



Vragen vergaderstukken gemeenteraad of raadscommissie Ridderkerk

Algemene informatie

- Onderwerp/omschrijving vergaderstuk: Herinrichting deelgebied 1 Centrum Ridderkerk
- Vergaderdatum: 02-09-2020
- Steller en fractie: Jeroen Rijsdijk, PvdA Ridderkerk
- Portefeuillehouder: H. van Os
- Datum indiening vraag bij griffie: 01-09-2020
- Datum ontvangst beantwoording college: 2 september 2020

Vragen en antwoorden

Vraag 1

Bij de herinrichting van dit deelgebied worden er parkeerplaatsen weggehaald en toegevoegd. Per saldo vermindert het aantal parkeerplaatsen. Op de tekening wordt niet aangegeven waar in de nieuwe situatie voor het parkeren betaald moet worden en waar gratis kan worden geparkeerd. Kunt u dit alsnog aangeven op de tekening?

Antwoord 1

Het paars gearceerde deel in de tekening geeft de locatie aan waar de gratis parkeerplekken zijn.

Vraag 2

In antwoord op vraag 5a van de raadsleden Kloos en Van Vliet heeft u aangegeven dat de huidige gratis parkeerplaats opnieuw wordt ingericht. Komen er daarbij gratis parkeerplaatsen te vervallen? Zo ja, hoeveel en worden die elders gecompenseerd?

Antwoord 2

In de huidige situatie zijn er 232 parkeerplaatsen en in de nieuwe situatie zijn dat er 213. Er verdwijnen 19 gratis parkeerplaatsen. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt, doordat de huidige parkeerplaatsen niet voldoen aan de gewenste maatvoering.

Deze parkeerplaatsen worden niet gecompenseerd.

Vraag 3

Kunt u concreet aangeven welke maatregelen u neemt om ervoor te zorgen dat de vrachtwagens die de winkels in dit deel van het centrum bevoorraden veilig kunnen laden en lossen zonder dat dit leidt tot gevaarlijke situaties voor het winkelend publiek?

Antwoord 3

Voetgangers hebben veilige looproutes. De vrachtwagenchauffeur ziet het kruisend langzaam verkeer altijd voor zich. De vrachtwagens volgen de eenrichtingsroute over de parkeerplaats richting de laad- en loszone. Daardoor hoeven ze niet achteruit in te steken (zoals nu gebeurt).

Vraag 4

Hoeveel fietsen kunnen er extra straks gestald worden in de nieuwe bewaakte fietsenstalling ten opzichte van de huidige situatie?

Antwoord 4

In de huidige situatie is het mogelijk 75 fietsen te stallen. In de nieuwe situatie kunnen er 96 fietsen staan.

Vraag 5

Inwoners kunnen gratis gebruikmaken van de huidige bewaakte fietsenstalling(en). Blijft het gebruik van de nieuwe fietsenstalling ook gratis?

Antwoord 5

Ja.

Vraag 6

Voor de bouw van de bewaakte fietsenstalling vraagt u aan de raad een fors bedrag van € 200.000 exclusief BTW. Voor de 'inrichting' van de fietsenstalling vraagt u nog eens € 10.000 exclusief BTW. Kunt u aangeven welke stappen u neemt om de fietsenstalling tegen een zo gunstig mogelijke prijs te laten bouwen (aanbesteding, vergelijk offertes etc.)?

Antwoord 6

We maken onder andere een programma van eisen, een werkschrijving, stedenbouwkundige randvoorwaarden. Bij de aanbesteding wordt het gebruikelijke inkoopproces gehanteerd en wordt een aanbestedingsprocedure gevolgd, waarbij meerdere aanbieders de mogelijkheid krijgen om in te schrijven.

Vraag 7

De uitvoering van het Ontwikkelperspectief Centrum is opgeknipt in verschillende deelgebieden. Dit is het uitvoeringsplan voor het eerste deelgebied. Onlangs heeft de ING besloten om zijn filiaal in Ridderkerk te sluiten. Daarmee krijgt het centrum van Ridderkerk opnieuw op een gezichtsbepalende locatie met leegstand te maken. Kunt u aangeven van welk deelgebied de locatie met het voormalige ING-filiaal deel uitmaakt en wanneer u volgens de planning met een uitvoeringsplan voor dit gebied komt?

Antwoord 7

Dit pand maakt deel uit van Deelgebied 3 (Schoutstraat-Sint Jorisstraat). Planning is dat we daar in 2021 starten met het voorbereiden van een raadsvoorstel om een krediet aan te vragen voor de herinrichting.