



Vragen vergaderstukken gemeenteraad Ridderkerk

Algemene informatie

- Vragensteller: Jeroen Rijsdijk, PvdA Ridderkerk
- Onderwerp/vergaderstuk: Toegankelijke bushaltes
- Vergaderdatum: 10 juni 2021
- Portefeuillehouder: P. Meij
- Datum indiening vraag: 7 juni 2021
- Datum ontvangst antwoord: 9 juni 2021

Vragen en antwoorden

Vraag 1

Als de voorgestelde bushaltes en daarnaast de HOV-haltes zijn aangepast, is 64% van de haltes in Ridderkerk toegankelijk voor mensen met een beperking. Hoeveel haltes blijven er dan nog over om aan te passen (in het voorstel geeft ook expliciet aan dat een aantal haltes niet zullen worden aangepast, zoals de haltes waar alleen de buurtbus stopt)? Zo ja, wat is daarvoor een realistisch tijdpad? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1

Met dit project en na realisatie van HOV zijn in totaal 83 haltes toegankelijk gemaakt. Daarna blijven er nog 47 haltes over om toegankelijk te maken. Een aantal van deze haltes ligt op een bedrijventerrein. Omdat hier de busfrequentie relatief laag is (alleen in de spits) zijn die nu niet geselecteerd om toegankelijk te maken, maar kunnen deze in de toekomst hiervoor in aanmerking komen. Het is op dit moment nog niet te zeggen wanneer deze haltes worden aangepast. Dit is afhankelijk van de beschikbare financiële middelen en of er in de toekomst weer subsidie beschikbaar komt. Van de overige haltes die niet aangepast worden ligt een aantal op een route die in de toekomst niet als ontsluitende route naast HOV gebruikt wordt. Tot slot ligt een aantal haltes op een route die alleen door maatwerkvervoer (buurtbus) wordt bediend. Omdat de maatvoering van deze bussen anders is dan van grote lijnbussen hoeven deze niet toegankelijk uitgevoerd te worden. Bovendien kan de route van deze bussen sneller wijzigen dan van de gewone bus. Hierdoor is een investering in toegankelijkheid minder zinvol.

Vraag 2

De RET heeft ten aanzien van twee van de voorgestelde bushaltes (Vogelvliet west en oost) geadviseerd om deze niet aan te passen in verband met een keerlus. Kunt u aangeven wat hiermee wordt bedoeld en waarom u, in afwijking van het advies van de RET, voorstelt om deze haltes toch aan te passen?

Antwoord 2

Hiermee wordt bedoeld dat de RET in de toekomst bij invoering van HOV mogelijk de route door Drievliet in één richting gaat rijden. Hierbij zijn dan alleen nog maar bushaltes in één richting nodig. Dit is echter niet zoals wij willen dat de aanvullende busroutes naast HOV in de toekomst worden bediend. Daarom willen wij de haltes Vogelvliet aan beide zijden van de weg toegankelijk maken zodat buspassagiers in beide richtingen goed kunnen blijven instappen.

Vraag 3

In de gemeente Zuidplas zijn eerder al bushaltes aangepast voor mensen met een beperking. Na het aanpassen van de haltes bleken deze niet in alle gevallen zo toegankelijk als van tevoren gedacht, waardoor er opnieuw aanpassingen moesten worden gedaan:

<http://gouweijsselnieuws.nl/2019/03/16/aangepaste-bushalte-nog-niet-zo-toegankelijk-als-gewenst/>. Hoe gaat u ervoor zorgen dat in Ridderkerk deze fout niet wordt gemaakt en het in één keer goed wordt gedaan? Op welke wijze wordt de werkgroep toegankelijkheid daarbij betrokken?

Antwoord 3

Door bij het ontwerp van de haltes de werkgroep toegankelijkheid te betrekken die binnen het maatschappelijk Burgerplatform Ridderkerk met toegankelijkheid is belast. Daarnaast kijken binnen de gemeente Ridderkerk de verschillende disciplines naar het ontwerp.

Vraag 4

De bushaltes aan de Vlietlaan, Vondellaan en de Burgemeester de Zeeuwstraat liggen aan de toekomstige HOV-route. Wat is de planning voor het aanpassen van deze haltes en het wegprofiel? Vinden de aanpassingen aan de haltes en het wegprofiel tegelijkertijd plaats en op welke wijze worden omwonenden daarbij betrokken?

Antwoord 4

Over het aanpassen van deze haltes wordt nader ingegaan in de verdiepingsstudie HOV. Hierover wordt u in het najaar nader geïnformeerd.