vervoerders en gemeenten.

Tot slot

Wij vertrouwen erop dat wij met deze zienswijze u deelgenoot hebben gemaakt van onze positie, en kijken uit naar voortzetting van de constructieve samenwerking.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke

mw. A. Attema